

関越自動車道
所沢管理事務所管内舗装補修工事

設計図

令和8年7月

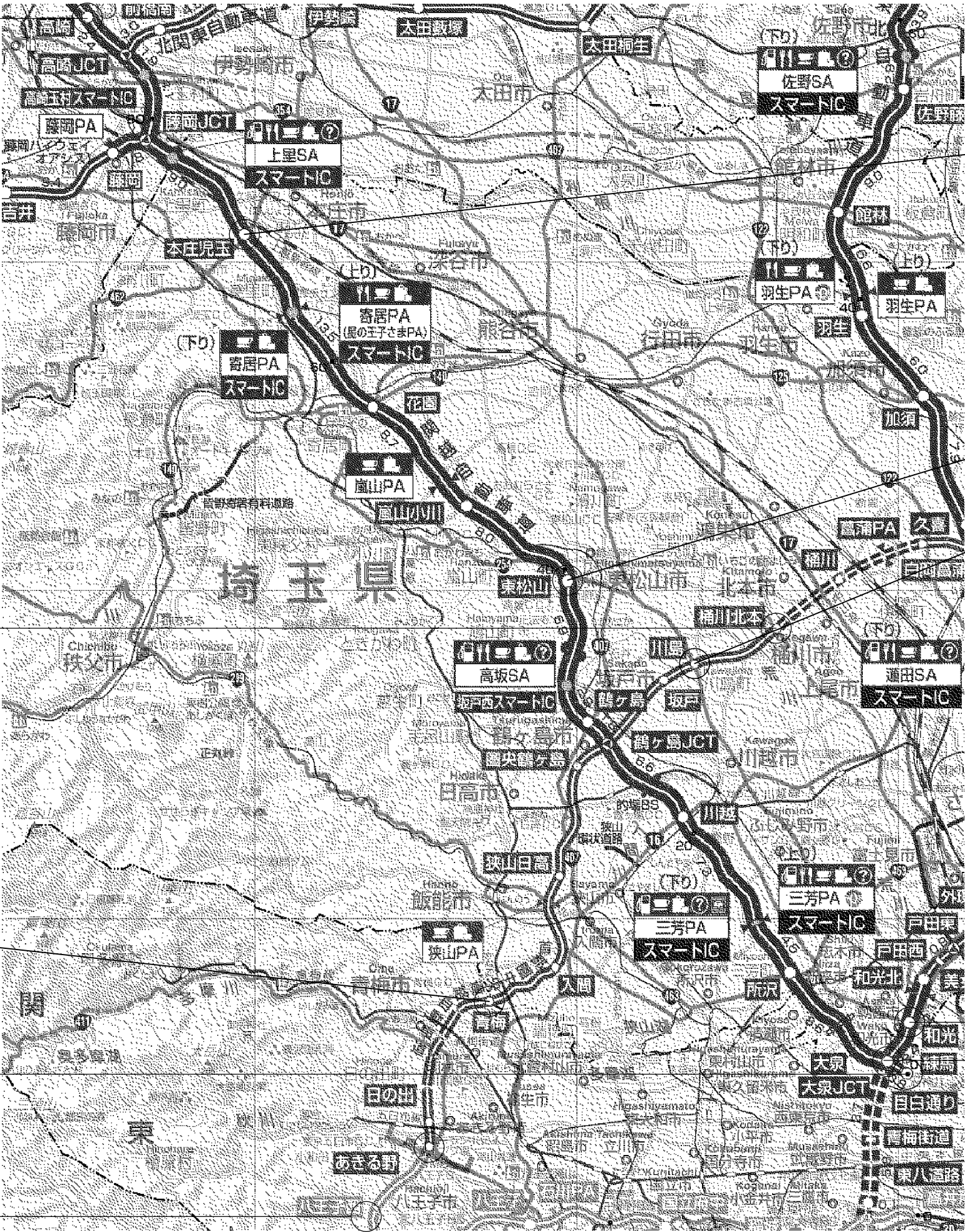
東日本高速道路株式会社 関東支社
所沢管理事務所

目 次

工事名：関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事

図面番号	図面名
1 ～ 2	位置図
3 ～ 10	数量総括表
11 ～ 56	平面図
57 ～ 61	標準施工縦断図
62 ～ 68	標準施工横断図
69	床版防水工C施工端部詳細図
70	端部防水工詳細図
71 ～ 76	路面標示工詳細図
77	床版排水工B詳細図
78 ～ 79	樹脂系薄層舗装工詳細図
80	止水目地工詳細図
81 ～ 83	撤去工詳細図
84	施工ステップ図
85 ～ 86	試掘工
87 ～ 120	交通規制図

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	目次		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



②本庄児玉 I C 作業基地

①東松山 I C 作業基地

④川島 I C 作業基地

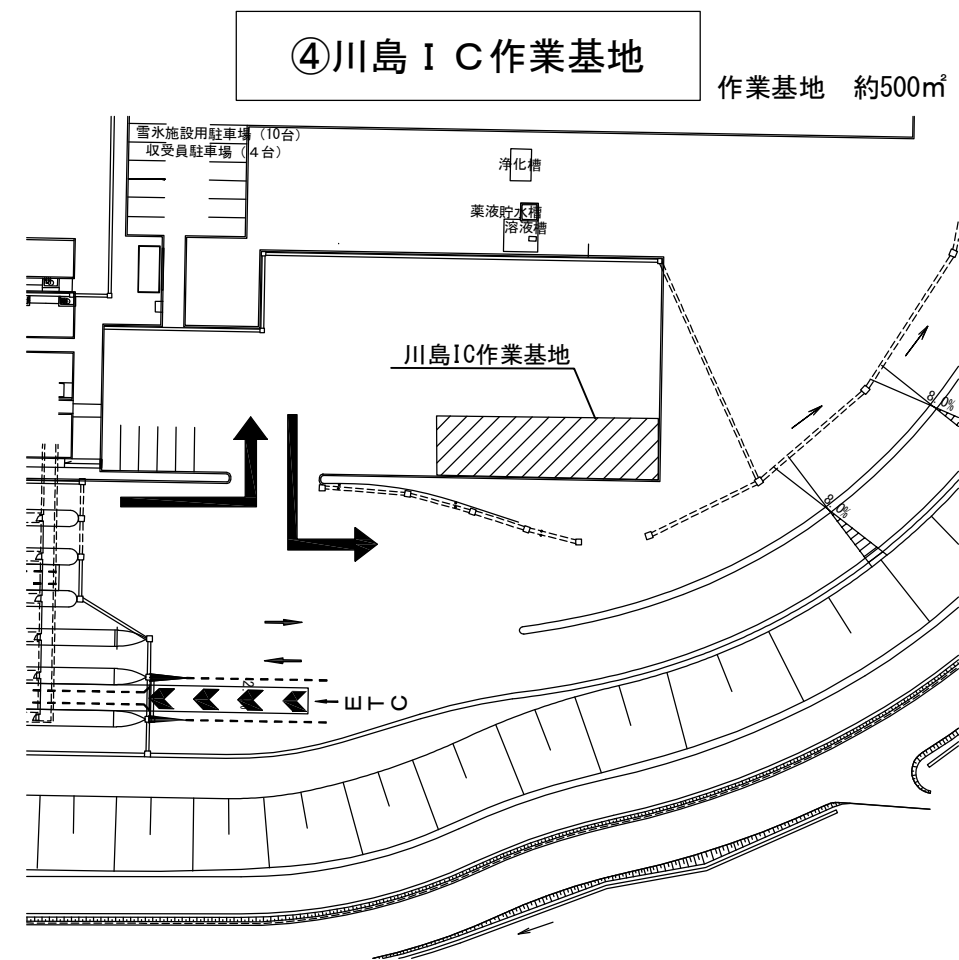
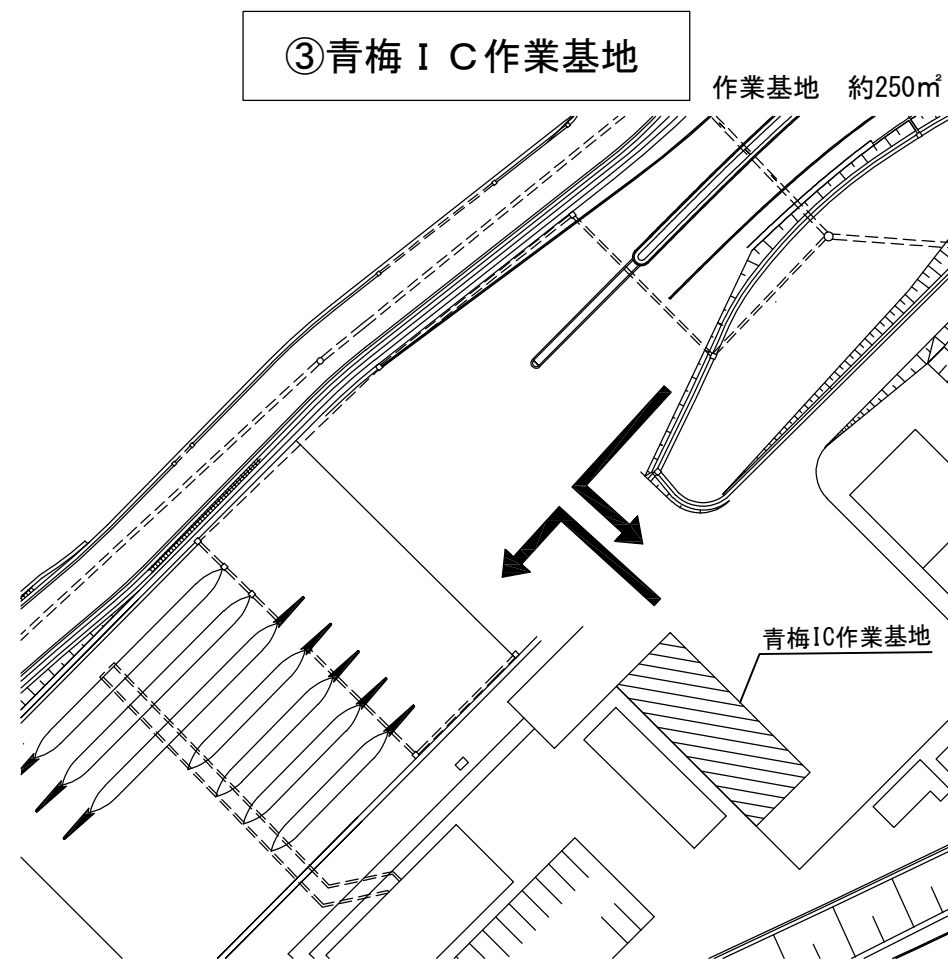
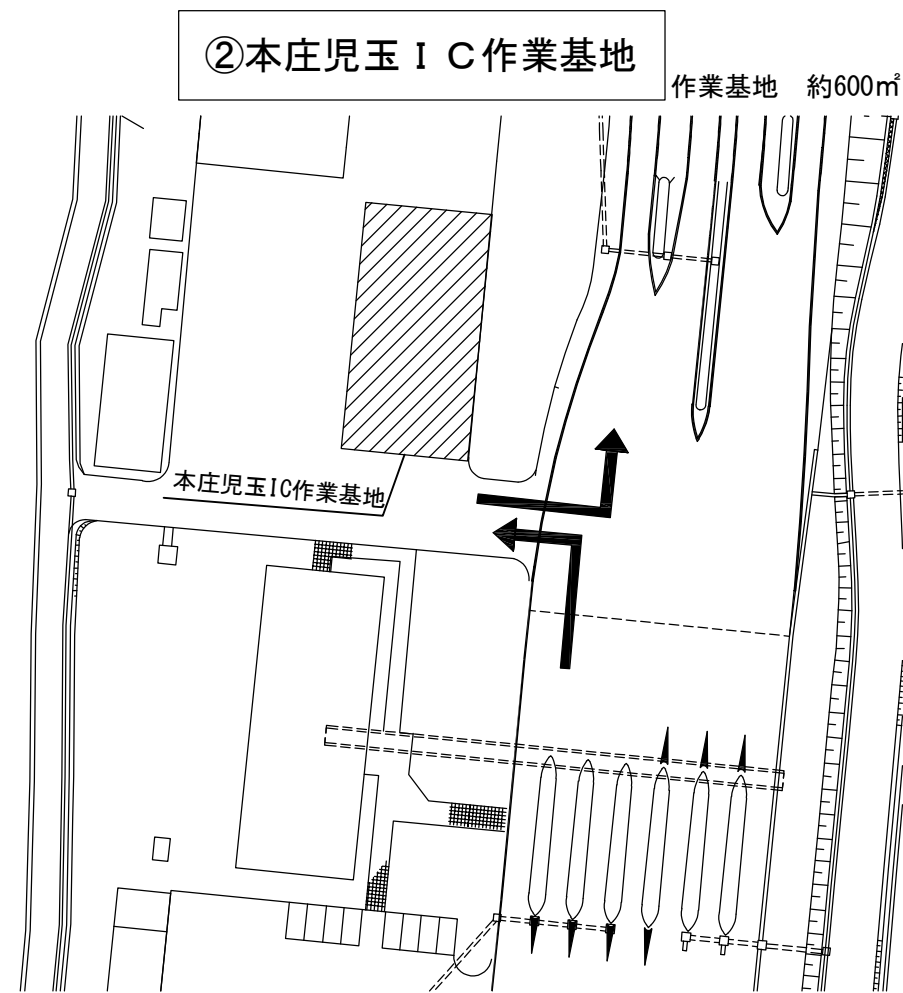
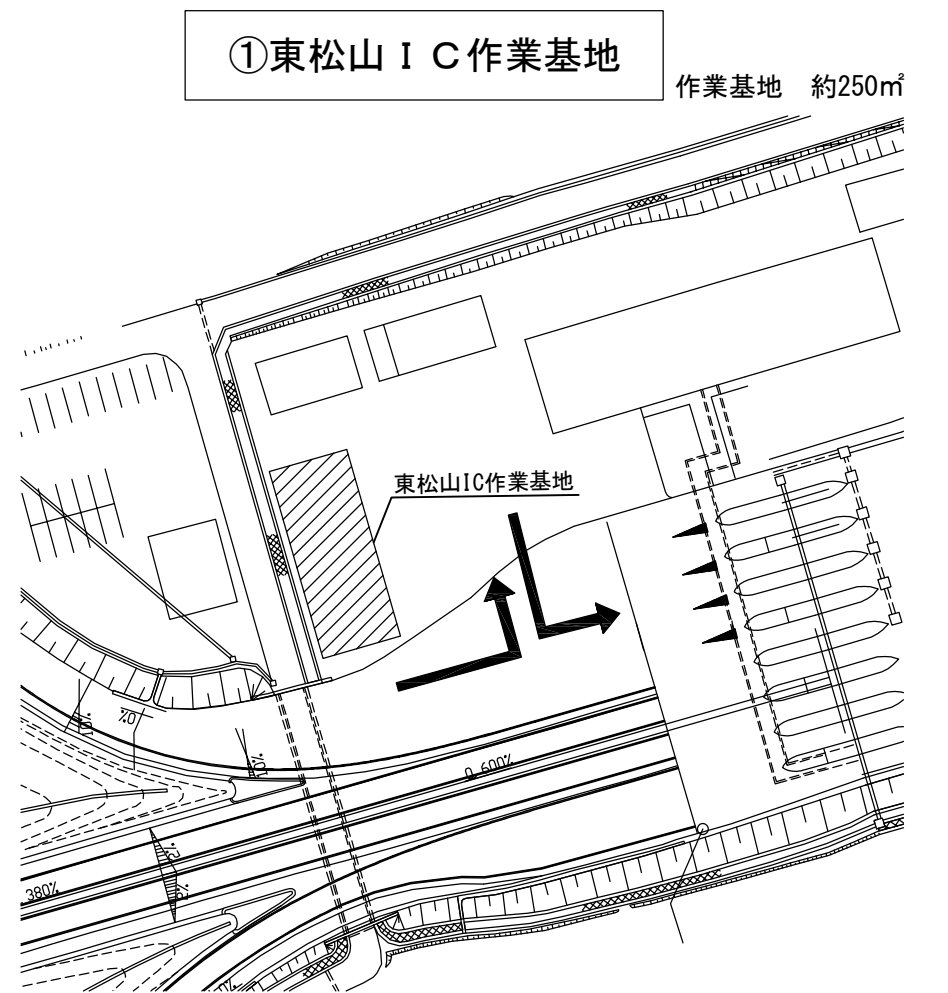
工事区間
東京外環自動車道
0.0KP～3.3KP

工事区間
関越自動車道
0.0KP～87.1KP

工事区間
首都圏中央連絡自動車道
42.5KP～91.5KP

③青梅 I C 作業基地

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	位置図(1)
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

数量総括表（1）

No	IC区間	施工箇所		上下	車線	延長 (m)	設計 幅員 (m)	面積 (㎡)	構造 区分	構造 物名	床 版 種 類	既 設 変 種 別	13- (9)	13- (10)														13- (12)		13- (14)			13- (16)		
													オーバーレイ工	切削オーバーレイ工														打換工	レベリング工			床版防水工			
		B0 (t=4cm) (夜)	B (t=4cm)										B (t=4cm) (夜)	B1 (t=4cm) (夜)	B2 (t=4cm) (夜)	B0 (t=4cm) (夜)	B01 (t=4cm) (夜)	B01 (t=8cm) (夜)	B01 (t=10cm) (夜)	B02 (t=10cm) (夜)	D2-101 (t=26cm) (夜)	D2-102 (t=26cm) (夜)	D2-101 (t=27cm) (夜)	D2-1 (t=30cm)	D2-101 (t=30cm) (夜)	E01 (t=3.5cm) (夜)	A (夜)	A (夜)	B (夜)	床版防水工C (夜)	端部防水工 (夜)				
		m2	m2										m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	箇所	t	t	m2	m2				
A001	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～	4.180	上	第一	123.0	4.900	602.7	土工						602.7																			
A002	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～	4.180	上	第二	123.0	4.900	602.7	土工							602.7																		
A003	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～	4.180	上	追越	123.0	4.900	602.7	土工							602.7																		
A004	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～	4.410	上	第一	130.0	7.820	1016.6	土工							391.0	625.6																	
A005	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～	4.410	上	第二	130.0	4.230	549.9	土工								549.9																	
A006	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～	4.410	上	追越	130.0	3.960	514.8	土工								514.8																	
A007	所沢 ～ 川越	16.874	～	17.000	上	第二	126.0	3.500	441.0	土工								441.0								441.0									
A008	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.200	～	32.400	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工								750.0																	
A009	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600	～	32.700	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工								375.0																	
A010	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600	～	32.800	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工								740.0																	
A011	東松山 ～ 嵐山小川	41.000	～	41.100	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工						375.0										375.0									
A012	東松山 ～ 嵐山小川	45.300	～	45.400	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工							375.0									375.0									
A013	花園 ～ 本庄児玉	66.070	～	66.804	上	追越	734.0	3.700	2715.8	土工							2715.8									2715.8									
B001	大泉JCT ～ 所沢	2.197	～	2.400	下	第一	203.0	3.700	751.1	土工					751.1																				
B002	大泉JCT ～ 所沢	4.000	～	4.044	下	追越	44.0	3.700	162.8	土工								162.8																	
B003	大泉JCT ～ 所沢	4.044	～	4.057	下	追越	13.0	3.700	48.1	橋梁	片山橋	RC		48.1															4.0	8.7	48.1				
B004	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～	4.180	下	追越	123.0	4.280	526.4	土工								526.4																	
B005	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～	4.410	下	第一	130.0	4.160	540.8	土工						540.8																			
B006	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～	4.410	下	第二	130.0	4.100	533.0	土工								533.0																	
B007	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～	4.410	下	追越	130.0	4.270	555.1	土工								555.1																	
B008	所沢 ～ 川越	15.200	～	15.400	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工									700.0							700.0									
B009	所沢 ～ 川越	15.734	～	15.800	下	第二	66.0	3.500	231.0	土工									231.0							231.0									
B010	所沢 ～ 川越	17.600	～	17.800	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工									700.0																
B011	所沢 ～ 川越	20.726	～	20.800	下	第二	74.0	3.500	259.0	土工									259.0																
B012	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.200	～	33.400	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工								750.0																	
B013	鶴ヶ島 ～ 東松山	35.100	～	35.200	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工						370.0																			
B014	東松山 ～ 嵐山小川	45.800	～	46.000	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工							750.0									750.0									
B015	嵐山小川 ～ 花園	47.800	～	48.000	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工						740.0																			
B016	嵐山小川 ～ 花園	50.162	～	50.400	下	第一	238.0	3.700	880.6	土工						880.6																			
B017	嵐山小川 ～ 花園	54.200	～	54.400	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工						740.0																			
B018	花園 ～ 本庄児玉	67.913	～	67.999	下	第二	86.0	3.750	322.5	橋梁	小山川橋	RC		322.5															26.7	58.1	322.5				
B019	花園 ～ 本庄児玉	67.913	～	67.999	下	追越	86.0	4.250	365.5	橋梁	小山川橋	RC		365.5																30.2	65.8	365.5		19.4	
C001	あきる野 ～ 日の出	47.818	～	48.046	内	走行	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒																	843.6					
C002	あきる野 ～ 日の出	47.818	～	48.046	内	追越	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒																	843.6					
C003	あきる野 ～ 日の出	49.300	～	49.400	内	追越	100.0	3.700	370.0	土工									370.0																
C004	日の出 ～ 青梅	57.100	～	57.250	内	追越	150.0	3.700	555.0	土工											555.0														
C005	青梅 ～ 入間	60.400	～	60.800	内	追越	400.0	3.700	1480.0	土工	入間西TN								1480.0																
C006	青梅 ～ 入間	61.600	～	61.800	内	追越	200.0	3.700	740.0	土工									740.0																
C007	入間 ～ 狭山日高	63.400	～	64.020	内	追越	620.0	3.700	2284.0	土工	入間中TN								2284.0																
C008	狭山日高 ～ 團央鶴ヶ島	70.100	～	70.261	内	走行	161.0	3.700	595.7	土工									595.7																
C009	狭山日高 ～ 團央鶴ヶ島	70.289	～	70.350	内	走行	61.0	3.700	225.7	土工									225.7																
C010	狭山日高 ～ 團央鶴ヶ島	71.990	～	72.100	内	走行	110.0	3.700	407.0	土工									407.0																
C011	團央鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島JCT	77.680	～	77.712	内	走行	32.0	3.700	118.4	橋梁	太田ヶ谷橋	PC		118.4															9.8			118.4			
C012	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸	81.800	～	81.900	内	走行	100.0	3.700	370.0	土工								370.0																	

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類		数量総括表（1）	
縮	尺	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

数量総括表（2）

No	IC区間	施工箇所 自 KP		至 KP	上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	床版種類	既設床版種類	13-(9)	13-(10)														13-(12)	13-(14)		13-(16)								
														オーバーレイ工	切明オーバーレイ工														打換工	レベリング工		床版防水工								
															B0 (t=4cm) (夜)	B (t=4cm) (夜)	B (t=4cm) (夜)	B1 (t=4cm) (夜)	B2 (t=4cm) (夜)	B0 (t=4cm) (夜)	B01 (t=4cm) (夜)	B01 (t=8cm) (夜)	B01 (t=10cm) (夜)	B02 (t=10cm) (夜)	D2-101 (t=26cm) (夜)	D2-102 (t=26cm) (夜)	D2-101 (t=27cm) (夜)	D2-1 (t=30cm)		D2-101 (t=30cm) (夜)	E01 (t=3.5cm) (夜)	A(夜)	A(夜)	B(夜)	床版防水工C(夜)	端部防水工(夜)				
m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	箇所	t	t	m2	m2																		
D006	入間 ～ 狭山日高	67.400	～	67.600	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工									740.0																					
D007	狭山日高 ～ 團央驛ヶ島	70.289	～	70.400	外	追越	111.0	3.700	410.7	土工												410.7																		
D008	團央驛ヶ島 ～ 驛ヶ島JCT	77.200	～	77.400	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工									740.0																					
D009	驛ヶ島JCT ～ 坂戸	78.702	～	78.722	外	追越	20.0	3.700	74.0	橋梁	伸縮橋	PC		74.0														4.0	6.1		74.0									
D010	驛ヶ島JCT ～ 坂戸	81.800	～	82.000	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工									740.0																					
R001	東松山 ～ 東松山	0.300	～	0.400	-	E	180.0	3.500	630.0	土工	Eランプ											630.0																		
R002	川島 ～ 川島	0.000	～	0.035	-	A	75.0	3.891	291.8	土工	料金所レーン L=1								291.8																					
R003	川島 ～ 川島	0.000	～	0.035	-	A	75.0	3.955	296.6	土工	料金所レーン L=2										296.6																			
R004	川島 ～ 川島	0.000	～	0.035	-	A	75.0	4.101	307.6	土工	料金所レーン L=3										307.6																			
R005	川島 ～ 川島	0.220	～	0.340	-	E	120.0	3.500	420.0	土工	Eランプ											420.0																		
小計																																								
合計																																								

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（2）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

数量総括表（3）

No	IC区間	施工箇所		上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	床版種類	既設表層 種類別	16-(7)										19-(1)											
													路面標示工										交通規制工											
		路面標示標準型A1	路面標示標準型A1(変)										路面標示標準型C1-1	路面標示標準型C1-1(変)	路面標示標準型C1-2	路面標示標準型C1-2(変)	路面標示標準型C2-1	路面標示標準型C2-1(変)	突起型路面標示B2-1	突起型路面標示B2-1(変)	路肩規制A	車線規制A1-1(夜)	車線規制A1-2	車線規制A1-2(夜)	車線規制A1-3	車線規制A2-1(夜)	車線規制A2-2(夜)	車線規制B1-1(夜)	車線規制B1-2(夜)	ランプ規制A(夜)	ランプ閉鎖A1(夜)			
m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回													
A001	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	上	第一	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型									12.6		3.0											
A002	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	上	第二	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型																3.0						
A003	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	上	追越	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型									16.1							3.0						
A004	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	上	第一	130.0	7.820	1016.6	土工			高機能Ⅰ型				1.9		5.0		28.0		39.0		9.0				12.0						
A005	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	上	第二	130.0	4.230	549.9	土工			高機能Ⅰ型				21.7		3.3		21.0								15.0						
A006	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	上	追越	130.0	3.960	514.8	土工			高機能Ⅰ型						3.3		21.0		40.0					9.0							
A007	所沢 ～ 川越	16.874	～ 17.000	上	第二	126.0	3.500	441.0	土工			高機能Ⅰ型			100.8													10.0						
A008	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.200	～ 32.400	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型			160.0													16.0						
A009	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600	～ 32.700	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			密粒			40.0													7.0						
A010	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600	～ 32.800	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工			密粒・高機能Ⅱ型			80.0		6.0					200.0			1.0			24.0						
A011	東松山 ～ 嵐山小川	41.000	～ 41.100	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			高機能Ⅰ型			80.0														6.0					
A012	東松山 ～ 嵐山小川	45.300	～ 45.400	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			高機能Ⅰ型			80.0														6.0					
A013	花園 ～ 本庄児玉	66.070	～ 66.804	上	追越	734.0	3.700	2715.8	土工			高機能Ⅰ型	293.6								734.0			2.0				55.0						
B001	大泉JCT ～ 所沢	2.197	～ 2.400	下	第一	203.0	3.700	751.1	土工			高機能Ⅰ型	81.2								203.0			2.0		1.0								
B002	大泉JCT ～ 所沢	4.000	～ 4.044	下	追越	44.0	3.700	162.8	土工			高機能Ⅰ型	17.6					6.8			44.0			2.0			1.0							
B003	大泉JCT ～ 所沢	4.044	～ 4.057	下	追越	13.0	3.700	48.1	橋梁	片山橋	RC	高機能Ⅰ型							7.0		13.0						3.0							
B004	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	下	追越	123.0	4.280	526.4	土工			高機能Ⅰ型					23.0		3.3		28.0						3.0							
B005	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	下	第一	130.0	4.160	540.8	土工			高機能Ⅰ型									29.4			2.0		1.0								
B006	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	下	第二	130.0	4.100	533.0	土工			高機能Ⅰ型															3.0							
B007	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	下	追越	130.0	4.270	555.1	土工			高機能Ⅰ型									48.5			1.0			3.0							
B008	所沢 ～ 川越	15.200	～ 15.400	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工			高機能Ⅰ型			160.0													14.0						
B009	所沢 ～ 川越	15.734	～ 15.800	下	第二	66.0	3.500	231.0	土工			高機能Ⅰ型			52.8													7.0						
B010	所沢 ～ 川越	17.600	～ 17.800	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工			高機能Ⅰ型			160.0													4.0						
B011	所沢 ～ 川越	20.726	～ 20.800	下	第二	74.0	3.500	259.0	土工			高機能Ⅰ型			59.2													7.0						
B012	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.200	～ 33.400	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型			160.0		6.0											4.0						
B013	鶴ヶ島 ～ 東松山	35.100	～ 35.200	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅰ型	40.0								100.0			2.0		3.0								
B014	東松山 ～ 嵐山小川	45.800	～ 46.000	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型			160.0													9.0						
B015	嵐山小川 ～ 花園	47.800	～ 48.000	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型	80.0			10.2					200.0			2.0		1.0								
B016	嵐山小川 ～ 花園	50.162	～ 50.400	下	第一	238.0	3.700	880.6	土工			高機能Ⅰ型	95.2								238.0			2.0		1.0								
B017	嵐山小川 ～ 花園	54.200	～ 54.400	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型	80.0								200.0			2.0		1.0								
B018	花園 ～ 本庄児玉	67.913	～ 67.999	下	第二	86.0	3.750	322.5	橋梁	小山川橋	RC	高機能Ⅱ型			68.8														8.0					
B019	花園 ～ 本庄児玉	67.913	～ 67.999	下	追越	86.0	4.250	365.5	橋梁	小山川橋	RC	高機能Ⅱ型										86.0							11.0					
C001	あきる野 ～ 日の出	47.818	～ 48.046	内	走行	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒			91.2		8.2					153.0							4.0					
C002	あきる野 ～ 日の出	47.818	～ 48.046	内	追越	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒										228.0								4.0				
C003	あきる野 ～ 日の出	49.300	～ 49.400	内	追越	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅱ型			40.0														3.0					
C004	日の出 ～ 青梅	57.100	～ 57.250	内	追越	150.0	3.700	555.0	土工			高機能Ⅰ型			60.0														6.0					
C005	青梅 ～ 入間	60.400	～ 60.800	内	追越	400.0	3.700	1480.0	土工	入間西TN		密粒			160.0														5.0					
C006	青梅 ～ 入間	61.600	～ 61.800	内	追越	200.0	3.700	740.0	土工			密粒			80.0														4.0					
C007	入間 ～ 狭山日高	63.400	～ 64.020	内	追越	620.0	3.700	2284.0	土工	入間中TN		密粒			248.0														6.0					
C008	狭山日高 ～ 團央鶴ヶ島	70.100	～ 70.261	内	走行	161.0	3.700	595.7	土工			高機能Ⅱ型			64.4														3.0					
C009	狭山日高 ～ 團央鶴ヶ島	70.289	～ 70.350	内	走行	61.0	3.700	225.7	土工			密粒・高機能Ⅱ			24.4														1.0					
C010	狭山日高 ～ 團央鶴ヶ島	71.990	～ 72.100	内	走行	110.0	3.700	407.0	土工			高機能Ⅱ型			44.0														3.0					
C011	團央鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島JCT	77.680	～ 77.712	内	走行	32.0	3.700	118.4	橋梁	太田ヶ谷橋	PC																							

No	IC区間	施工箇所		上下	車線	延長 (m)	設計職員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	床材種類	既設設備 種別	16-(7)										19-(1)											
													路面標示工										交通規制工											
		路面標示 標準型A1	路面標示 標準型A1(夜)										路面標示 標準型C1-1	路面標示 標準型C1-1(夜)	路面標示 標準型C1-2	路面標示 標準型C1-2(夜)	路面標示 標準型C2-1	路面標示 標準型C2-1(夜)	突起型 路面標示B2-1 (夜)	路面規制 A	車線規制 A1-1(夜)	車線規制 A1-2	車線規制 A1-2(夜)	車線規制 A1-3	車線規制 A2-1(夜)	車線規制 A2-2(夜)	車線規制 B1-1(夜)	車線規制 B1-2(夜)	ランプ規制 A(夜)	ランプ閉鎖 A1(夜)				
																															m	m	m2	m2
D006	入間 ～ 狭山日高	67.400	～ 67.600	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工					80.0		10.0				200.0										4.0				
D007	狭山日高 ～ 團栗駒ヶ島	70.289	～ 70.400	外	追越	111.0	3.700	410.7	土工					44.4						111.0										5.0				
D008	團栗駒ヶ島 ～ 駒ヶ島JCT	77.200	～ 77.400	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工					80.0		19.0														4.0				
D009	駒ヶ島JCT ～ 坂戸	78.702	～ 78.722	外	追越	20.0	3.700	74.0	橋梁	伸縮橋	PC			8.0						20.0										4.0				
D010	駒ヶ島JCT ～ 坂戸	81.800	～ 82.000	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工					80.0						200.0										3.0				
R001	東松山 ～ 東松山	0.000	～ 0.035	-	A	180.0	3.500	630.0	土工	Eランプ					1.0		2.9				1.0											4.0		
R002	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.040	-	H	75.0	3.891	291.8	土工	料金所レーン L=1					4.3		2.5														2.0			
R003	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.040	-	H	75.0	3.955	296.6	土工	料金所レーン L=2																								
R004	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.035	-	A	75.0	4.101	307.6	土工	料金所レーン L=3					4.3		2.5															2.0		
R005	川島 ～ 川島	0.220	～ 0.340	-	E	120.0	3.500	420.0	土工	Eランプ							25.2				1.0													
小計						1256.0		4650.7					0.0	292.4	0.0	40.0	0.0	33.1	0.0	0.0	0.0	531.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	7.0	4.0	4.0		
合計						9844.0		37728.0					697.6	2981.2	33.2	84.6	10.1	44.7	35.0	70.0	1833.9	4495.7	2.0	12.0	17.0	1.0	8.0	148.0	95.0	84.0	12.0	4.0	4.0	

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（4）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

数量総括表（5）

No	IC区間	施工箇所		上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	床版種類	既設家屋種別	19-(1)	19-(2)					特-(1)		特-(2)	特-(3)	特-(4)					特-(5)				特-(6)			
													交通規制工		交通保安要員					路面切削工		試料採取	床版排水工	樹脂系薄層舗装工					止水目地工				後尾響成率		
		ランプ閉鎖 A2(夜)	ランプ閉鎖 A3(夜)										交通監視員 A1	交通監視員 A2	交通監視員 A3(夜)	交通誘導警備員 A(夜)	交通誘導警備員 B(夜)	路面切削工 A1(夜)	路面切削工 A2(夜)	A(夜)	床版排水工B(夜)	樹脂系薄層舗装工A(夜)	樹脂系薄層舗装工B(夜)	樹脂系薄層舗装工C	樹脂系薄層舗装工C(夜)	止水目地工B	止水目地工B(夜)	止水目地工C	止水目地工C(夜)	A(夜)	B(夜)				
		回	回										人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	m3	箇所	箇所	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	回	回				
A001	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	上	第一	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型																		123.0		8.9			
A002	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	上	第二	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型																		123.0		8.7			
A003	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	上	追越	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型																		123.0		8.9			
A004	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	上	第一	130.0	7.820	1016.6	土工			高機能Ⅰ型															54.6		130.0		8.9				
A005	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	上	第二	130.0	4.230	549.9	土工			高機能Ⅰ型															144.6		130.0		8.7				
A006	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	上	追越	130.0	3.960	514.8	土工			高機能Ⅰ型															216.6		130.0		8.9				
A007	所沢 ～ 川越	16.874	～ 17.000	上	第二	126.0	3.500	441.0	土工			高機能Ⅰ型																		126.0					
A008	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.200	～ 32.400	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型																		200.0					
A009	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600	～ 32.700	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			密粒																		100.0					
A010	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600	～ 32.800	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工			密粒・高機能Ⅱ型																		200.0					
A011	東松山 ～ 嵐山小川	41.000	～ 41.100	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			高機能Ⅰ型																		100.0					
A012	東松山 ～ 嵐山小川	45.300	～ 45.400	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			高機能Ⅰ型																		100.0					
A013	花園 ～ 本庄児玉	66.070	～ 66.804	上	追越	734.0	3.700	2715.8	土工			高機能Ⅰ型																		734.0		7.4			
B001	大泉JCT ～ 所沢	2.197	～ 2.400	下	第一	203.0	3.700	751.1	土工			高機能Ⅰ型																	203.0		3.7				
B002	大泉JCT ～ 所沢	4.000	～ 4.044	下	追越	44.0	3.700	162.8	土工			高機能Ⅰ型																		44.0		3.7			
B003	大泉JCT ～ 所沢	4.044	～ 4.057	下	追越	13.0	3.700	48.1	橋梁	片山橋	RC	高機能Ⅰ型								3.6	3.6	3.0								13.0		7.4			
B004	大泉JCT ～ 所沢	4.057	～ 4.180	下	追越	123.0	4.280	526.4	土工			高機能Ⅰ型																		123.0		8.9			
B005	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	下	第一	130.0	4.160	540.8	土工			高機能Ⅰ型																		130.0		8.9			
B006	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	下	第二	130.0	4.100	533.0	土工			高機能Ⅰ型																		130.0		8.7			
B007	大泉JCT ～ 所沢	4.280	～ 4.410	下	追越	130.0	4.270	555.1	土工			高機能Ⅰ型																		130.0		8.9			
B008	所沢 ～ 川越	15.200	～ 15.400	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工			高機能Ⅰ型																		200.0					
B009	所沢 ～ 川越	15.734	～ 15.800	下	第二	66.0	3.500	231.0	土工			高機能Ⅰ型																		66.0		3.5			
B010	所沢 ～ 川越	17.600	～ 17.800	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工			高機能Ⅰ型																		200.0					
B011	所沢 ～ 川越	20.726	～ 20.800	下	第二	74.0	3.500	259.0	土工			高機能Ⅰ型																		74.0		3.5			
B012	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.200	～ 33.400	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型																		200.0					
B013	鶴ヶ島 ～ 東松山	35.100	～ 35.200	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅰ型				2.0	3.0												100.0						
B014	東松山 ～ 嵐山小川	45.800	～ 46.000	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型																		200.0					
B015	嵐山小川 ～ 花園	47.800	～ 48.000	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型				4.0	2.0												200.0						
B016	嵐山小川 ～ 花園	50.162	～ 50.400	下	第一	238.0	3.700	880.6	土工			高機能Ⅰ型				2.0	1.0													238.0		3.7			
B017	嵐山小川 ～ 花園	54.200	～ 54.400	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型																		200.0					
B018	花園 ～ 本庄児玉	67.913	～ 67.999	下	第二	86.0	3.750	322.5	橋梁	小山川橋	RC	高機能Ⅱ型								24.2	24.2									86.0		7.5			
B019	花園 ～ 本庄児玉	67.913	～ 67.999	下	追越	86.0	4.250	365.5	橋梁	小山川橋	RC	高機能Ⅱ型								27.4	27.4	9.0	1.0							86.0		8.5			
C001	あきる野 ～ 日の出	47.818	～ 48.046	内	走行	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒					7.0																4.0		
C002	あきる野 ～ 日の出	47.818	～ 48.046	内	追越	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒																					4.0		
C003	あきる野 ～ 日の出	49.300	～ 49.400	内	追越	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅱ型																		100.0			3.0		
C004	日の出 ～ 青梅	57.100	～ 57.250	内	追越	150.0	3.700	555.0	土工			高機能Ⅰ型																			150.0			6.0	
C005	青梅 ～ 入間	60.400	～ 60.800	内	追越	400.0	3.700	1480.0	土工	入間西TN		密粒																		400.0			5.0		
C006	青梅 ～ 入間	61.600	～ 61.800	内	追越	200.0	3.700	740.0	土工			密粒																		200.0			4.0		
C007	入間 ～ 秋山日高	63.400	～ 64.020	内	追越	620.0	3.700	2294.0	土工	入間中TN		密粒																		620.0		3.7	6.0		
C008	秋山日高 ～ 團央鶴ヶ島	70.100	～ 70.261	内	走行	161.0	3.700	595.7	土工			高機能Ⅱ型																		161.0		3.7	3.0		
C009	秋山日高 ～ 團央鶴ヶ島	70.289	～ 70.350	内	走行	61.0	3.700	225.7	土工			密粒・高機能Ⅱ																		61.0		3.7	1.0		
C010	秋山日高 ～ 團央鶴ヶ島	71.990	～ 72.100	内	走行	110.0	3.700	407.0	土工			高機能Ⅱ型																		110					

No	IC区間	施工箇所		上下	車線	延長 (m)	設計幅員 (m)	面積 (㎡)	構造区分	構造物名	床版種類	既設改善層種別	19-(1)		19-(2)					特-(1)		特-(2)	特-(3)	特-(4)				特-(5)				特-(6)			
		交通規制工											交通保安要員					路面切削工		試料採取	床版排水工	樹脂系薄層舗装工				止水目地工				後尾警成車					
		ランプ閉鎖 A2(夜)	ランプ閉鎖 A3(夜)										交通監視員 A1	交通監視員 A2	交通監視員 A3(夜)	交通誘導警備員 A(夜)	交通誘導警備員 B(夜)	路面切削工 A1(夜)	路面切削工 A2(夜)	A(夜)	床版排水工B(夜)	樹脂系薄層舗装工A(夜)	樹脂系薄層舗装工B(夜)	樹脂系薄層舗装工C	樹脂系薄層舗装工C(夜)	止水目地工B	止水目地工B(夜)	止水目地工C	止水目地工C(夜)	A(夜)	B(夜)				
		回	回										人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	m3	箇所	箇所	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	回	回				
D006	入間 ～ 狭山日高	67.400	～ 67.600	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅱ型				4.0															200.0			4.0	
D007	狭山日高 ～ 圏央鶴ヶ島	70.289	～ 70.400	外	追越	111.0	3.700	410.7	土工			高機能Ⅱ型																		111.0		3.7	5.0		
D008	圏央鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島JCT	77.200	～ 77.400	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			密粒・高機能Ⅱ																		200.0			4.0		
D009	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸	78.702	～ 78.722	外	追越	20.0	3.700	74.0	橋梁	伸縮橋	PC	高機能Ⅰ型							5.6											20.0		7.4		4.0	
D010	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸	81.800	～ 82.000	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型																		200.0				3.0	
R001	東松山 ～ 東松山	0.300	～ 0.480	-	E	180.0	3.500	630.0	土工			高機能Ⅰ型					4.0	4.0												180.0					
R002	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.035	-	A	75.0	3.891	291.8	土工	料金所レーン	L=1	密粒・高機能Ⅰ	1.0					1.0												99.2	54.1	26.5	48.5		
R003	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.035	-	A	75.0	3.955	296.6	土工	料金所レーン	L=2	密粒・高機能Ⅰ	1.0					1.0												26.5		48.5			
R004	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.035	-	A	75.0	4.101	307.6	土工	料金所レーン	L=3	密粒・高機能Ⅰ	1.0					1.0												26.5		48.5			
R005	川島 ～ 川島	0.220	～ 0.340	-	E	120.0	3.500	420.0	土工		Eランプ	高機能Ⅰ型						3.0												42.0			120.0		
小計														3.0																					
合計														3.0	3.0	0.0	0.0	4.0	7.0	10.0	0.0	5.6	0.0	0.0	42.0	196.4	0.0	108.2	0.0	1110.5	0.0	156.6	13.0	7.0	
														3.0	3.0	8.0	6.0	11.0	7.0	10.0	55.2	69.7	12.0	1.0	42.0	196.4	144.6	524.0	1071.0	7915.5	16.3	299.8	84.0	12.0	

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（6）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

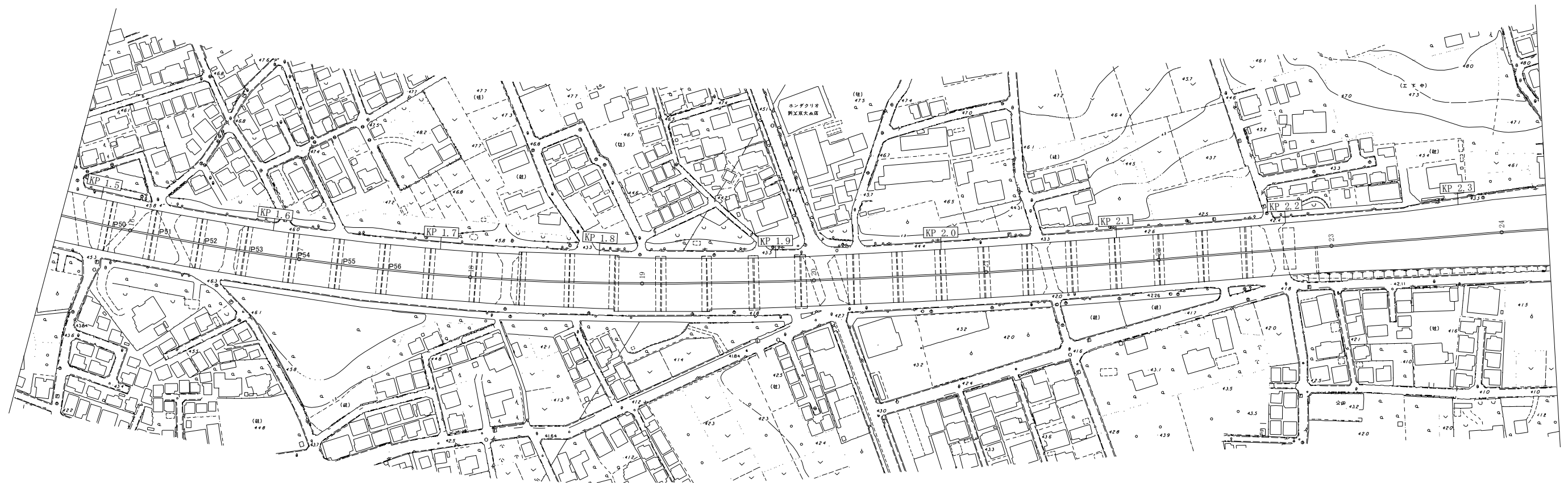
数量総括表（7）

No	IC区間	施工箇所 自KP ～ 至KP	上下	車線	延長 (m)	設計 幅員 (m)	面積 (㎡)	構造 区分	構造 物名	床版 種類	既設 表層 種別	特-(7)			特-(8)	
												撤去工			試掘工	
												A(夜)	B(夜)	C(夜)	試掘工 A1(夜)	試掘工 A2(夜)
												m	本	本	箇所	箇所
A001	大泉JCT ～ 所沢	4.057 ～ 4.180	上	第一	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型					
A002	大泉JCT ～ 所沢	4.057 ～ 4.180	上	第二	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型					
A003	大泉JCT ～ 所沢	4.057 ～ 4.180	上	追越	123.0	4.900	602.7	土工			高機能Ⅰ型					
A004	大泉JCT ～ 所沢	4.280 ～ 4.410	上	第一	130.0	7.820	1016.6	土工			高機能Ⅰ型					
A005	大泉JCT ～ 所沢	4.280 ～ 4.410	上	第二	130.0	4.230	549.9	土工			高機能Ⅰ型					
A006	大泉JCT ～ 所沢	4.280 ～ 4.410	上	追越	130.0	3.960	514.8	土工			高機能Ⅰ型					
A007	所沢 ～ 川越	16.874 ～ 17.000	上	第二	126.0	3.500	441.0	土工			高機能Ⅰ型					
A008	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.200 ～ 32.400	上	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型					
A009	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600 ～ 32.700	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			密粒					
A010	鶴ヶ島 ～ 東松山	32.600 ～ 32.800	上	追越	200.0	3.700	740.0	土工			密粒・高機能Ⅱ型			50.0		1.0
A011	東松山 ～ 嵐山小川	41.000 ～ 41.100	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			高機能Ⅰ型					
A012	東松山 ～ 嵐山小川	45.300 ～ 45.400	上	第二	100.0	3.750	375.0	土工			高機能Ⅰ型					
A013	花園 ～ 本庄児玉	66.070 ～ 66.804	上	追越	734.0	3.700	2715.8	土工			高機能Ⅰ型		184.0		2.0	
B001	大泉JCT ～ 所沢	2.197 ～ 2.400	下	第一	203.0	3.700	751.1	土工			高機能Ⅰ型					
B002	大泉JCT ～ 所沢	4.000 ～ 4.044	下	追越	44.0	3.700	162.8	土工			高機能Ⅰ型					
B003	大泉JCT ～ 所沢	4.044 ～ 4.057	下	追越	13.0	3.700	48.1	橋梁	片山橋	RC	高機能Ⅰ型					
B004	大泉JCT ～ 所沢	4.057 ～ 4.180	下	追越	123.0	4.280	526.4	土工			高機能Ⅰ型					
B005	大泉JCT ～ 所沢	4.280 ～ 4.410	下	第一	130.0	4.160	540.8	土工			高機能Ⅰ型					
B006	大泉JCT ～ 所沢	4.280 ～ 4.410	下	第二	130.0	4.100	533.0	土工			高機能Ⅰ型					
B007	大泉JCT ～ 所沢	4.280 ～ 4.410	下	追越	130.0	4.270	555.1	土工			高機能Ⅰ型					
B008	所沢 ～ 川越	15.200 ～ 15.400	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工			高機能Ⅰ型					
B009	所沢 ～ 川越	15.734 ～ 15.800	下	第二	66.0	3.500	231.0	土工			高機能Ⅰ型					
B010	所沢 ～ 川越	17.600 ～ 17.800	下	第二	200.0	3.500	700.0	土工			高機能Ⅰ型					
B011	所沢 ～ 川越	20.726 ～ 20.800	下	第二	74.0	3.500	259.0	土工			高機能Ⅰ型					
B012	鶴ヶ島 ～ 東松山	33.200 ～ 33.400	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型					
B013	鶴ヶ島 ～ 東松山	35.100 ～ 35.200	下	第一	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅰ型					
B014	東松山 ～ 嵐山小川	45.800 ～ 46.000	下	第二	200.0	3.750	750.0	土工			高機能Ⅰ型					
B015	嵐山小川 ～ 花園	47.800 ～ 48.000	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型					
B016	嵐山小川 ～ 花園	50.162 ～ 50.400	下	第一	238.0	3.700	880.6	土工			高機能Ⅰ型					
B017	嵐山小川 ～ 花園	54.200 ～ 54.400	下	第一	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型					
B018	花園 ～ 本庄児玉	67.913 ～ 67.999	下	第二	86.0	3.750	322.5	橋梁	小山川橋	RC	高機能Ⅱ型					
B019	花園 ～ 本庄児玉	67.913 ～ 67.999	下	追越	86.0	4.250	365.5	橋梁	小山川橋	RC	高機能Ⅱ型	86.0				
C001	あきる野 ～ 日の出	47.818 ～ 48.046	内	走行	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒					
C002	あきる野 ～ 日の出	47.818 ～ 48.046	内	追越	228.0	3.700	843.6	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	密粒					
C003	あきる野 ～ 日の出	49.300 ～ 49.400	内	追越	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅱ型					
C004	日の出 ～ 青梅	57.100 ～ 57.250	内	追越	150.0	3.700	555.0	土工			高機能Ⅰ型					
C005	青梅 ～ 入間	60.400 ～ 60.800	内	追越	400.0	3.700	1480.0	土工	入間西TN		密粒					
C006	青梅 ～ 入間	61.600 ～ 61.800	内	追越	200.0	3.700	740.0	土工			密粒					
C007	入間 ～ 狭山日高	63.400 ～ 64.020	内	追越	620.0	3.700	2294.0	土工	入間中TN		密粒					
C008	狭山日高 ～ 園央鶴ヶ島	70.100 ～ 70.261	内	走行	161.0	3.700	595.7	土工			高機能Ⅱ型					
C009	狭山日高 ～ 園央鶴ヶ島	70.289 ～ 70.350	内	走行	61.0	3.700	225.7	土工			密粒・高機能Ⅱ					
C010	狭山日高 ～ 園央鶴ヶ島	71.990 ～ 72.100	内	走行	110.0	3.700	407.0	土工			高機能Ⅱ型					
C011	園央鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島JCT	77.680 ～ 77.712	内	走行	32.0	3.700	118.4	橋梁	太田ヶ谷橋	PC	高機能Ⅱ型					
C012	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸	81.800 ～ 81.900	内	走行	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅰ型					
C013	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸	82.000 ～ 82.300	内	走行	300.0	3.700	1110.0	土工			高機能Ⅰ型					
D001	あきる野 ～ 日の出	47.797 ～ 48.053	外	追越	256.0	3.700	947.2	橋梁	秋川高架橋	鋼床版	高機能Ⅰ型					
D002	青梅 ～ 入間	59.200 ～ 59.400	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型					
D003	青梅 ～ 入間	59.800 ～ 60.000	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型					
D004	青梅 ～ 入間	59.900 ～ 60.000	外	追越	100.0	3.700	370.0	土工			高機能Ⅰ型					
D005	青梅 ～ 入間	62.000 ～ 62.200	外	追越	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型					
小計					8588.0		33077.3					86.0	184.0	50.0	2.0	1.0

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（7）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

No	IC区間	施工箇所		上下	車線	延長	設計幅員	面積	構造区分	構造物名	床版種類	底設床層種類	特-(7)			特-(8)	
													撤去工			試掘工	
		自 KP	至 KP										A(夜)	B(夜)	C(夜)	試掘工 A1(夜)	試掘工 A2(夜)
													m	本	本	箇所	箇所
D006	入間 ～ 狭山日高	67.400	～ 67.600	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅱ型					
D007	狭山日高 ～ 團央鶴ヶ島	70.289	～ 70.400	外	道路	111.0	3.700	410.7	土工			高機能Ⅱ型					
D008	團央鶴ヶ島 ～ 鶴ヶ島JCT	77.200	～ 77.400	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			密粒・高機能Ⅱ					
D009	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸	78.702	～ 78.722	外	道路	20.0	3.700	74.0	橋梁	伸橋横	PC	高機能Ⅰ型					
D010	鶴ヶ島JCT ～ 坂戸	81.800	～ 82.000	外	走行	200.0	3.700	740.0	土工			高機能Ⅰ型					
R001	東松山 ～ 東松山	0.300	～ 0.480	-	E	180.0	3.500	630.0	土工	Eランプ		高機能Ⅰ型					
R002	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.035	-	A	75.0	3.891	291.8	土工	料金所レーン L=1		密粒・高機能Ⅰ					
R003	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.035	-	A	75.0	3.955	296.6	土工	料金所レーン L=2		密粒・高機能Ⅰ					
R004	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.035	-	H	75.0	3.955	296.6	土工	料金所レーン L=2		密粒・高機能Ⅰ					
R004	川島 ～ 川島	0.000	～ 0.040	-	H	75.0	4.101	307.6	土工	料金所レーン L=3		密粒・高機能Ⅰ					
R005	川島 ～ 川島	0.220	～ 0.340	-	E	120.0	3.500	420.0	土工	Eランプ		高機能Ⅰ型					
小計						1256.0		4650.7					0.0	0.0	0.0	0.0	
合計						9844.0		37728.0					86.0	184.0	50.0	2.0	1.0

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（8）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

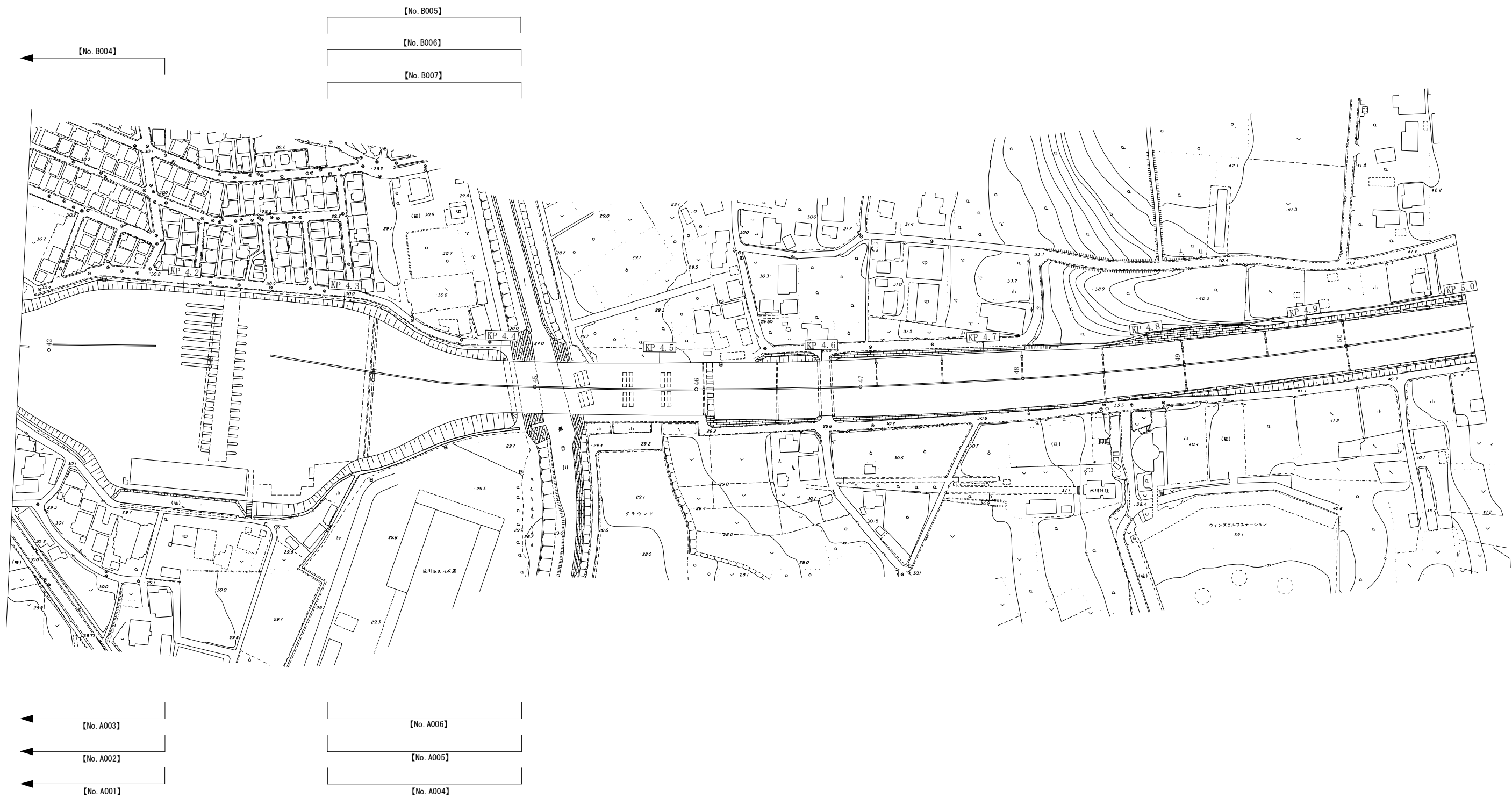


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

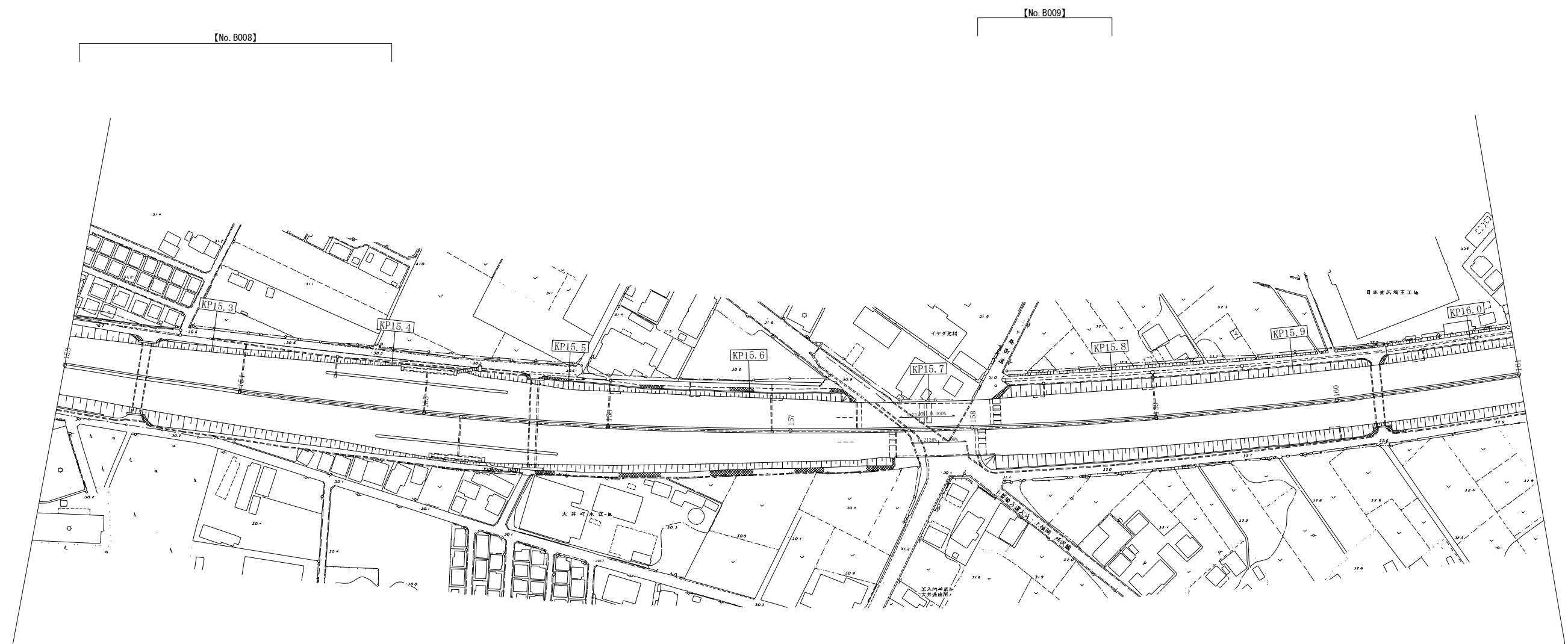
平面図 (3)



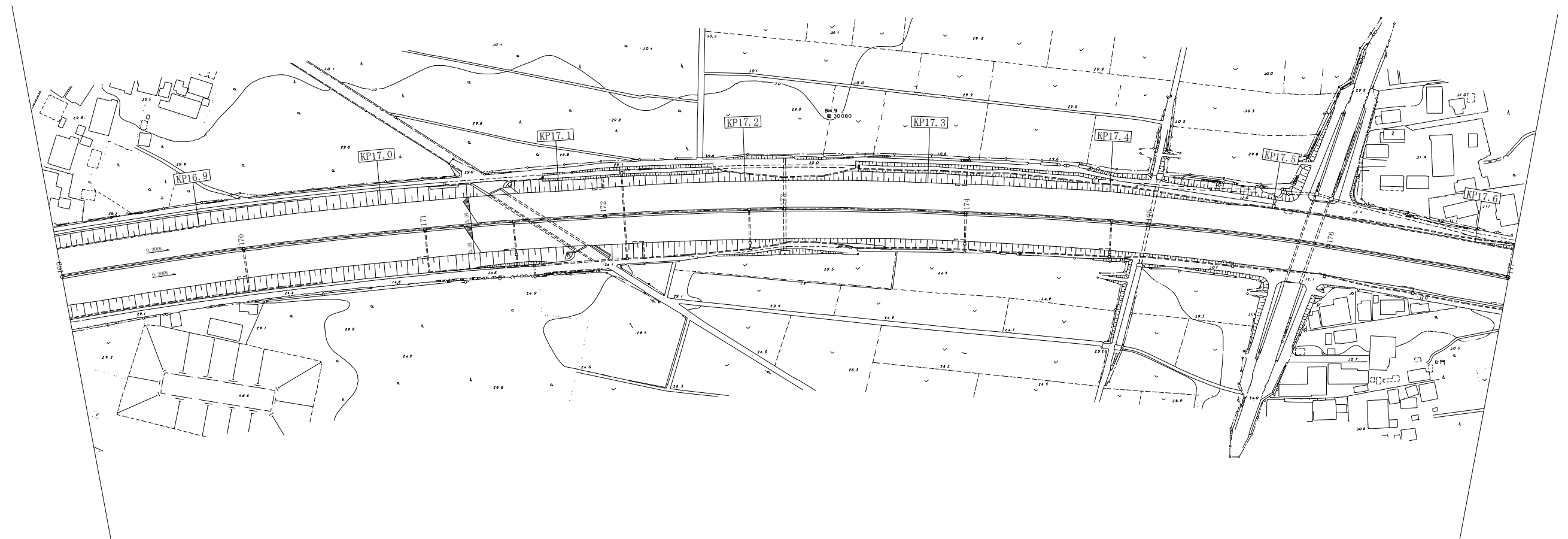
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (4)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

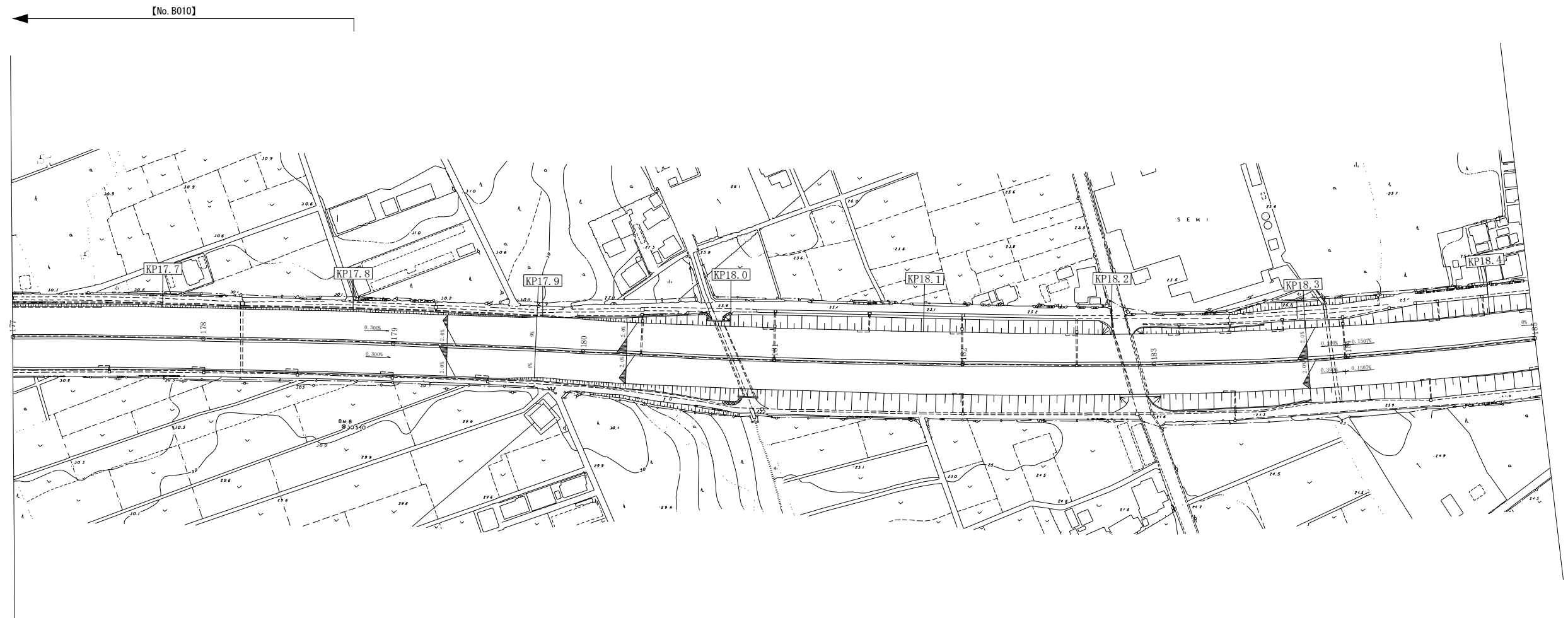


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



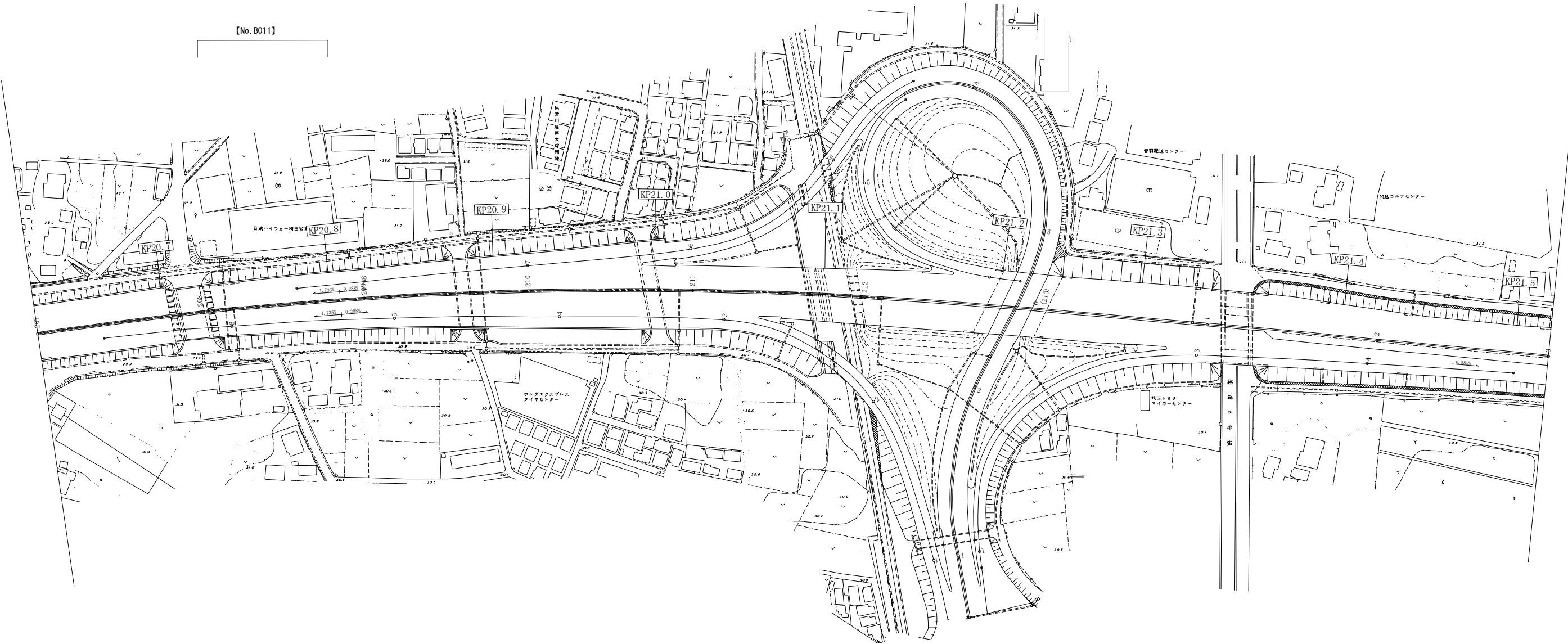
【No. A007】

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

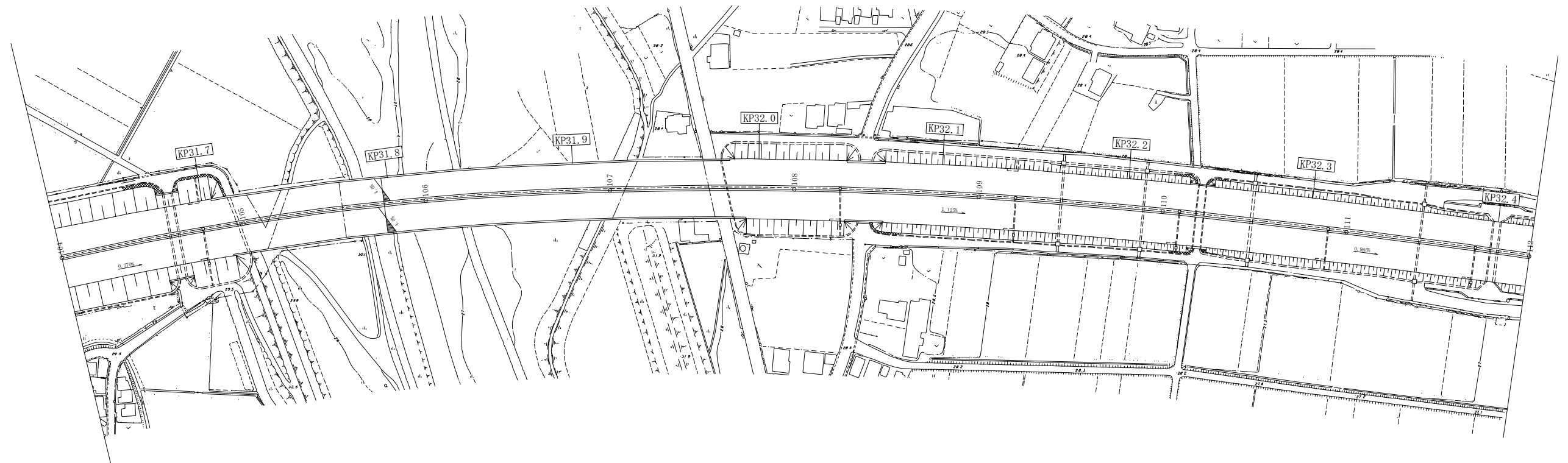


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (7)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図 (8)

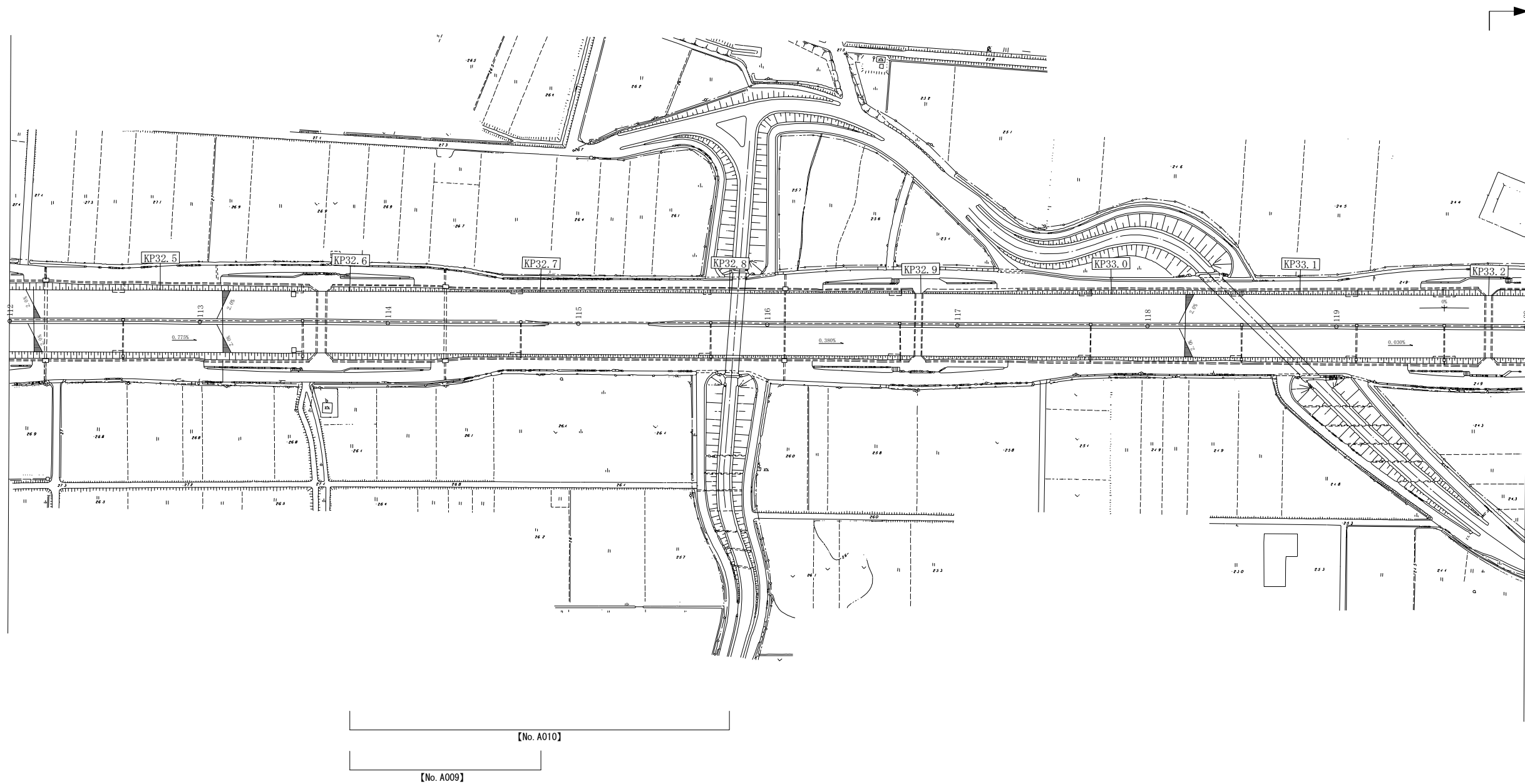


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (8)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

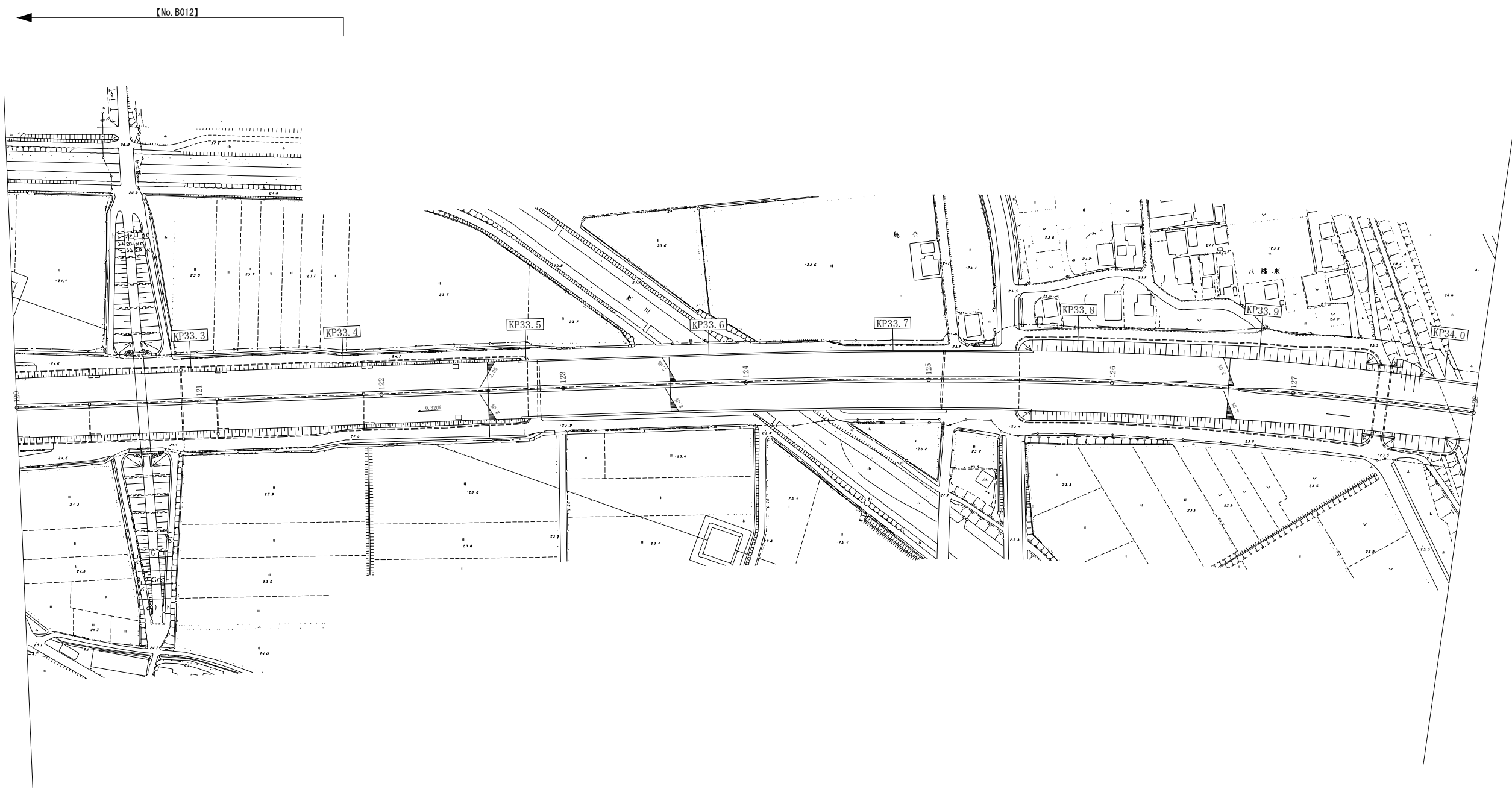


【No. A008】

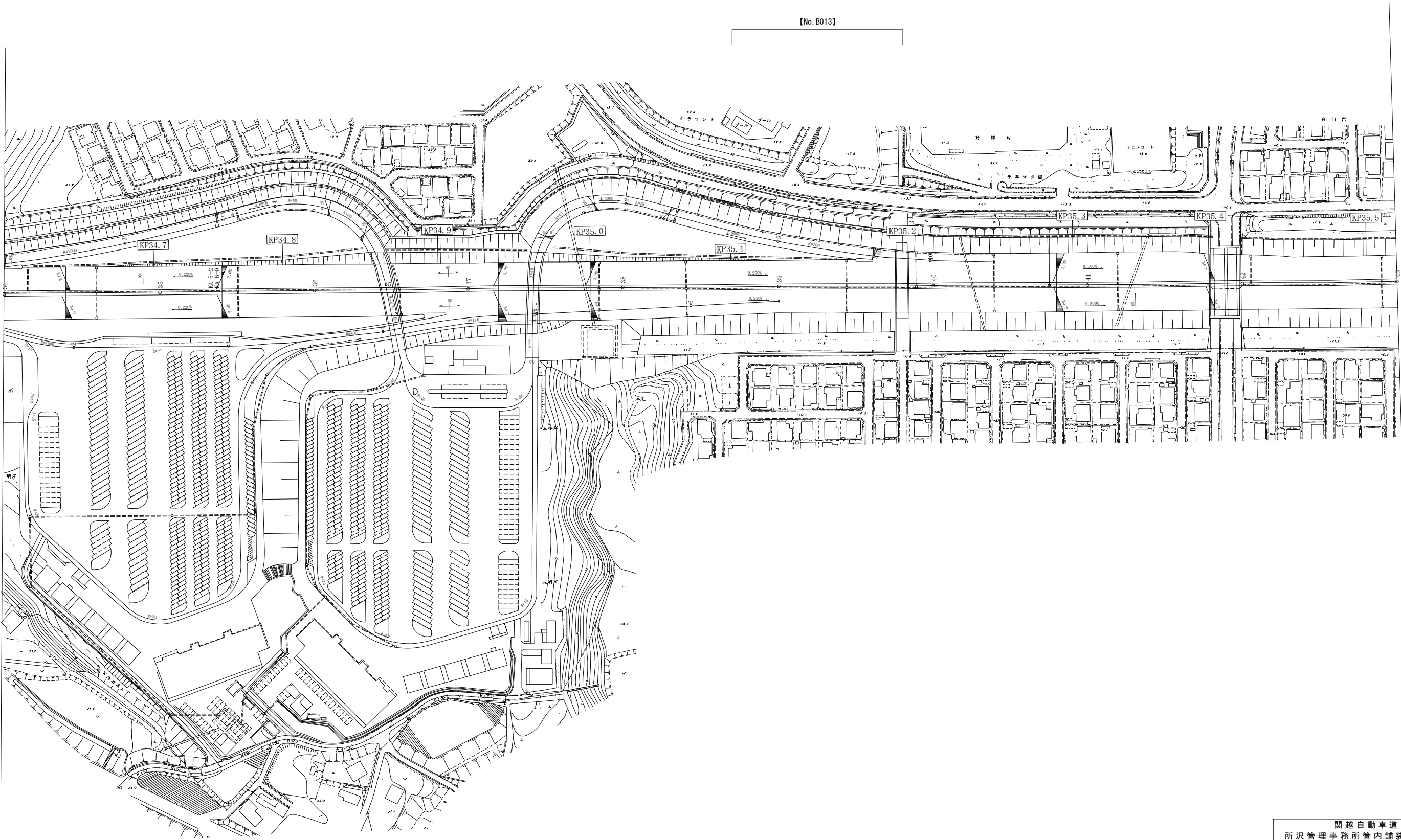
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (9)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



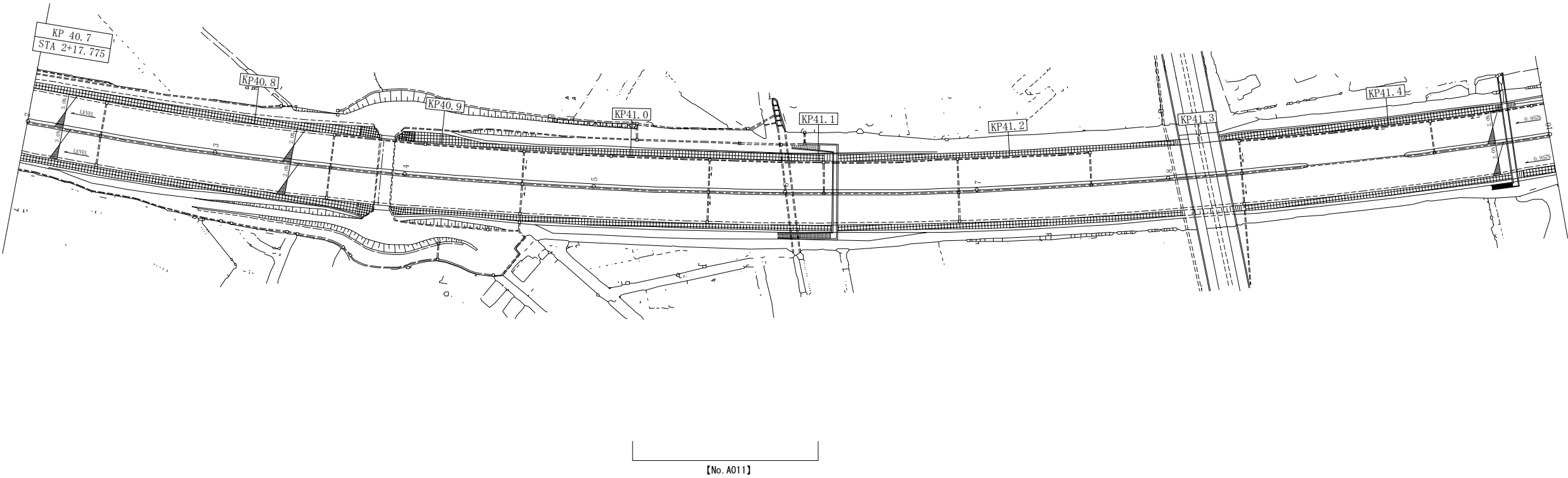
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (10)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



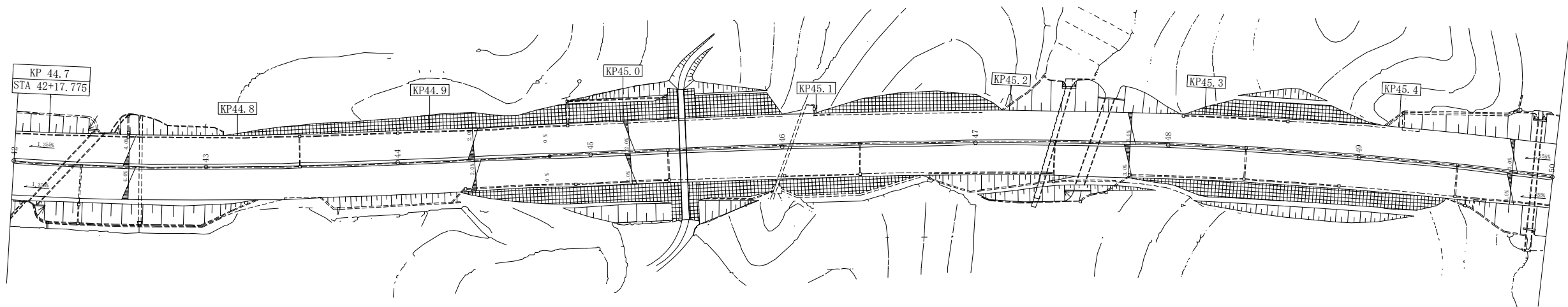
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (11)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



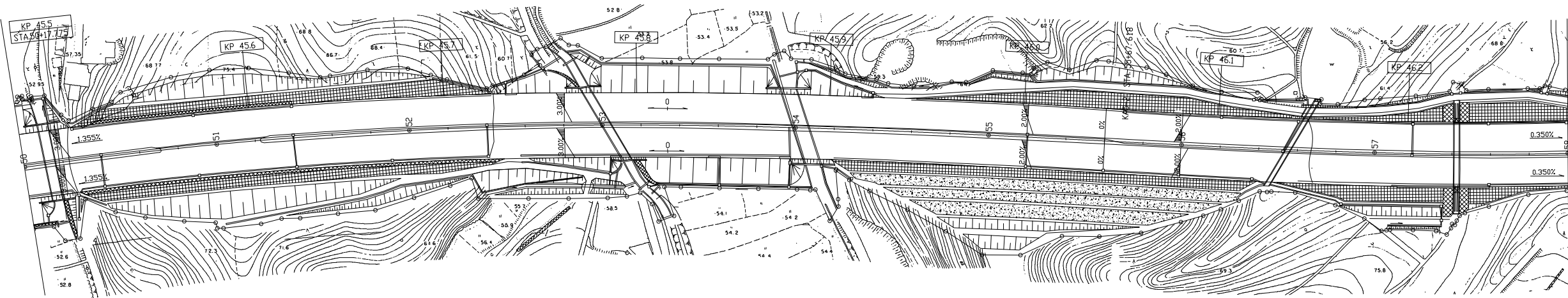
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (13)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



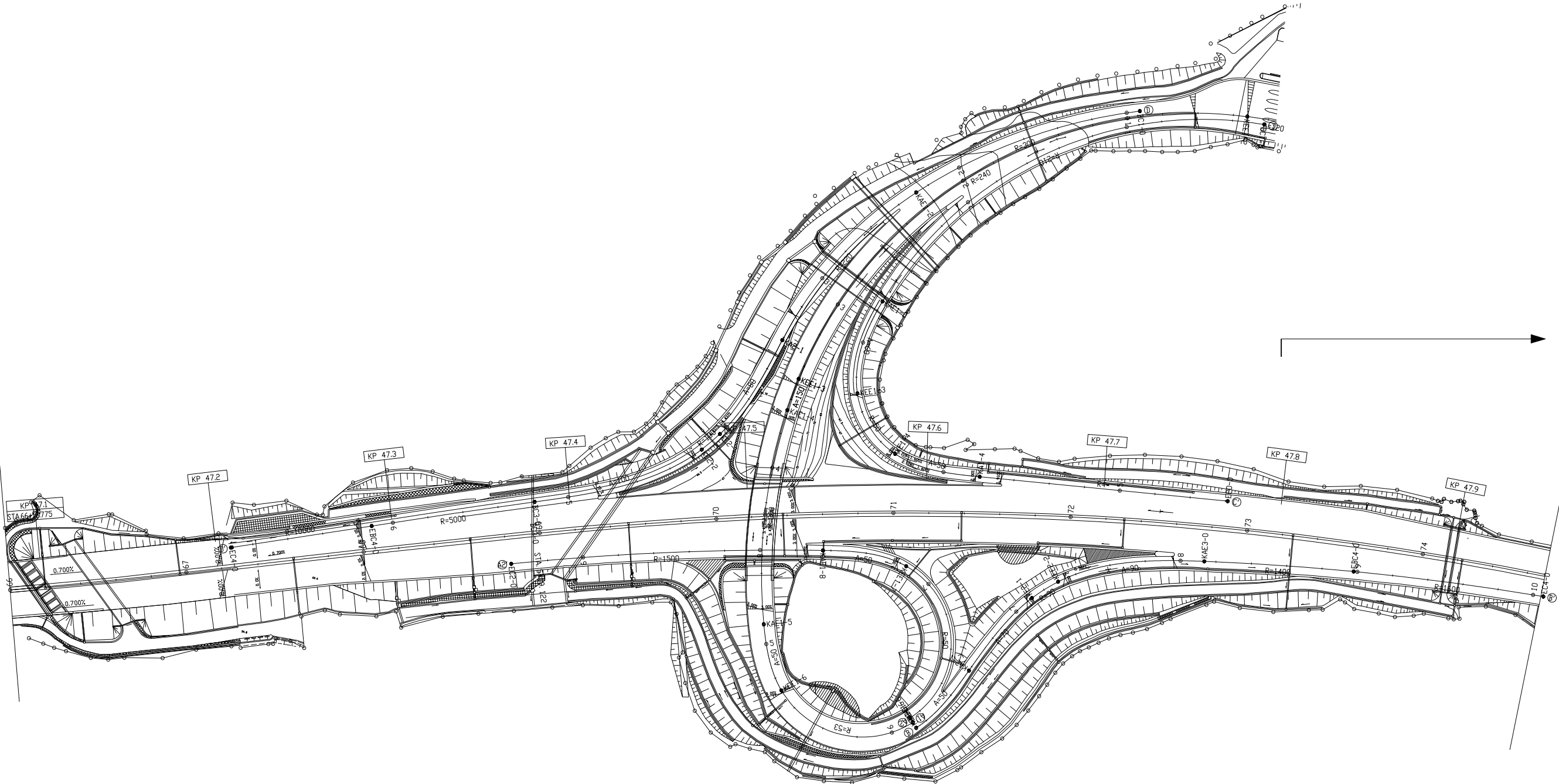
【No. A012】

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (14)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

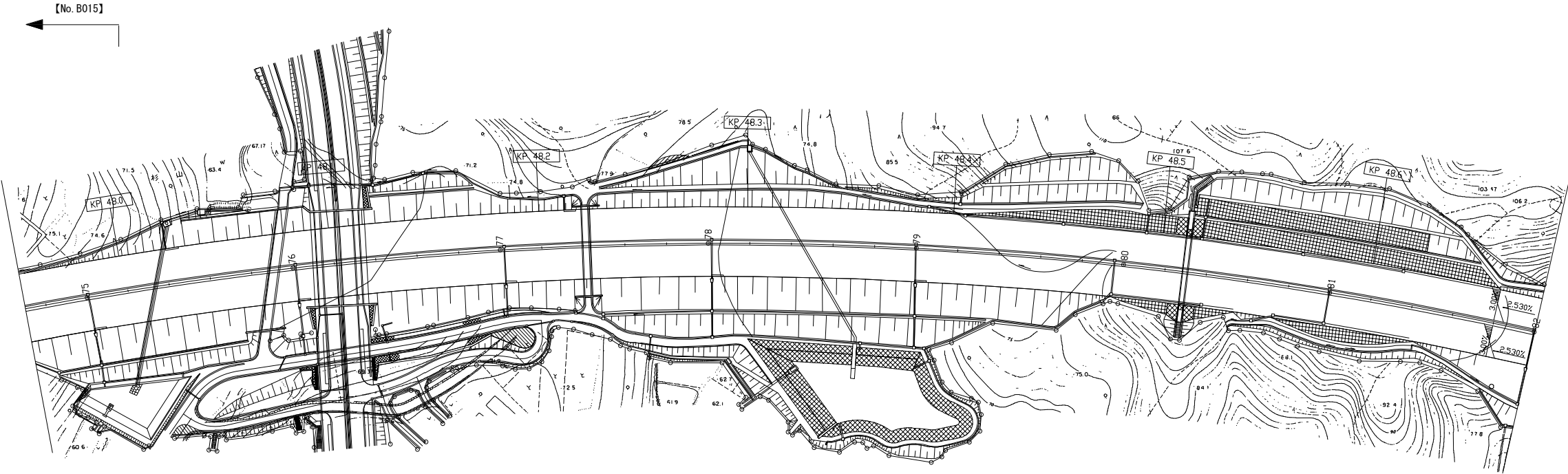
【No. B014】



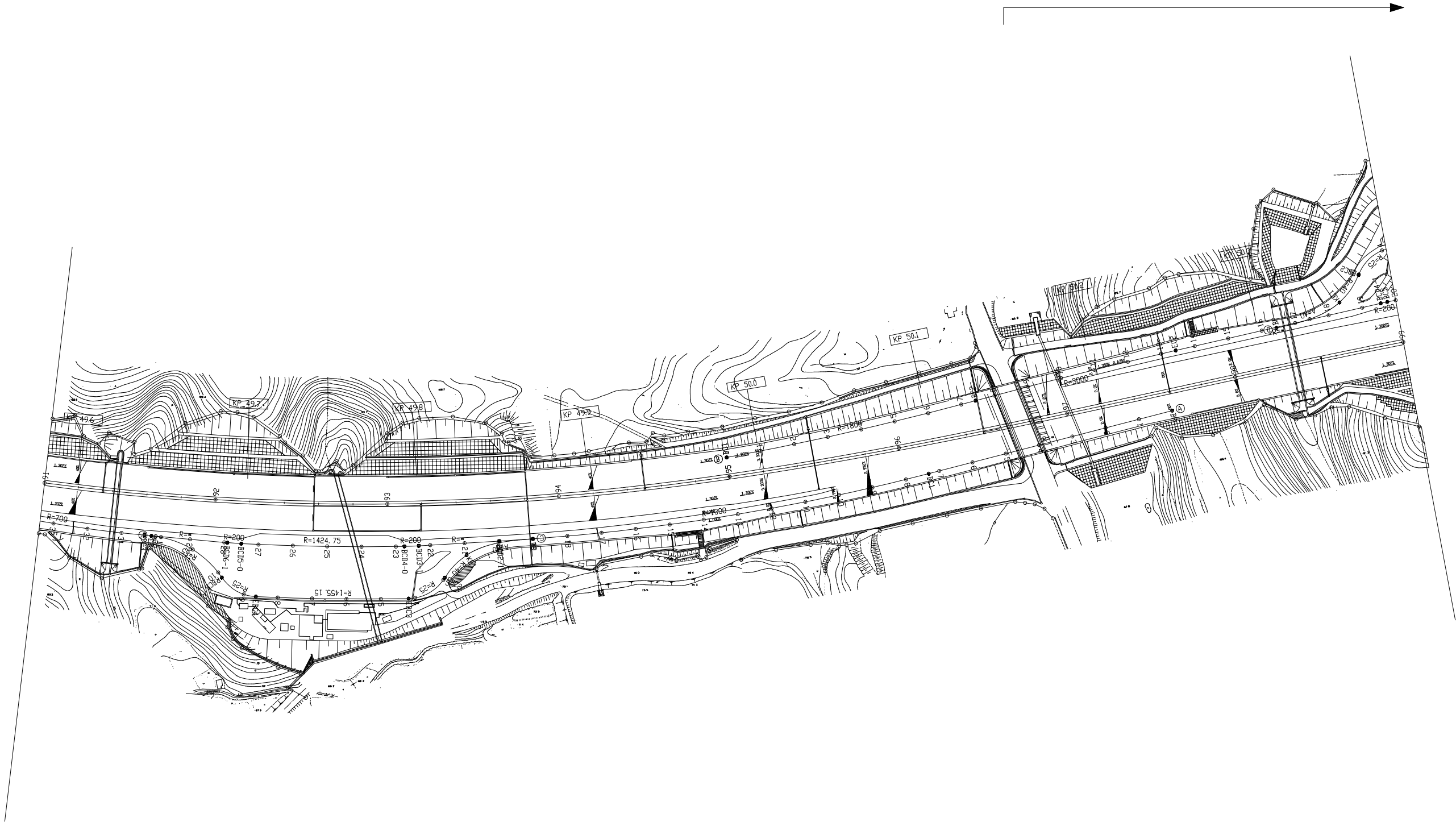
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (15)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



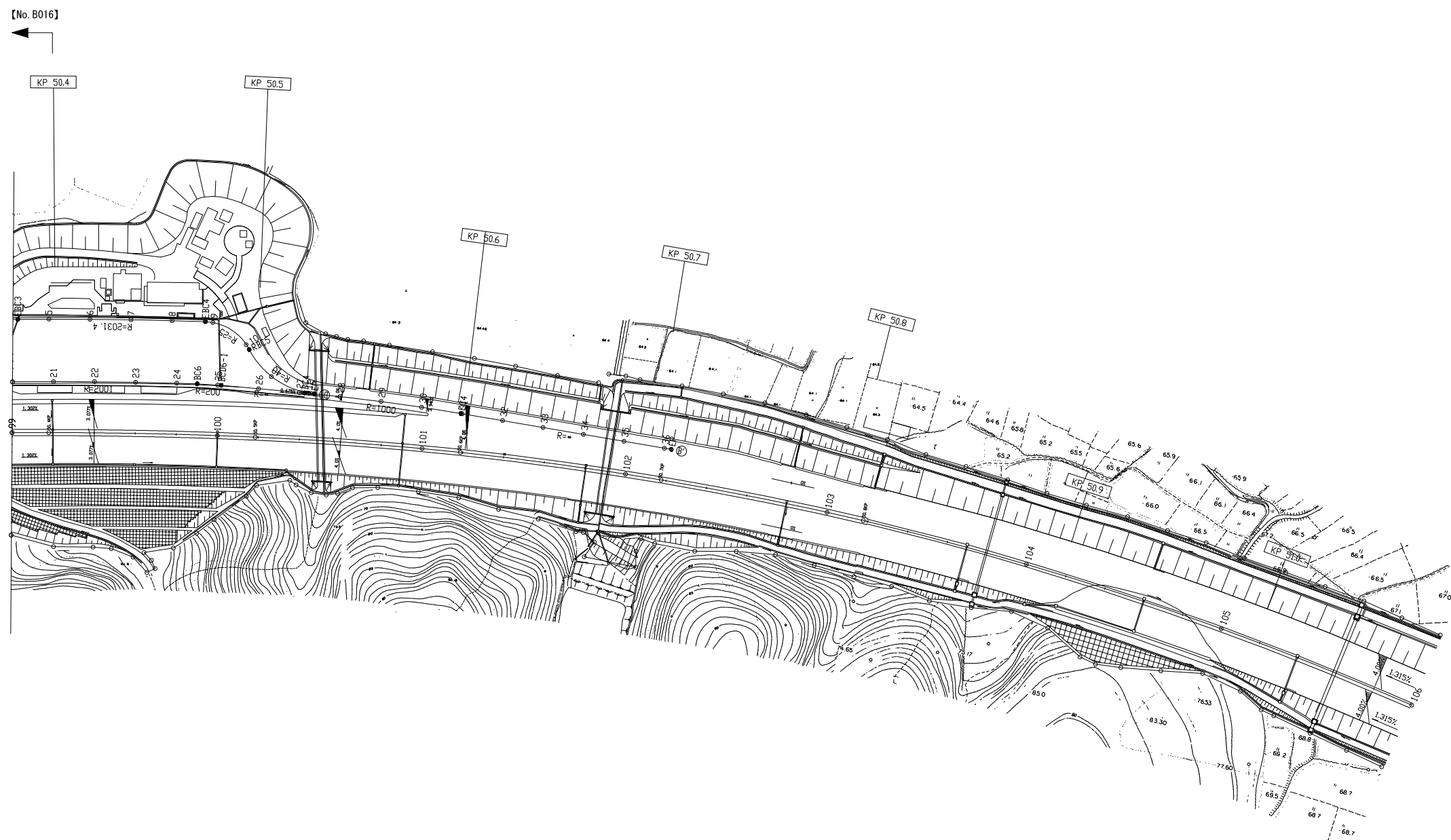
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (16)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



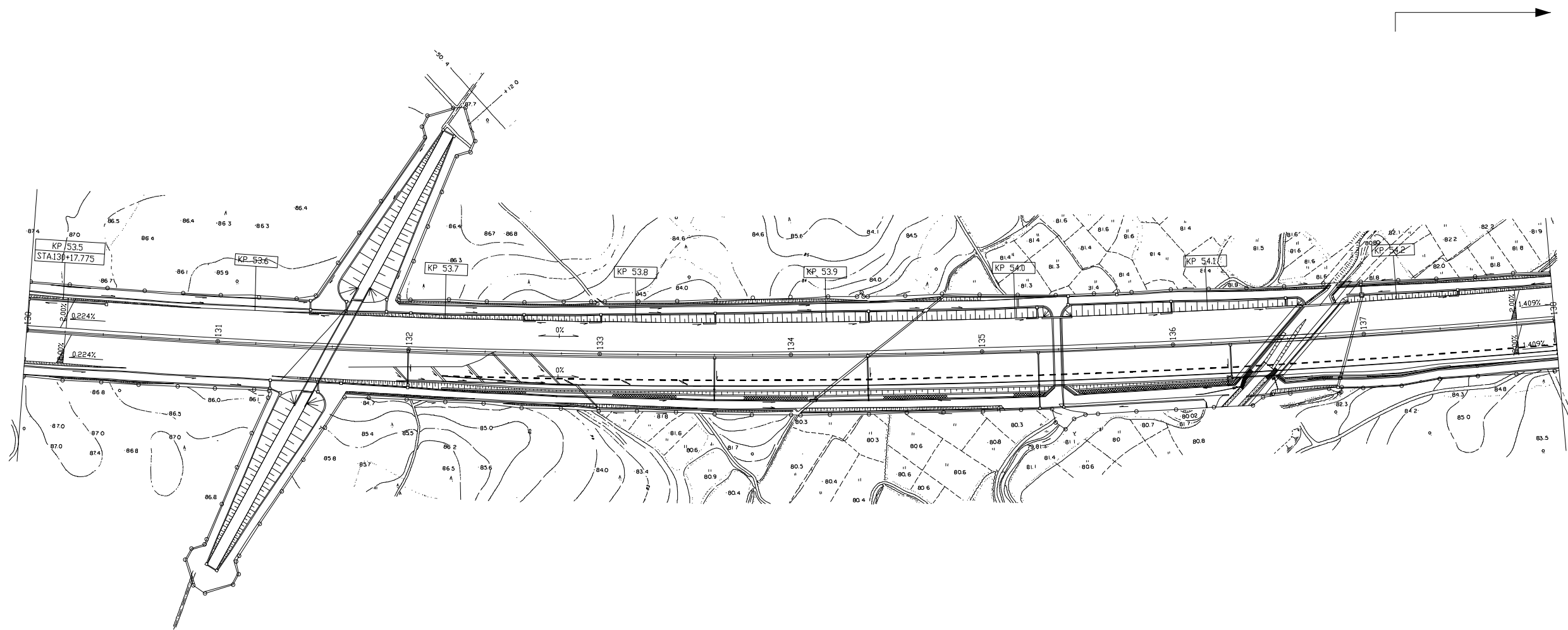
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (17)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (18)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

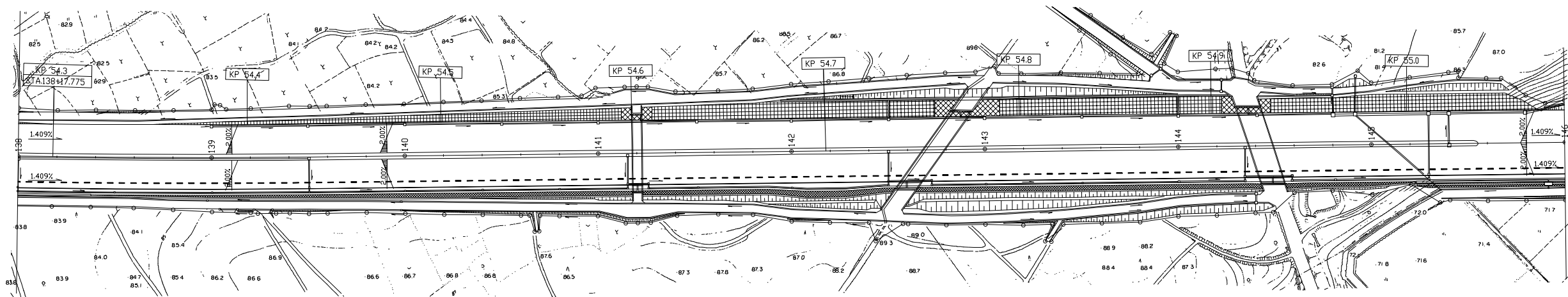


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (19)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

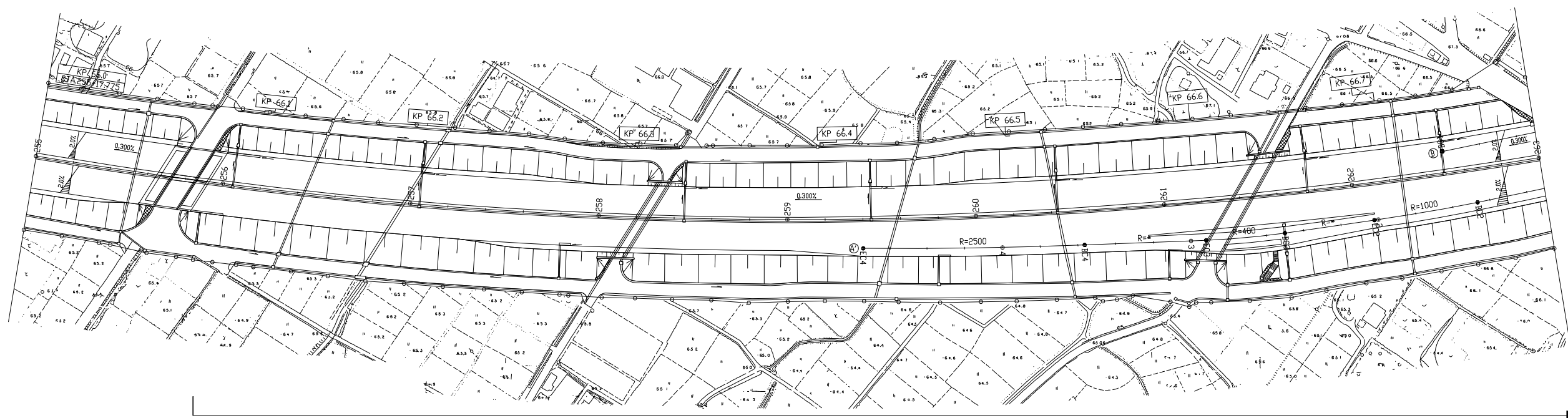


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (20)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

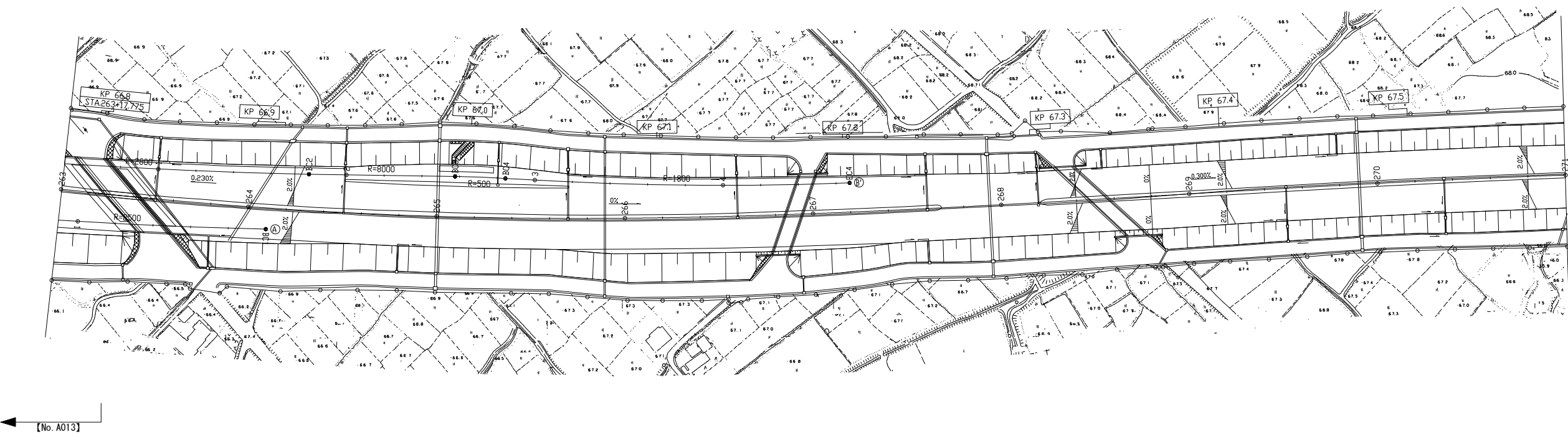
←【No. B017】



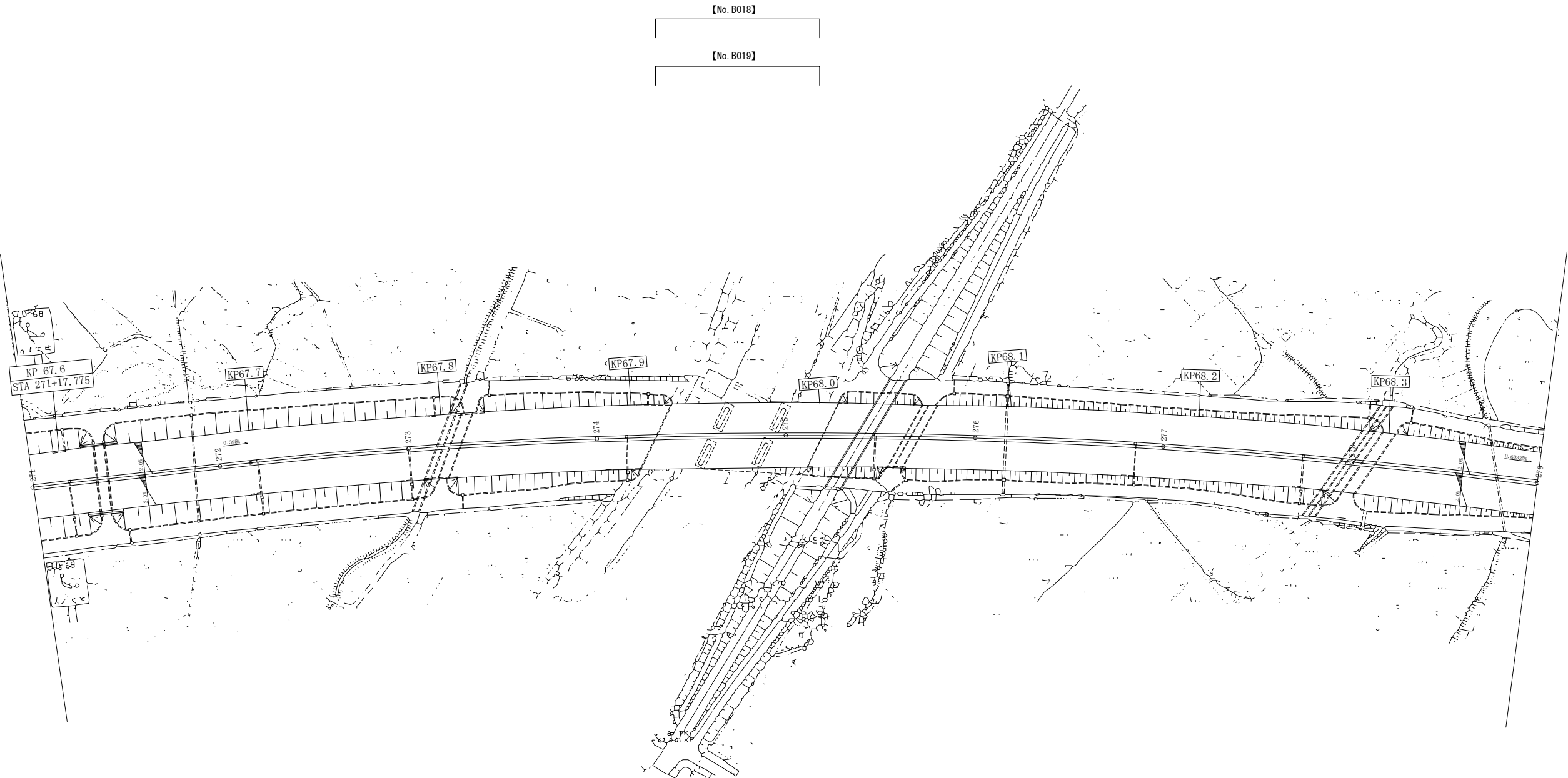
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (21)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



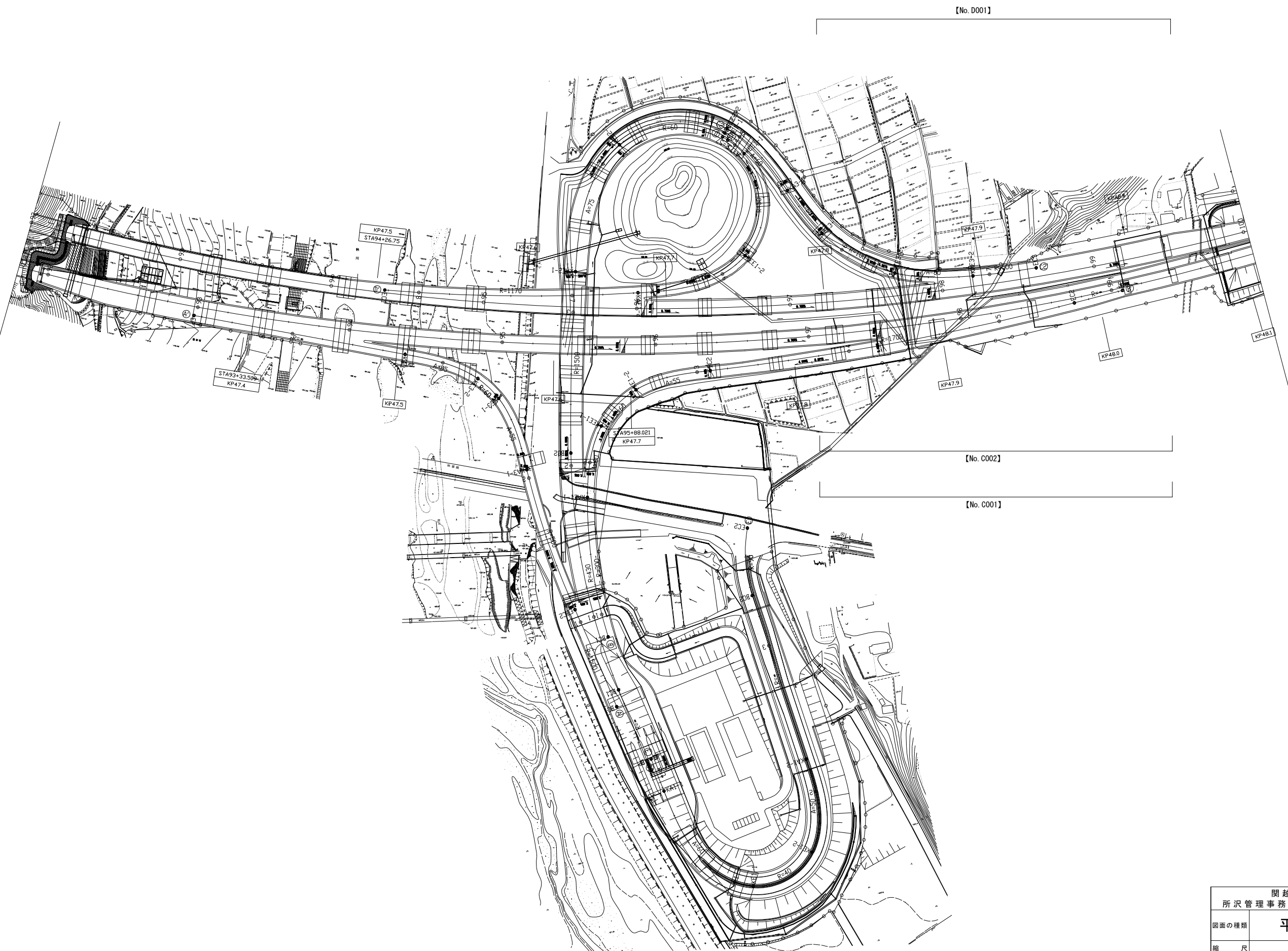
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (22)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



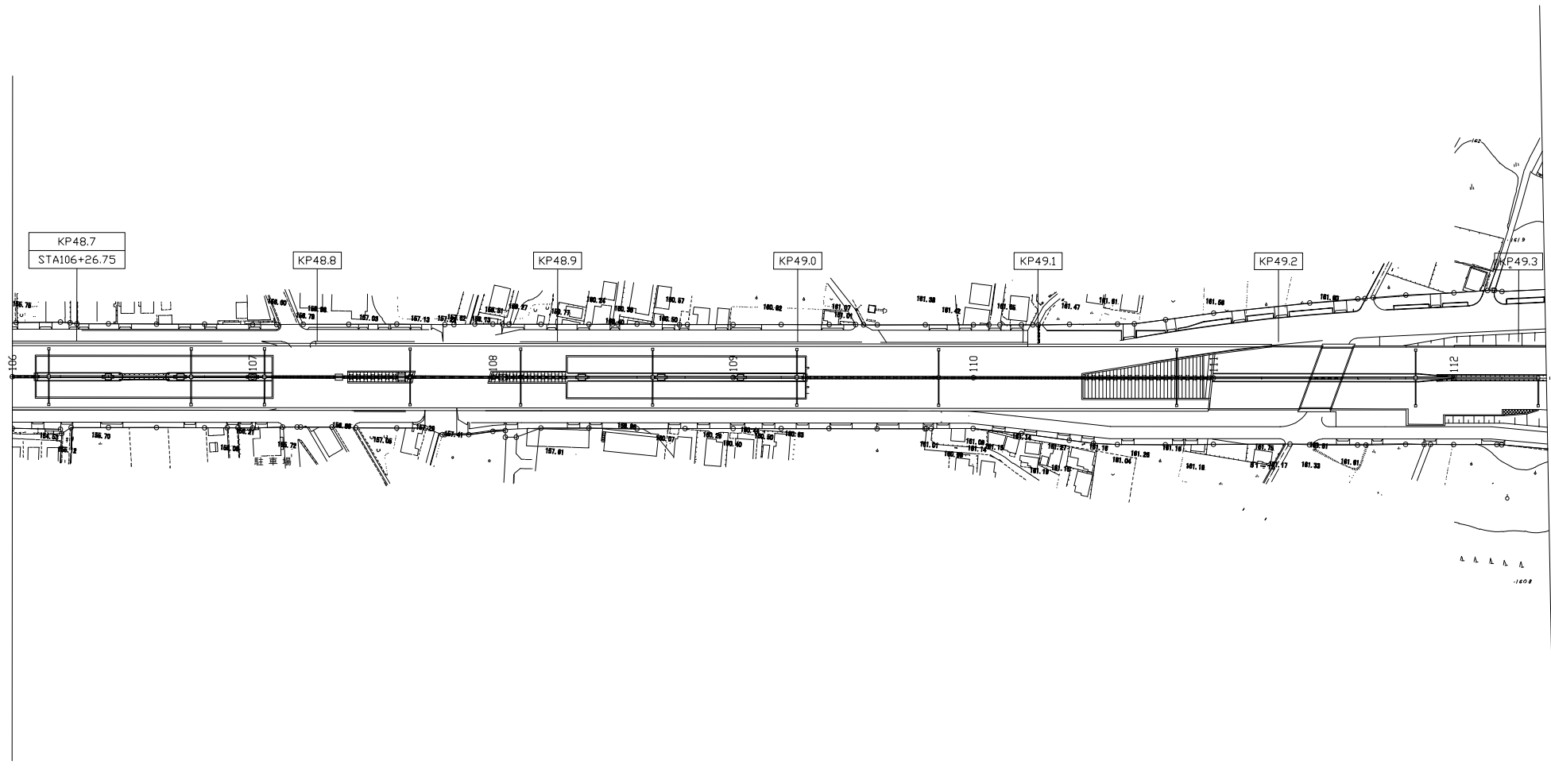
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (23)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



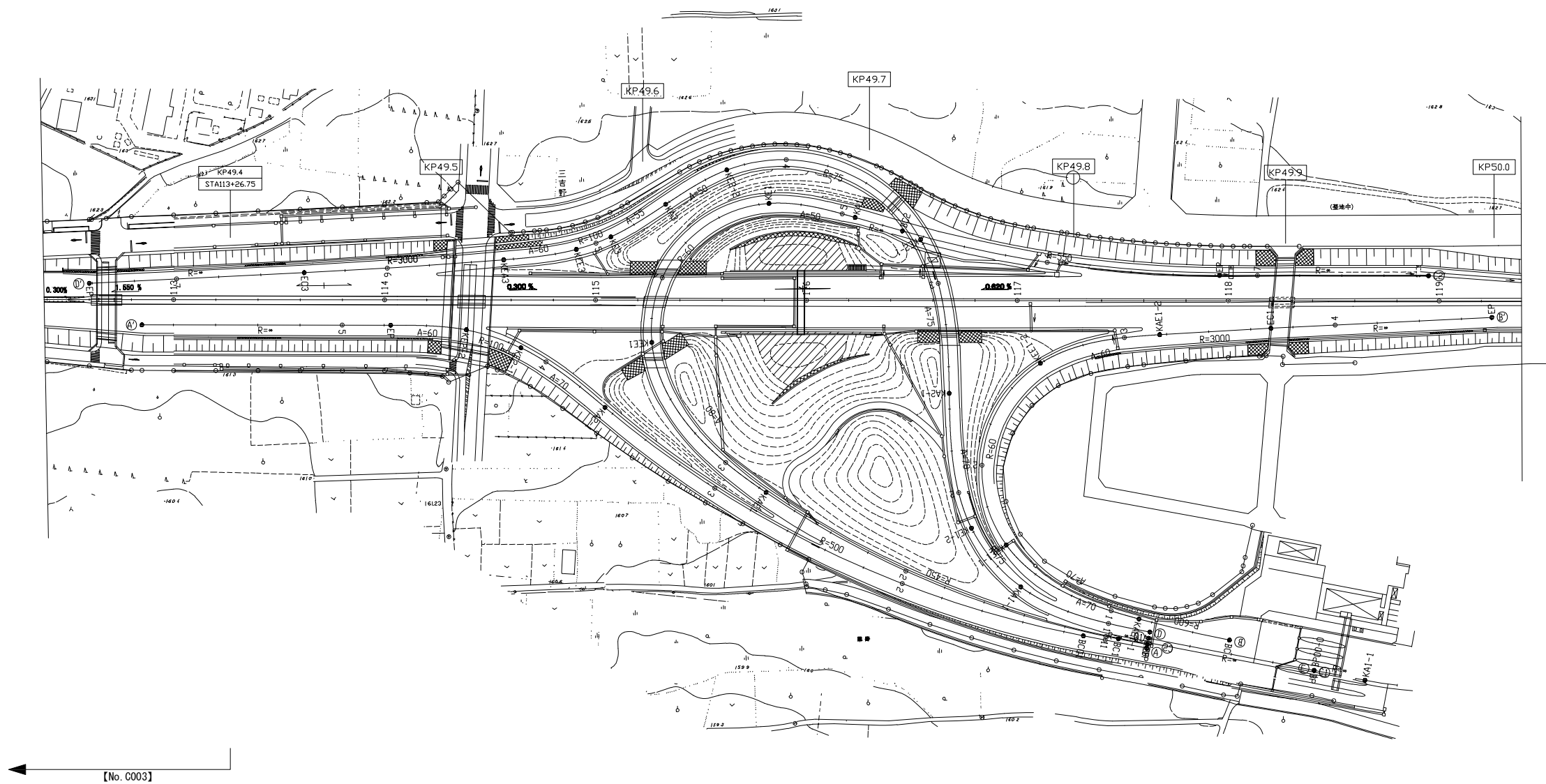
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (24)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



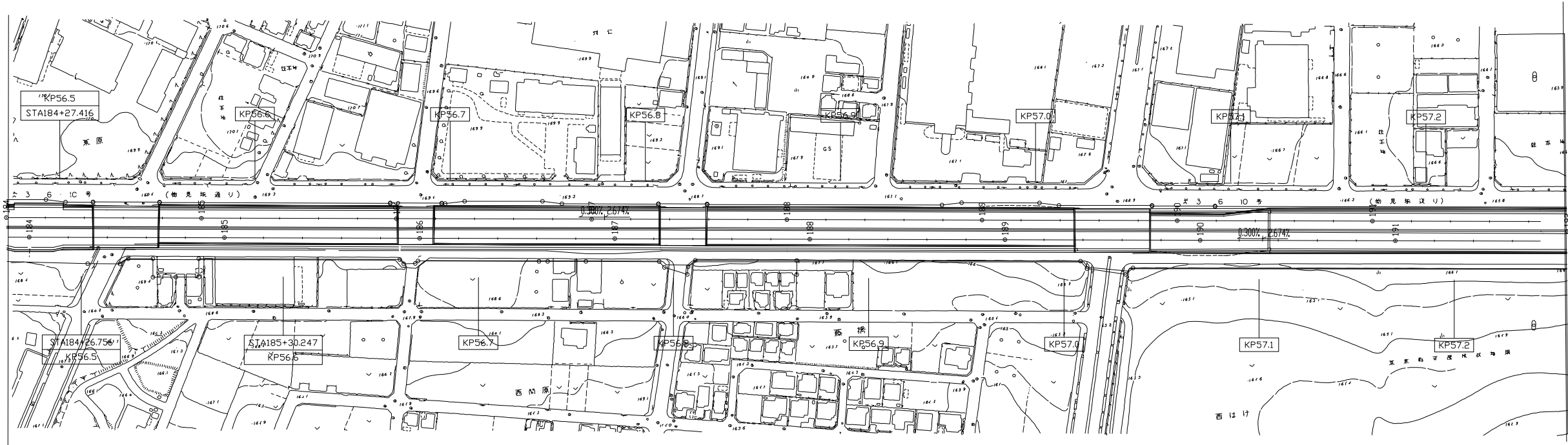
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (25)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (26)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

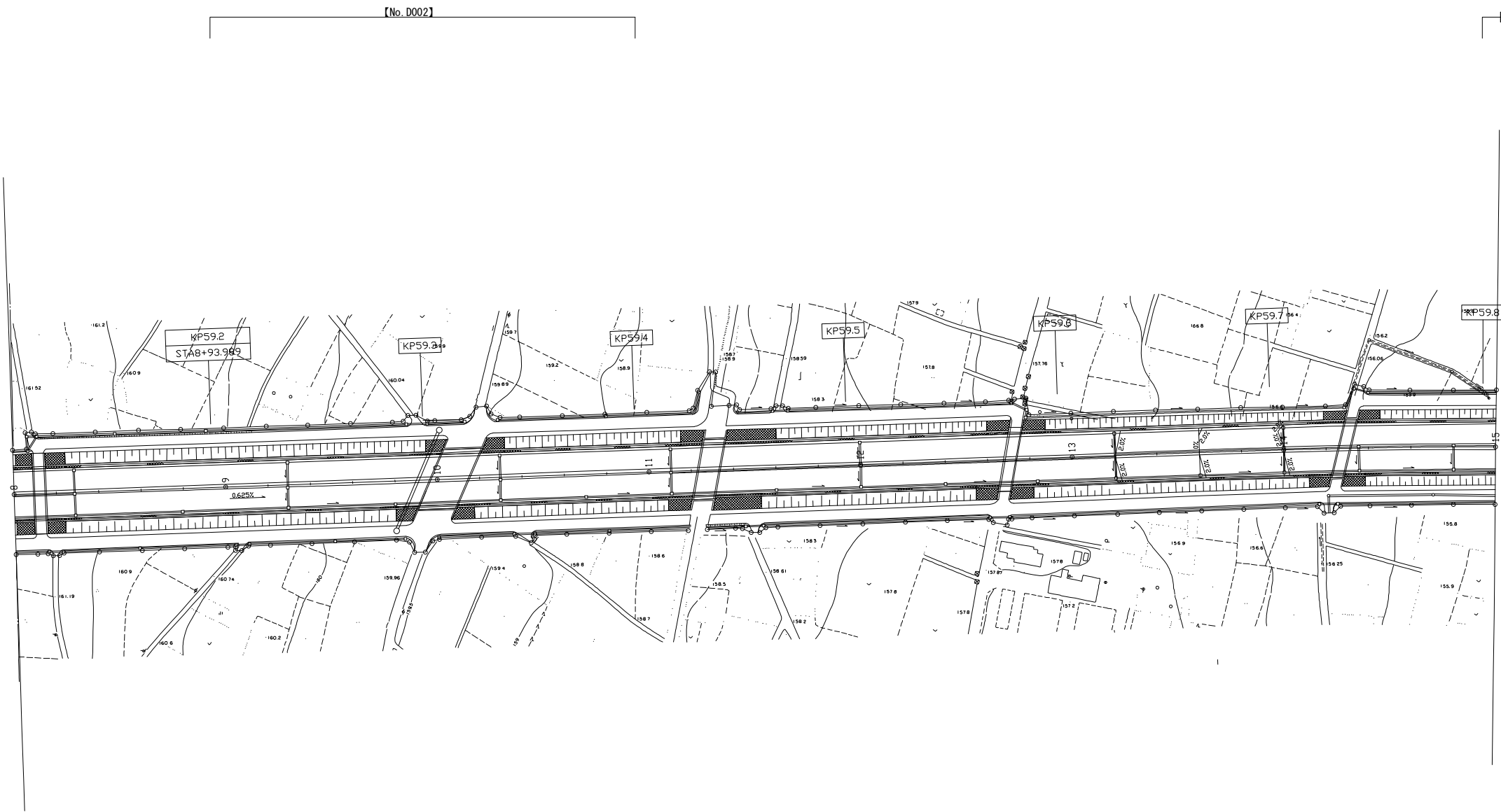


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (27)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

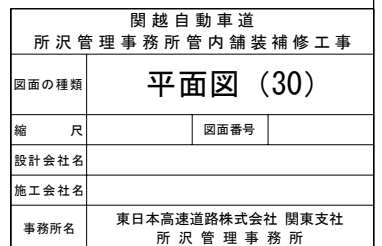


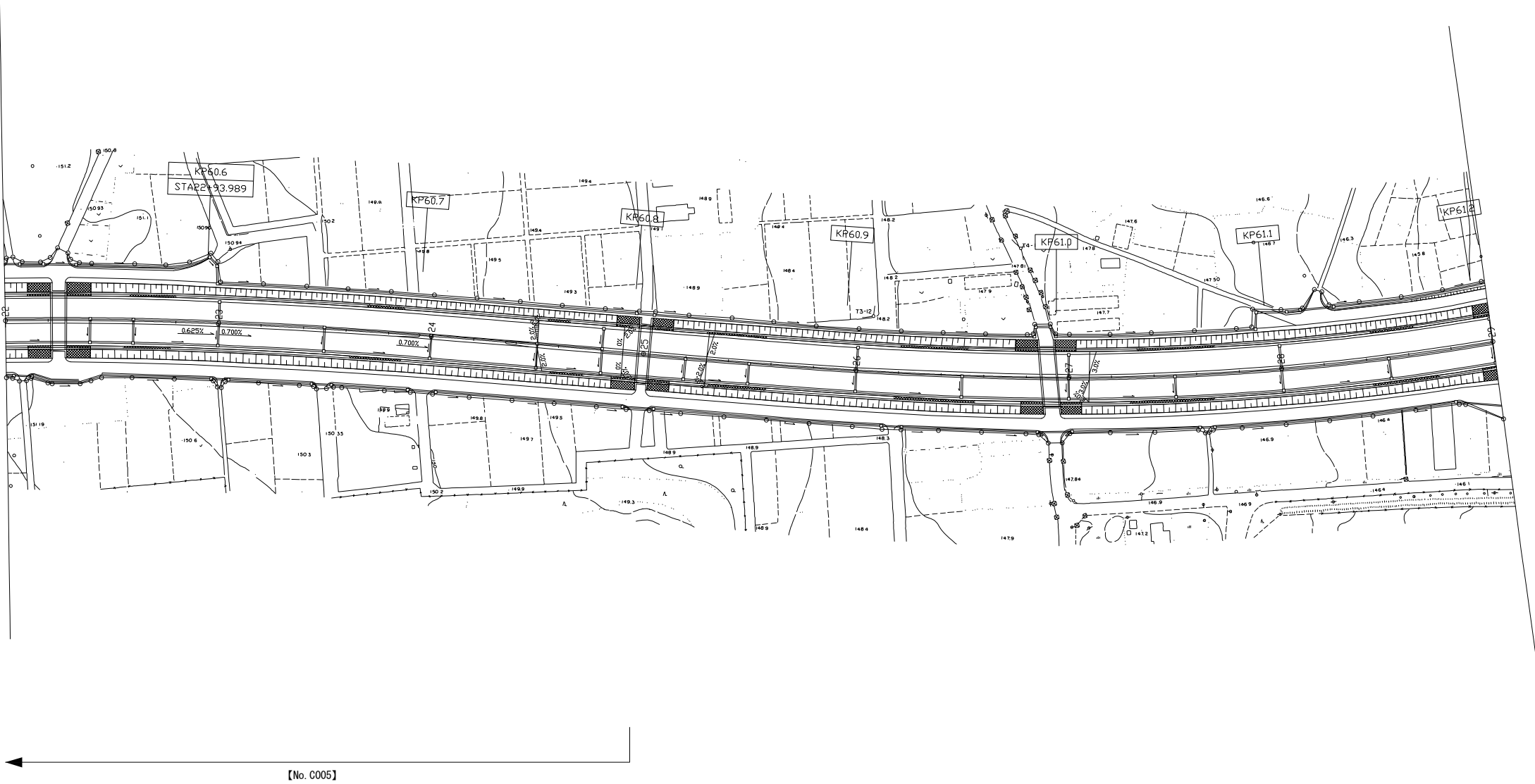
【No. C004】

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (28)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

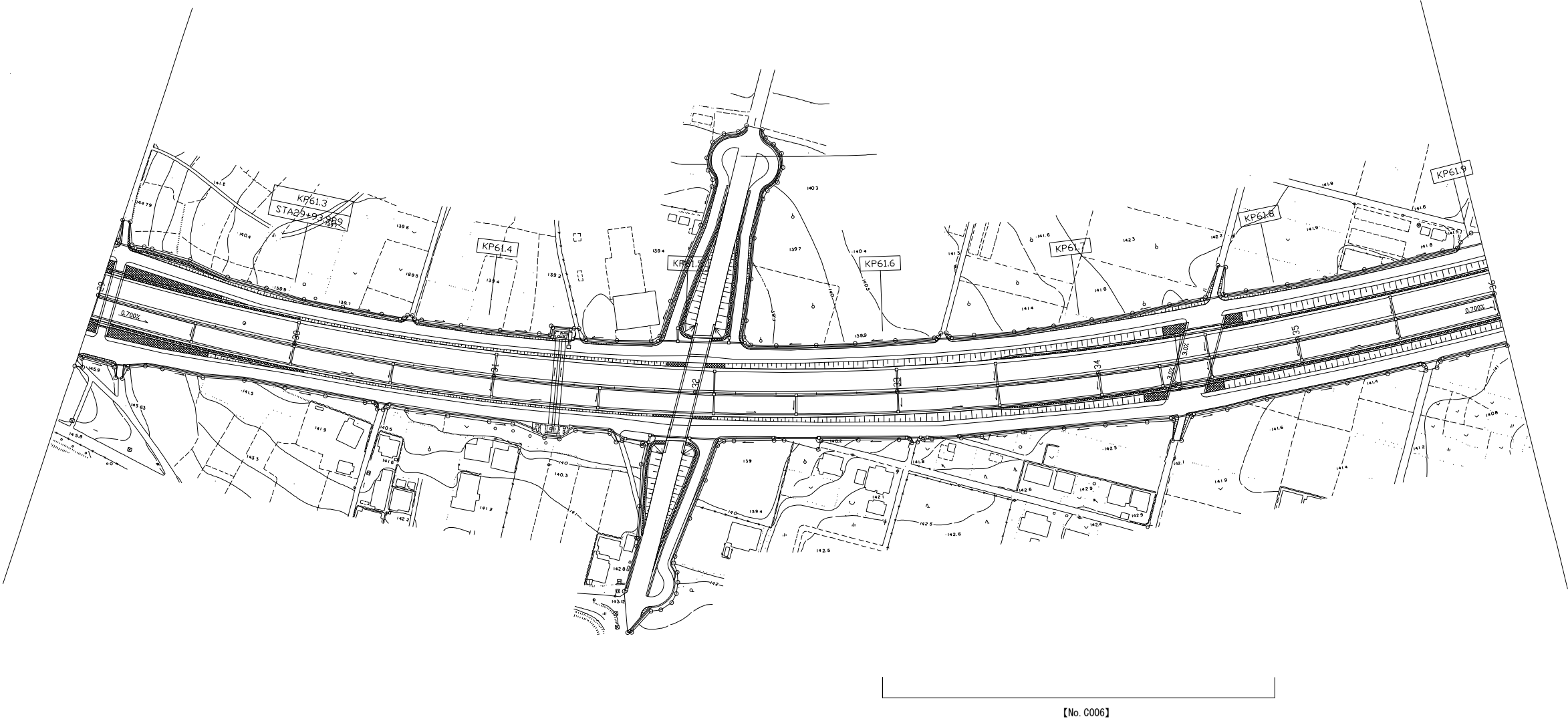


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (29)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



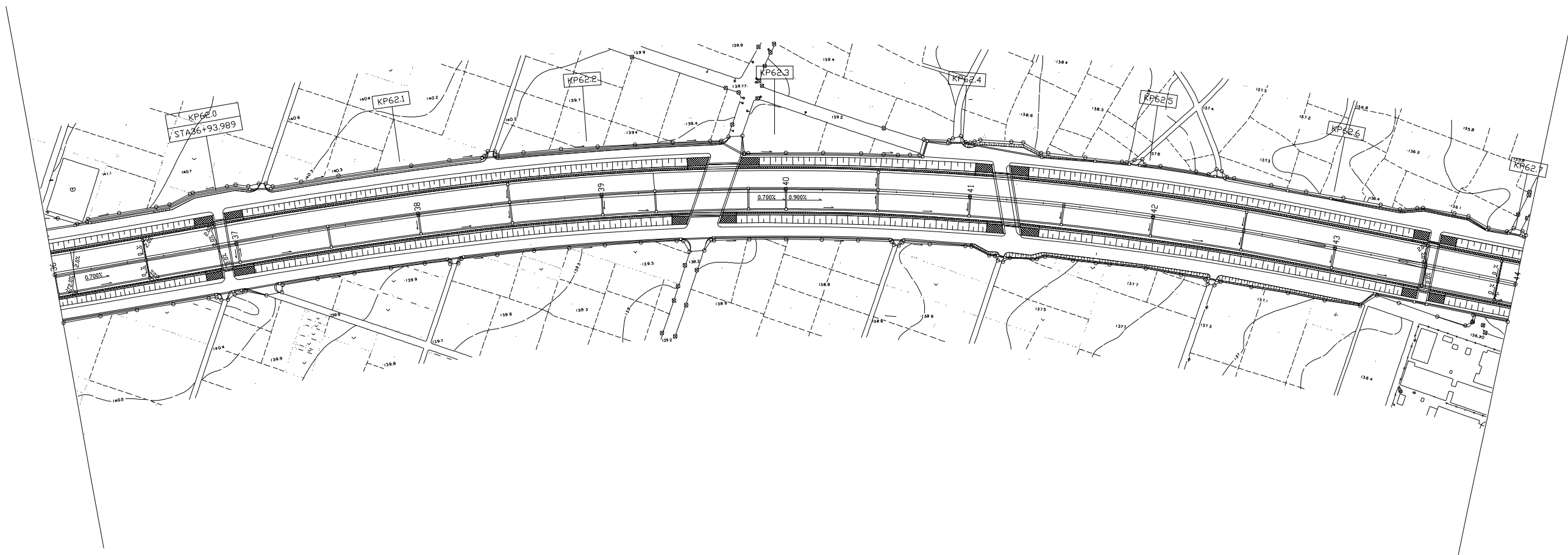


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (31)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (32)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

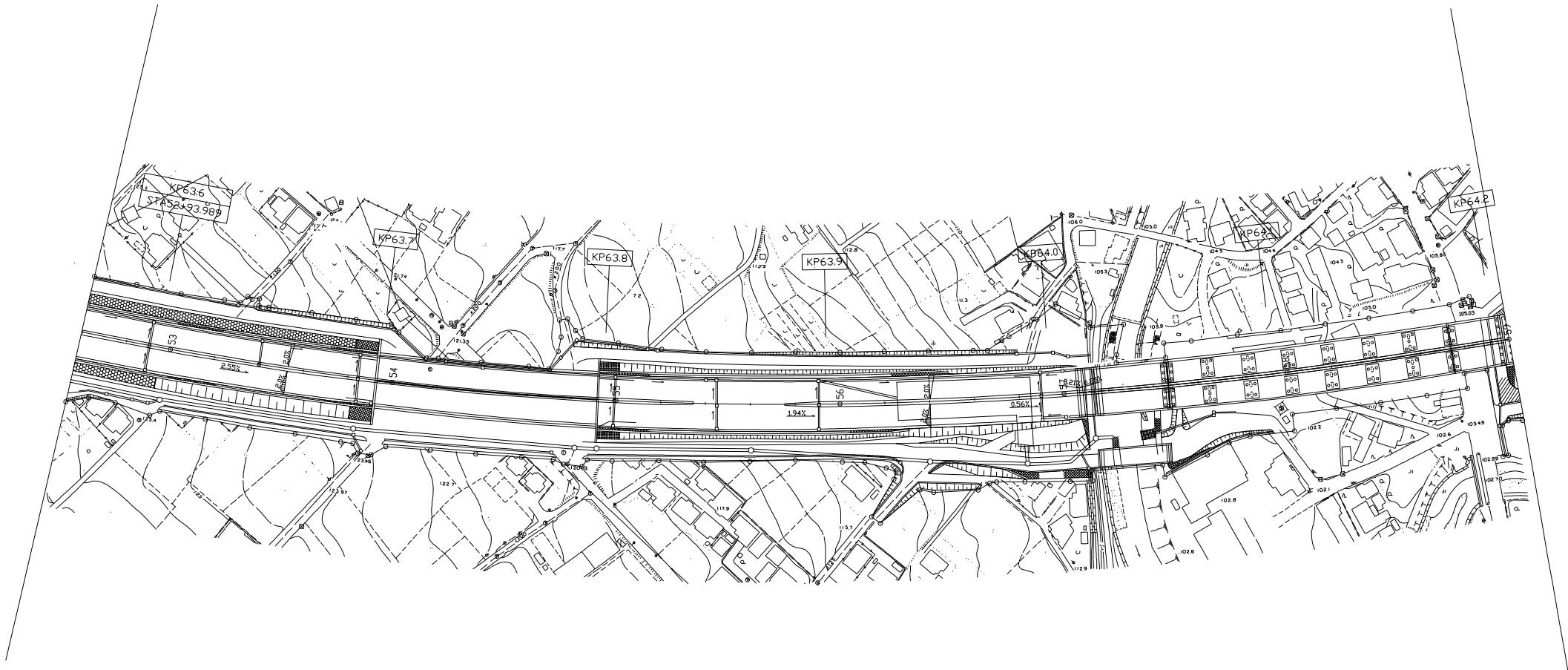
[No. D005]



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (33)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

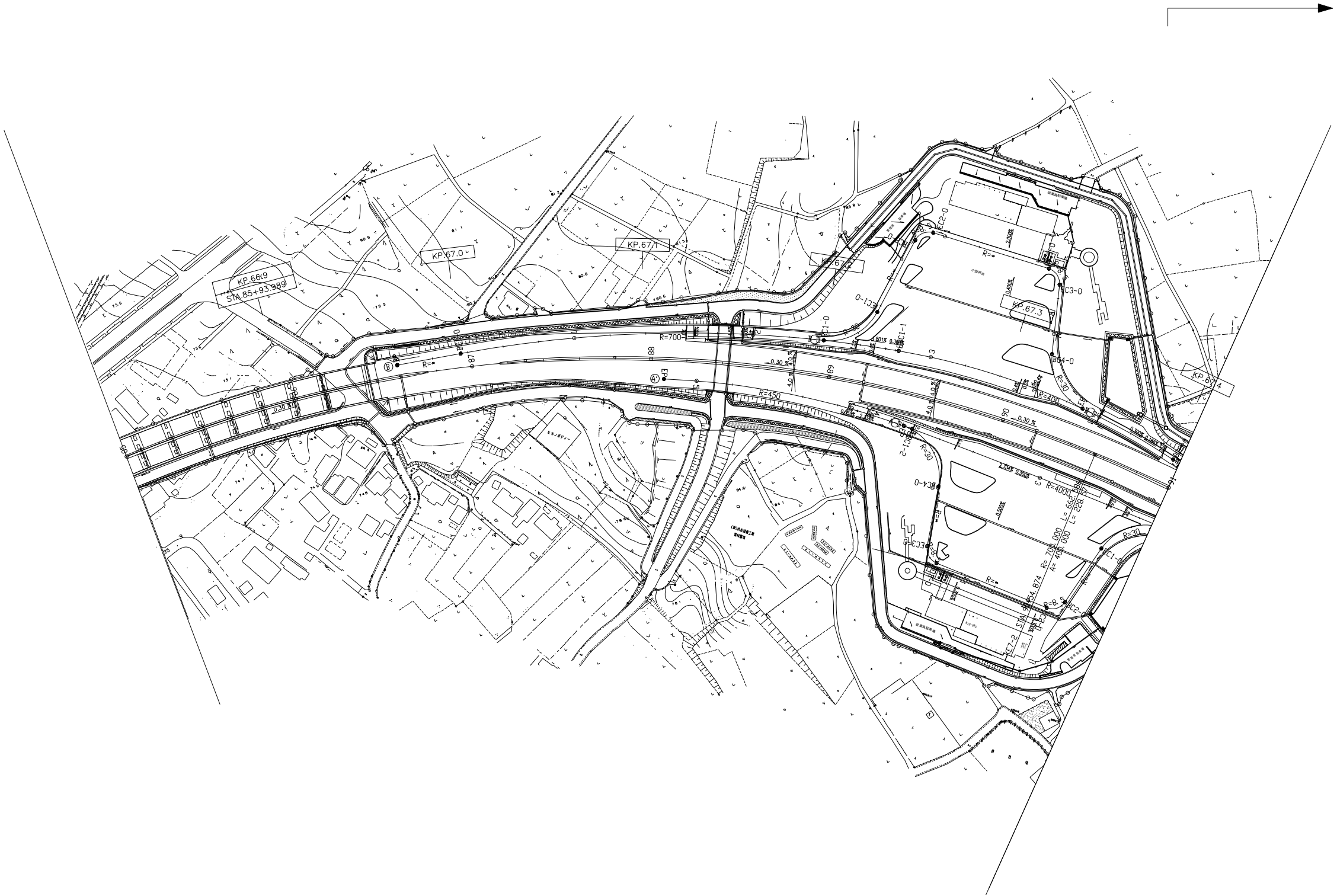


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (34)	
縮	尺	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所			

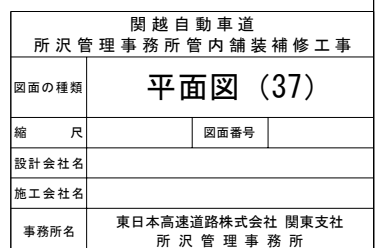


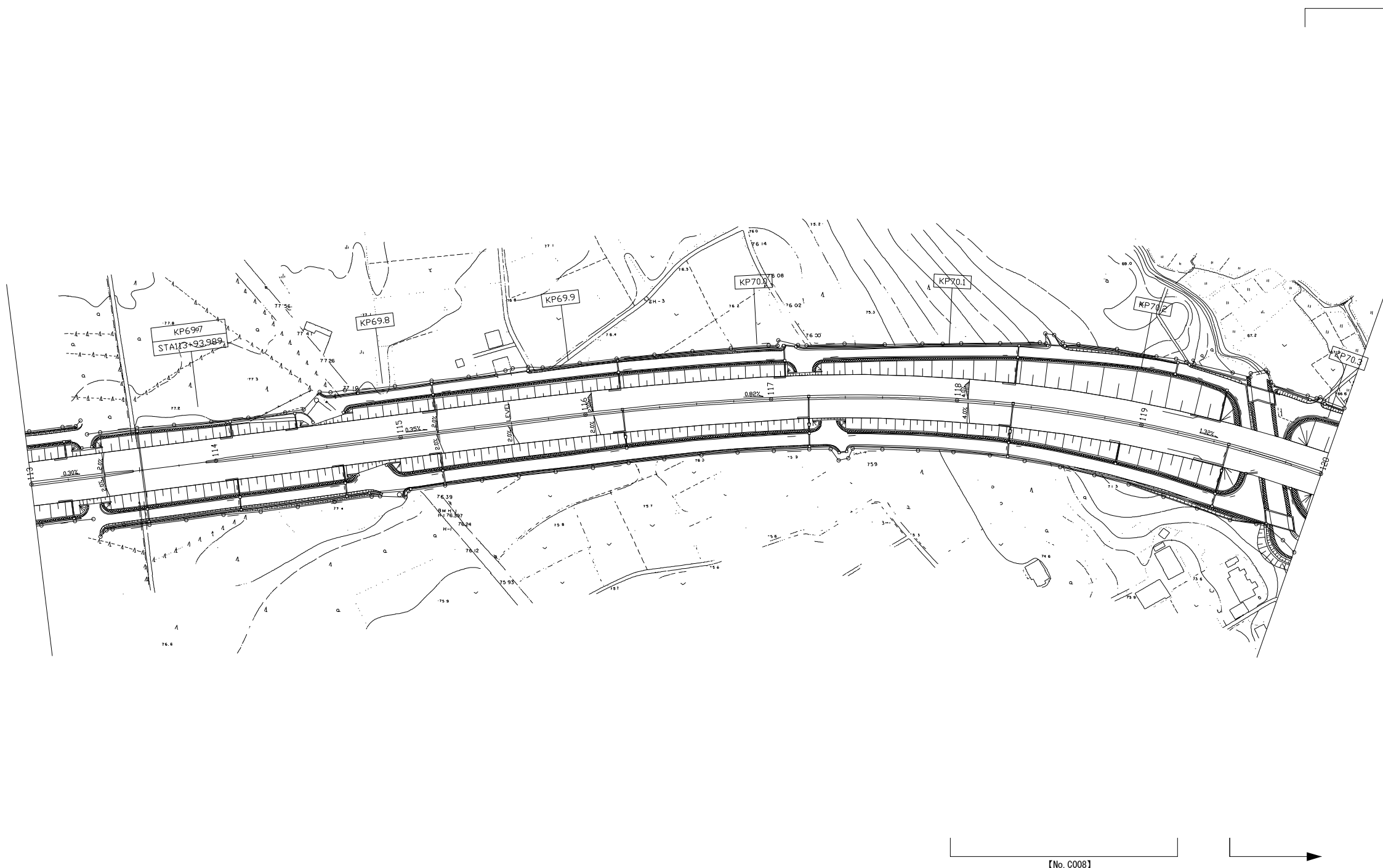
← [No. C007]

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (35)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

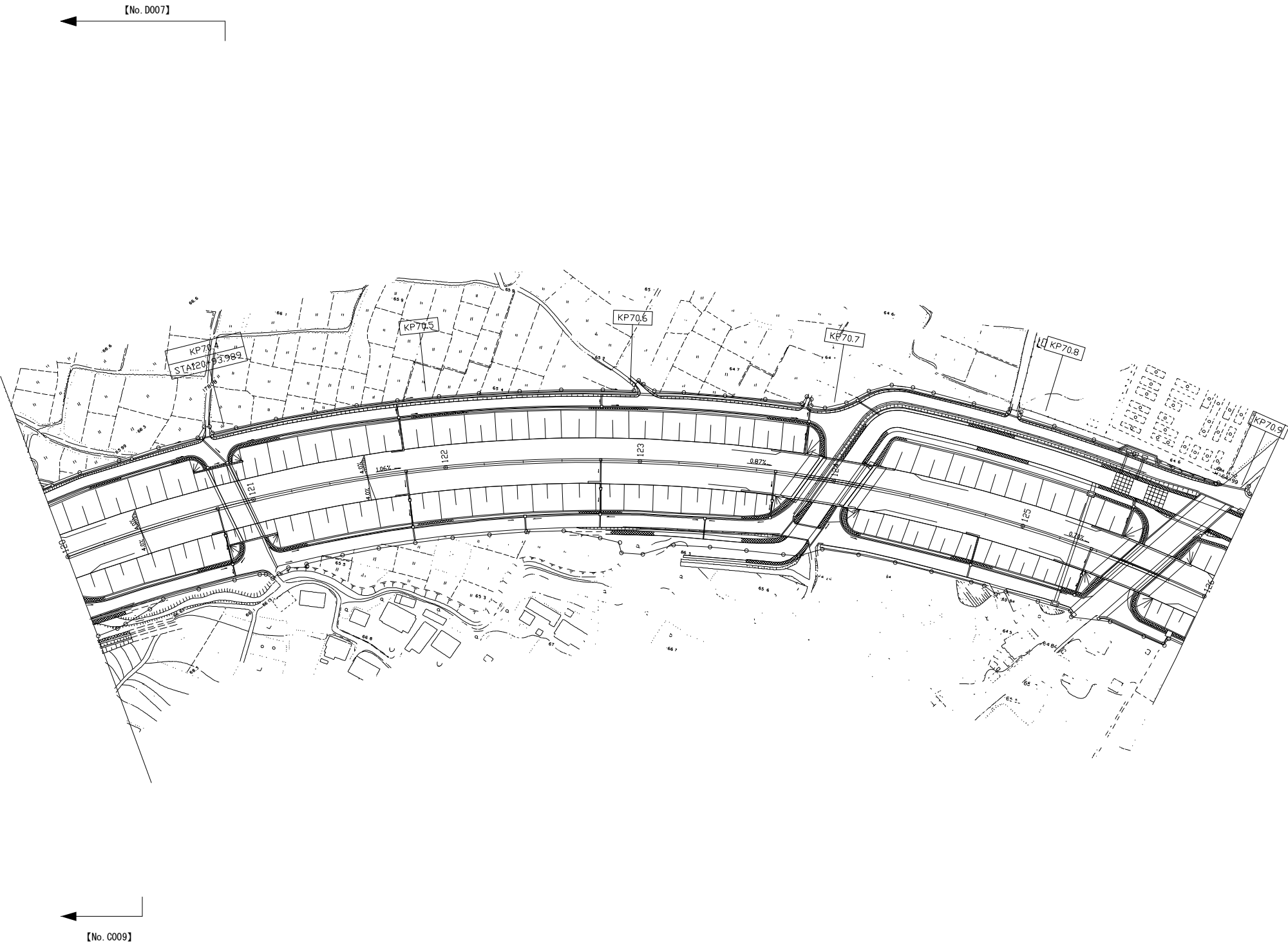


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (36)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

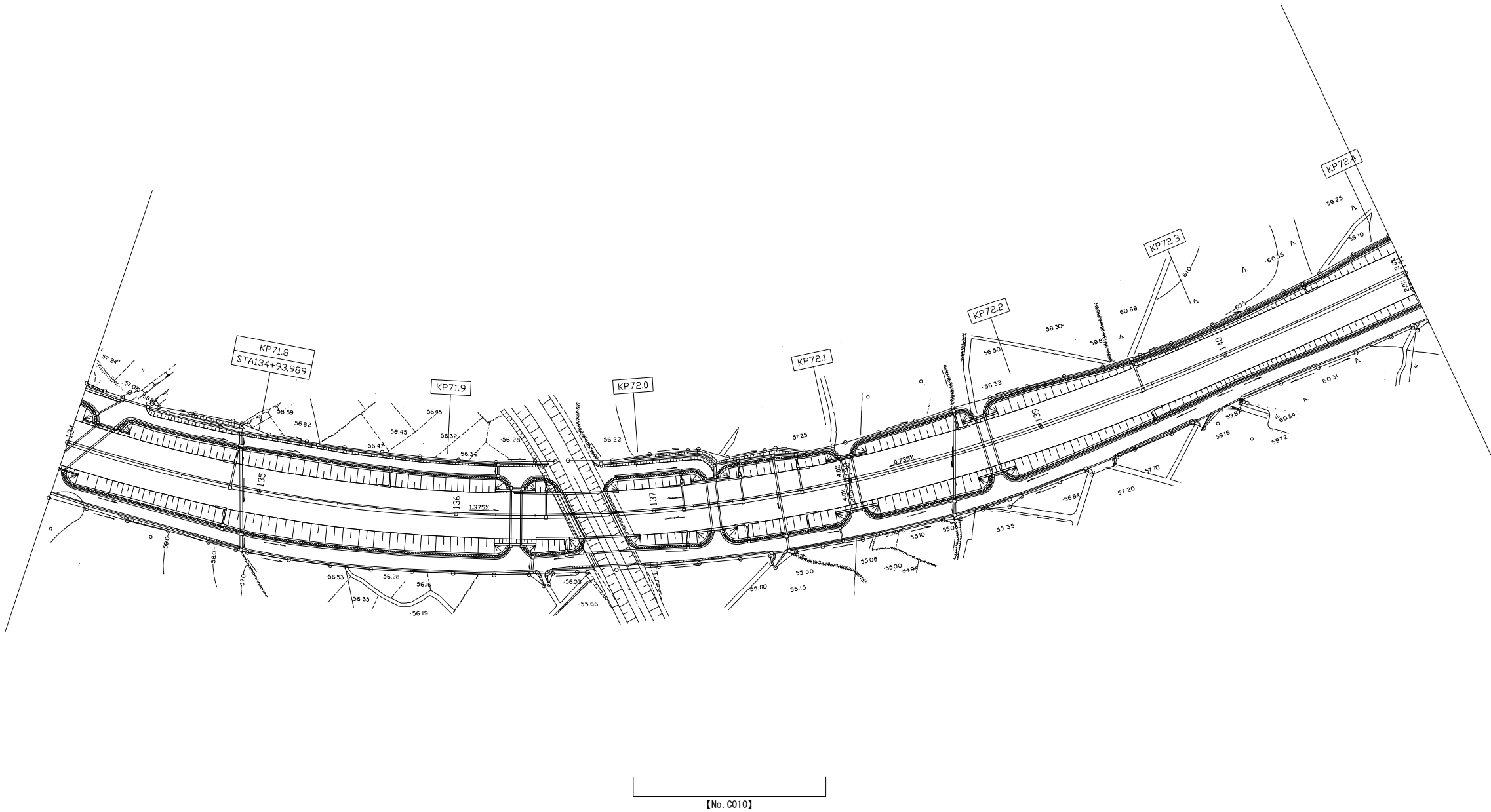




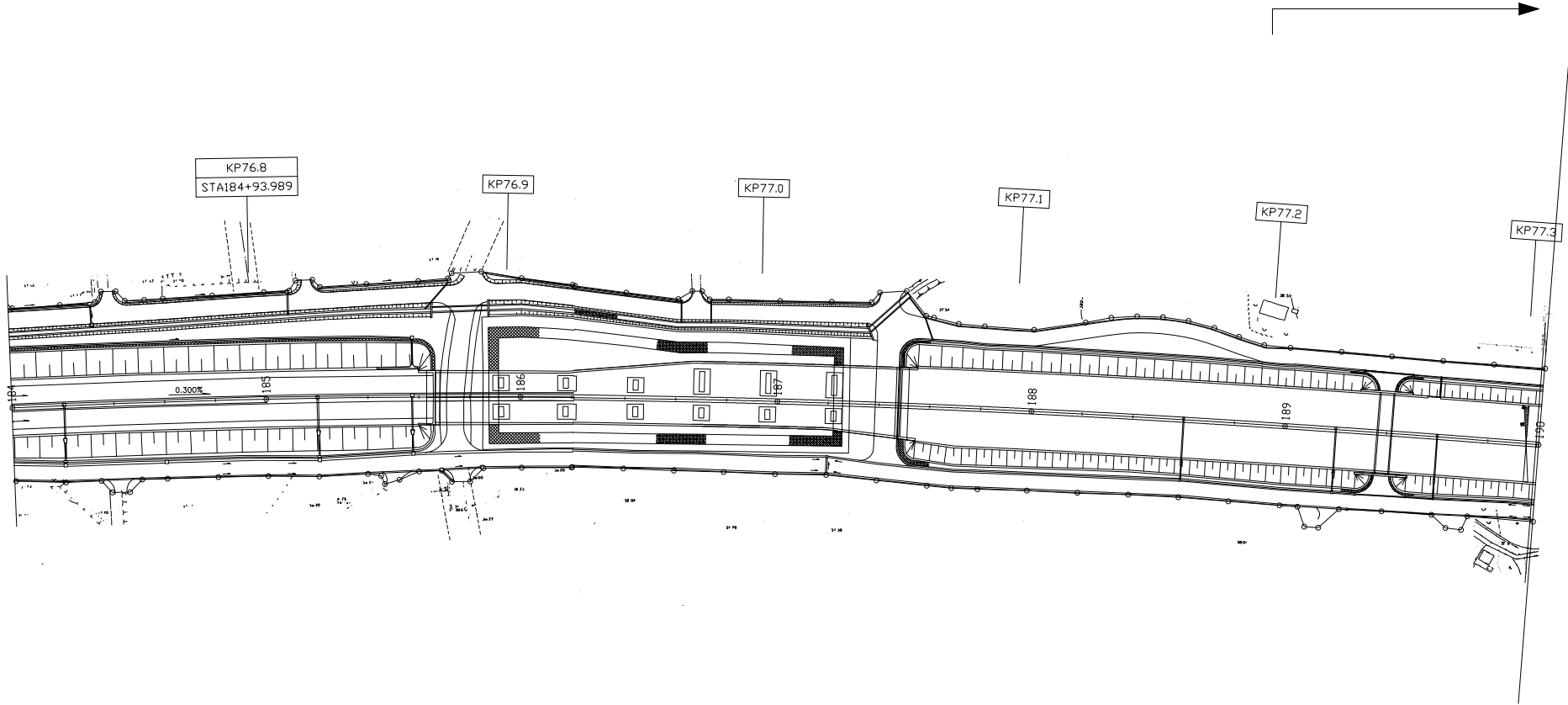
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (38)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



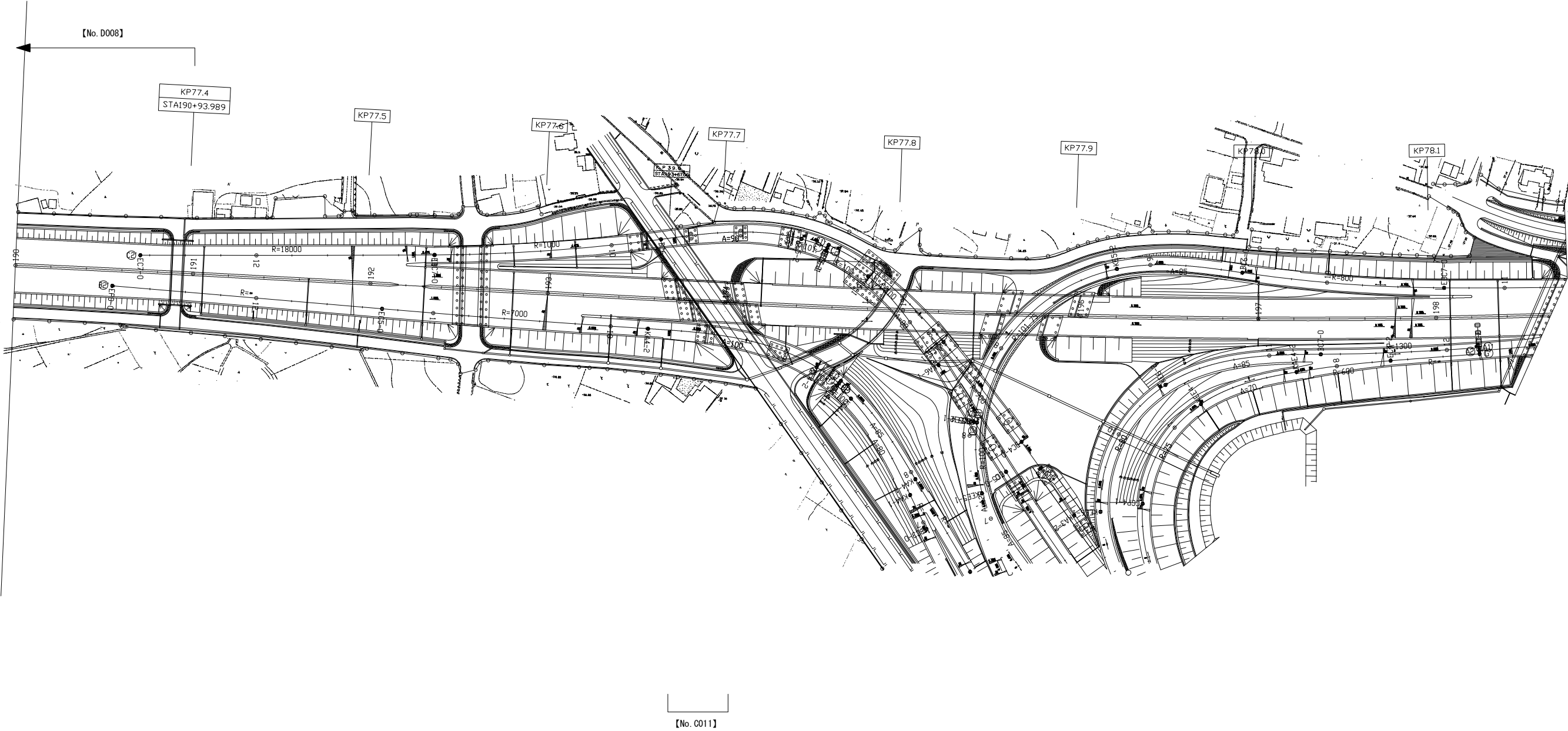
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (39)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



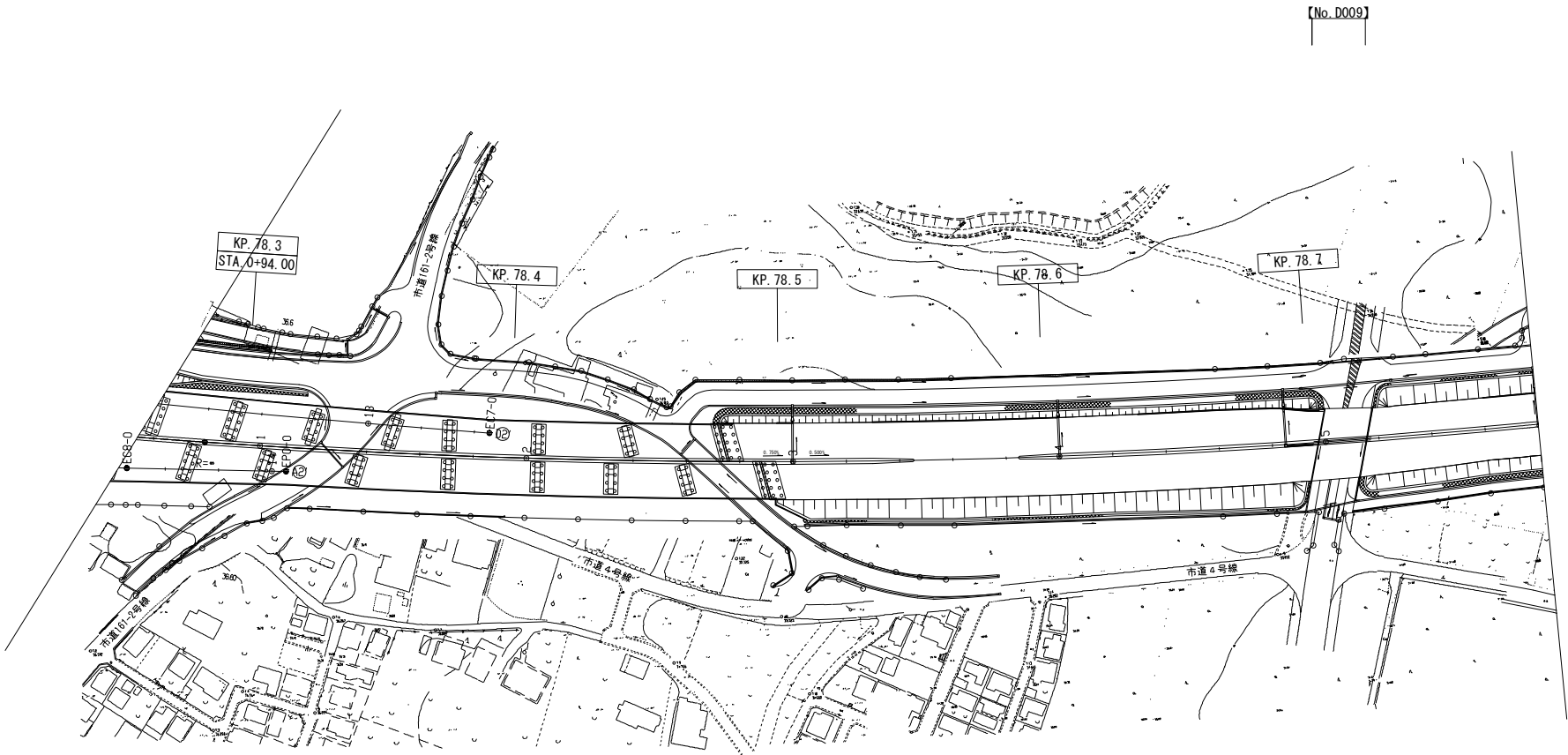
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (40)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



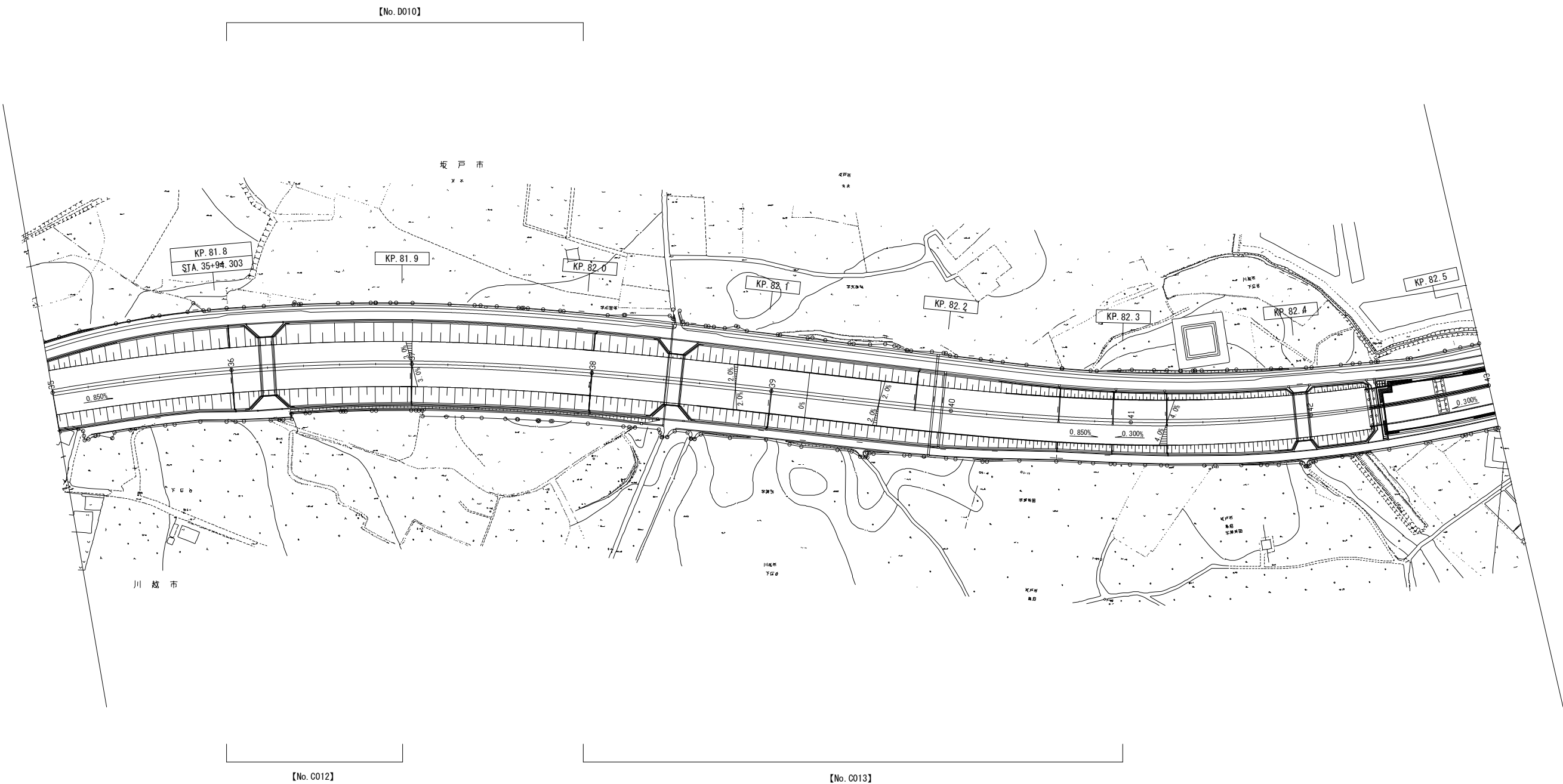
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (41)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



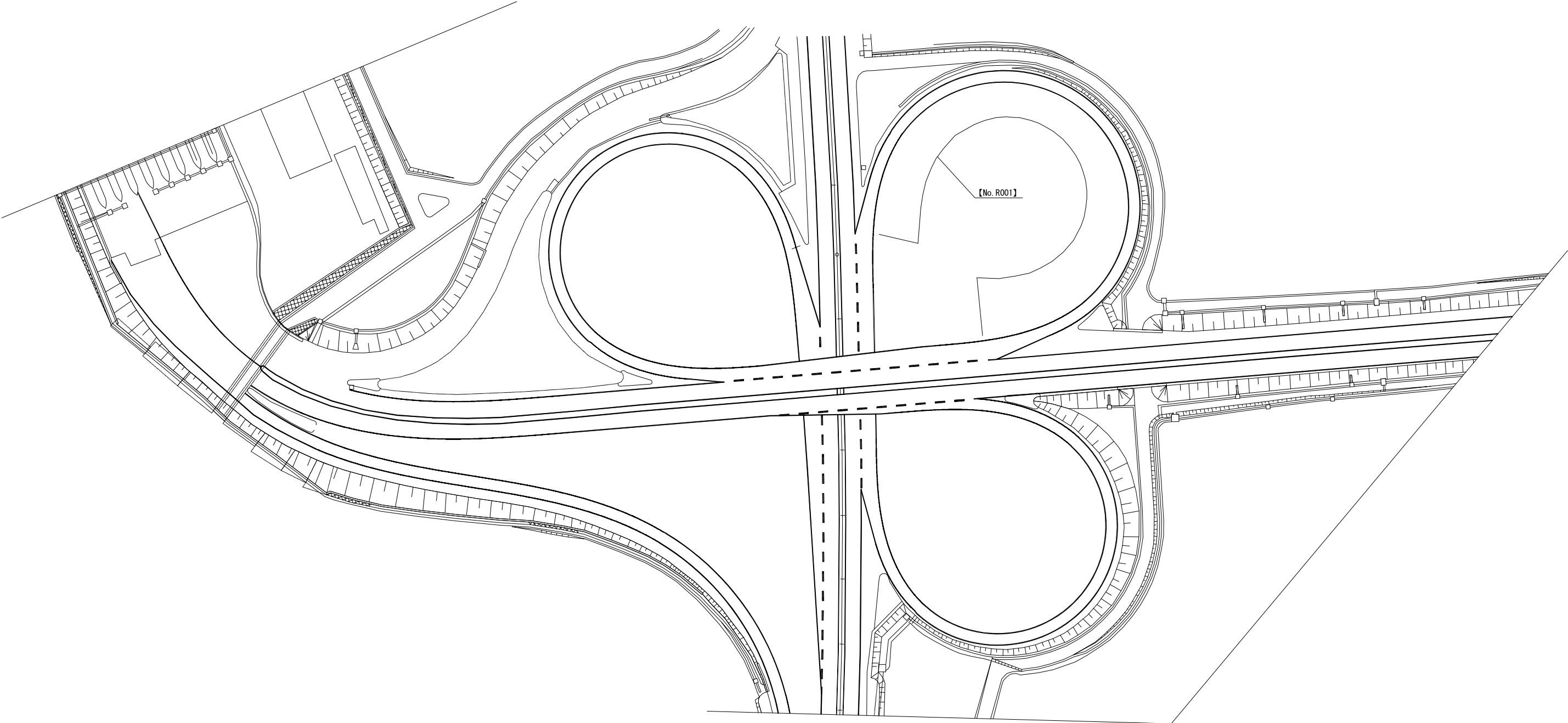
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (42)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



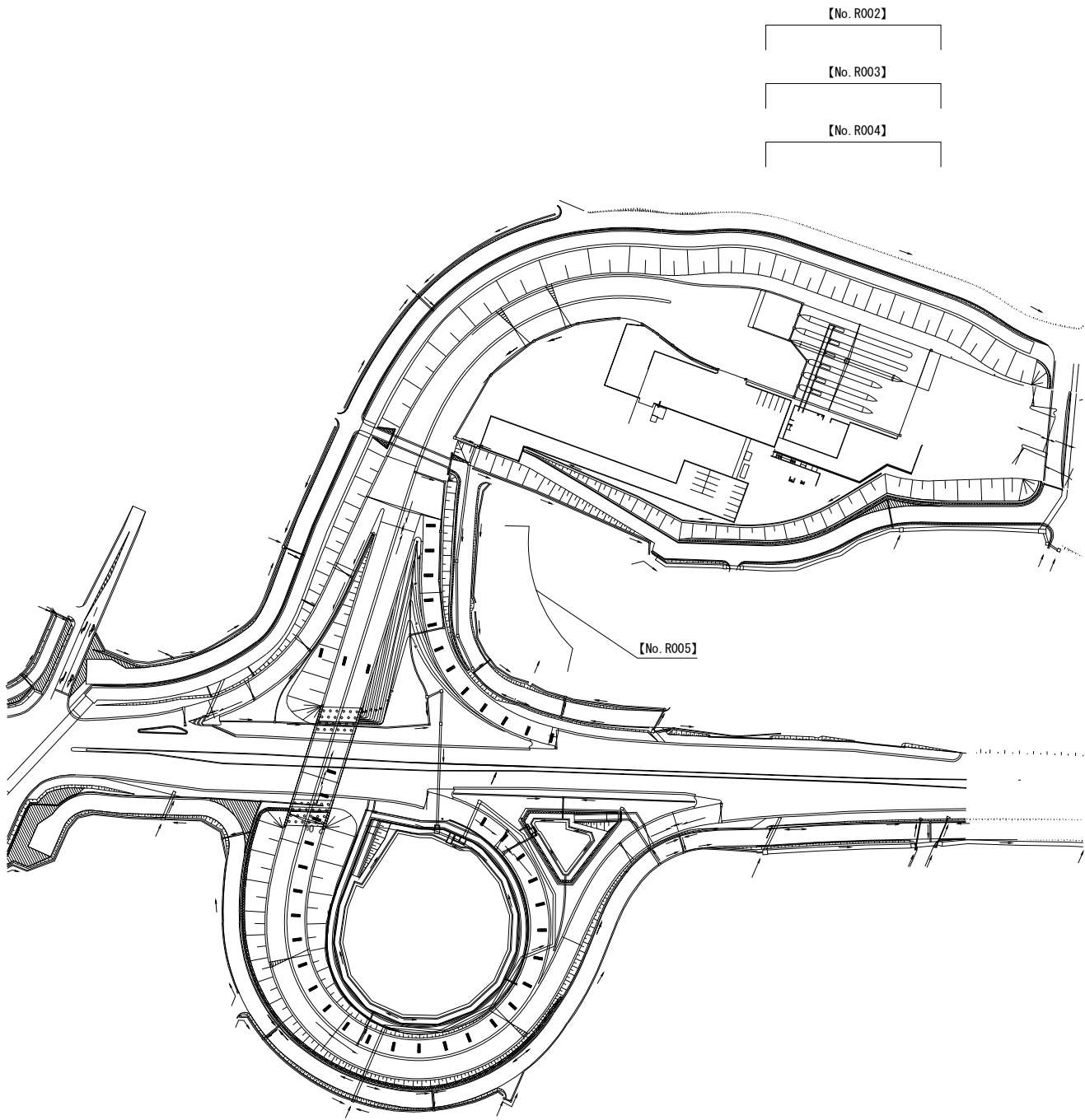
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (43)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



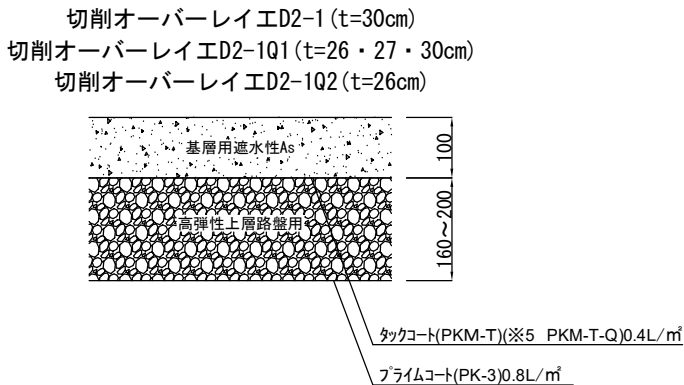
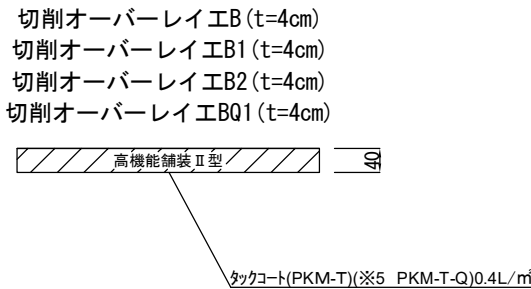
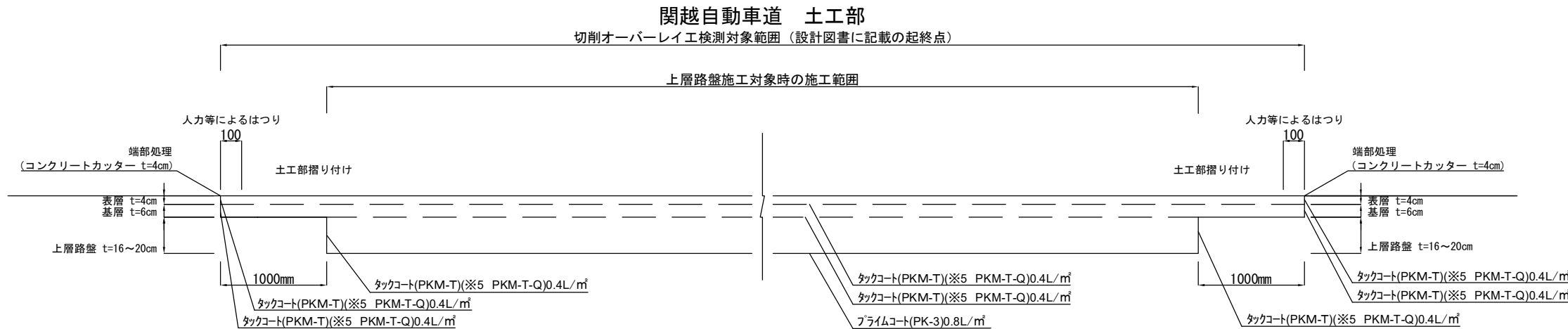
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（44）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（45）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



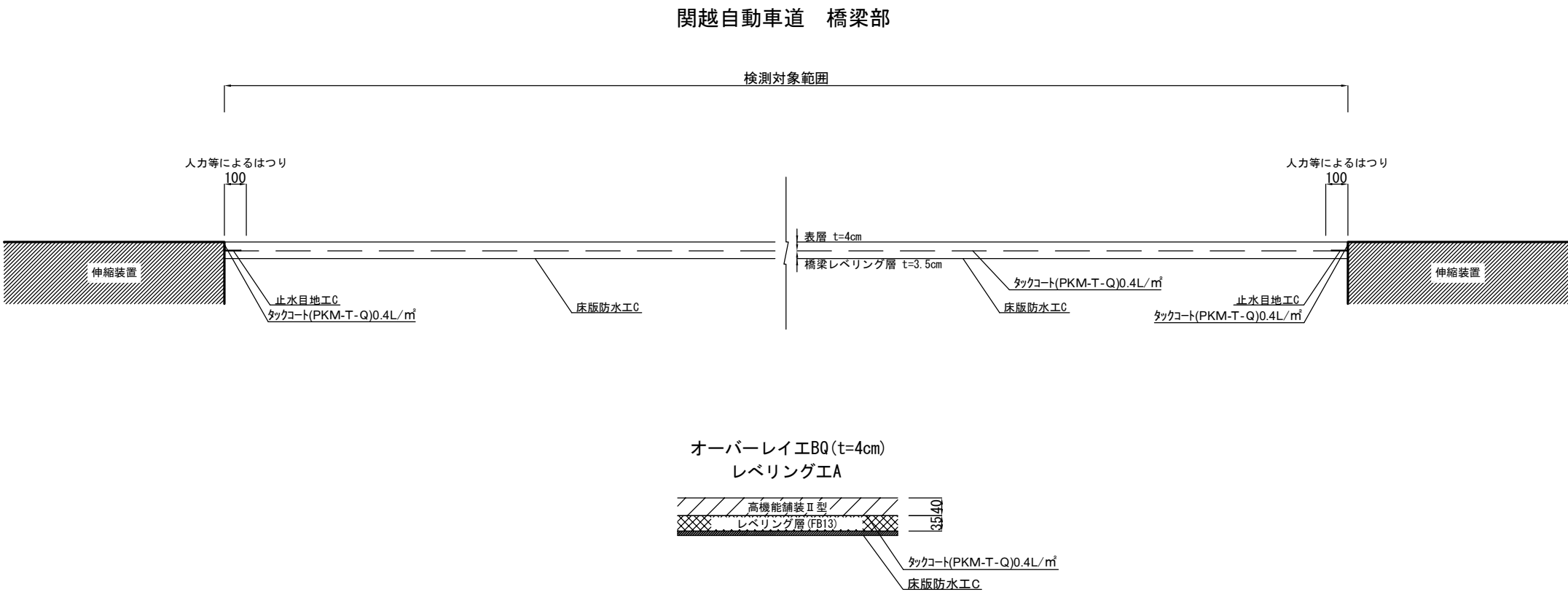
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（46）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

- ※1. 橋梁部に摺り付ける施工端部は、転圧不足にならないよう入念に転圧を行うものとする。
- ※2. 土工部摺り付けには、端部処理 t=4cm（コンクリートカッター）を行うものとする。
- ※3. タックコートは切削面だけでなく側面及び起終点部の側面についても散布すること。
- ※4. 切削オーバーレイ工の設計図書における施工範囲表示は上図のとおりであるが、表層端部の施工についても設計図書に従い確実に実施すること。
- ※5. 切削オーバーレイ工の単価項目名称にQがついているものに関してはタックコートにPKM-T-Qを使用するもの。

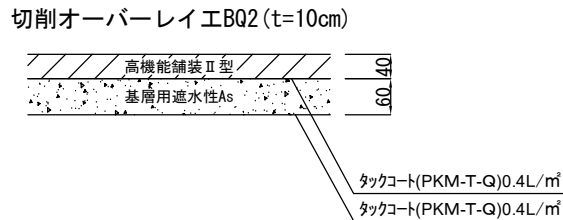
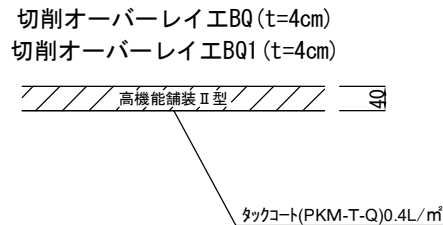
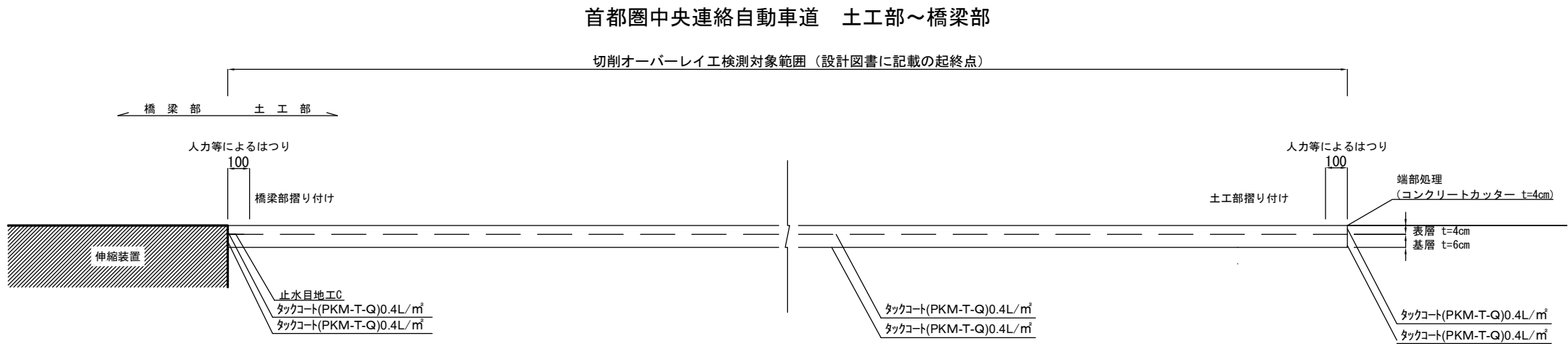
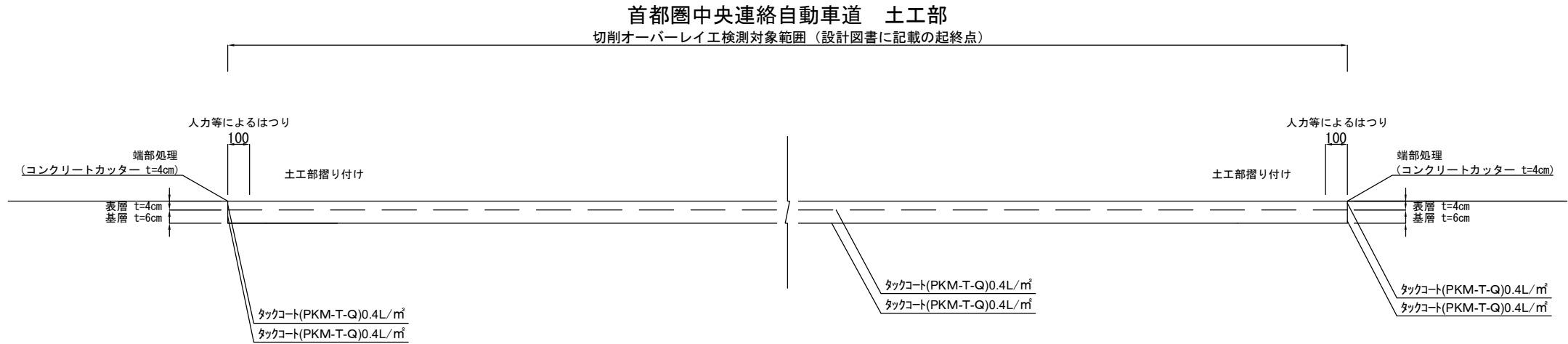
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工縦断図(1)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



※1. 橋梁部に摺り付ける施工端部は、転圧不足にならないよう入念に転圧を行うものとする。
※2. タックコートは切削面だけでなく側面及び起終点部の側面についても散布すること。

注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

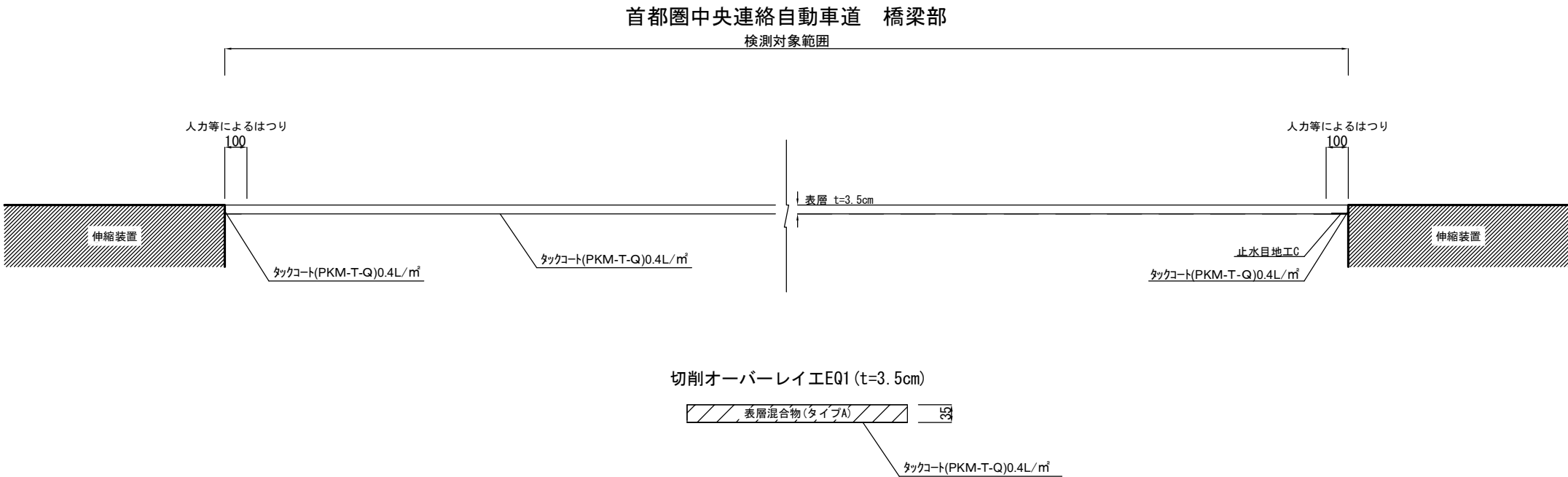
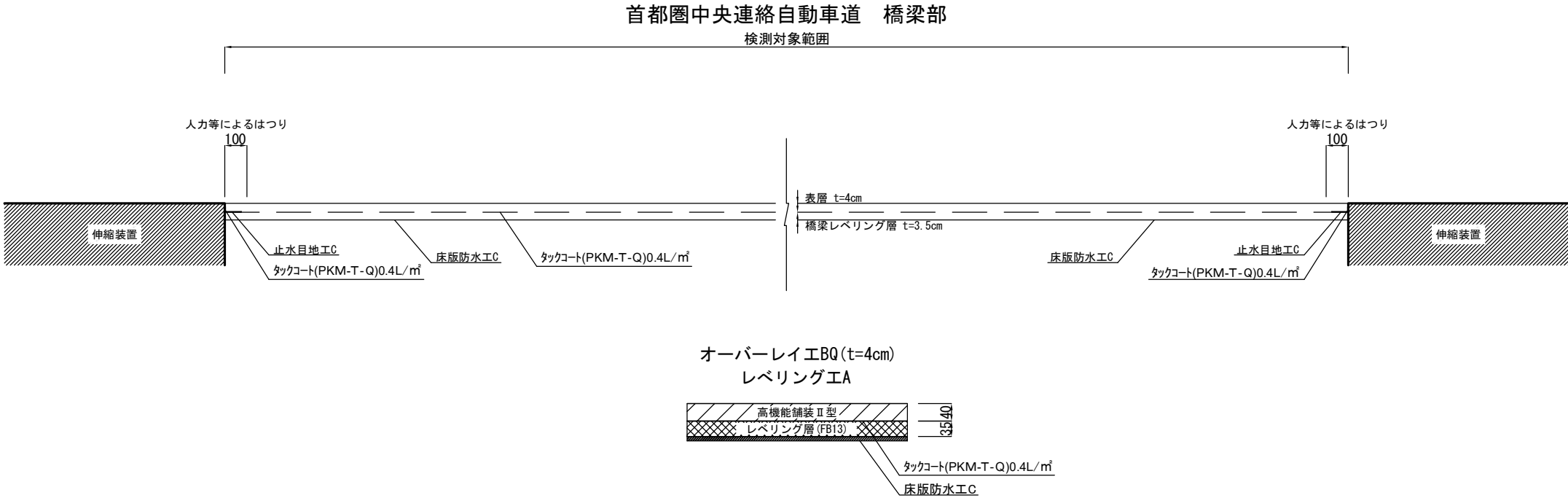
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工縦断図(2)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



- ※1. 橋梁部に摺り付ける施工端部は、転圧不足にならないよう入念に転圧を行うものとする。
- ※2. 土工部摺り付けには、端部処理 t=4cm（コンクリートカッター）を行うものとする。
- ※3. タックコートは切削面だけでなく側面及び起終点部の側面についても散布すること。
- ※4. 切削オーバーレイ工の設計図書における施工範囲表示は上図のとおりであるが、表層端部の施工についても設計図書に従い確実に実施すること。

注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

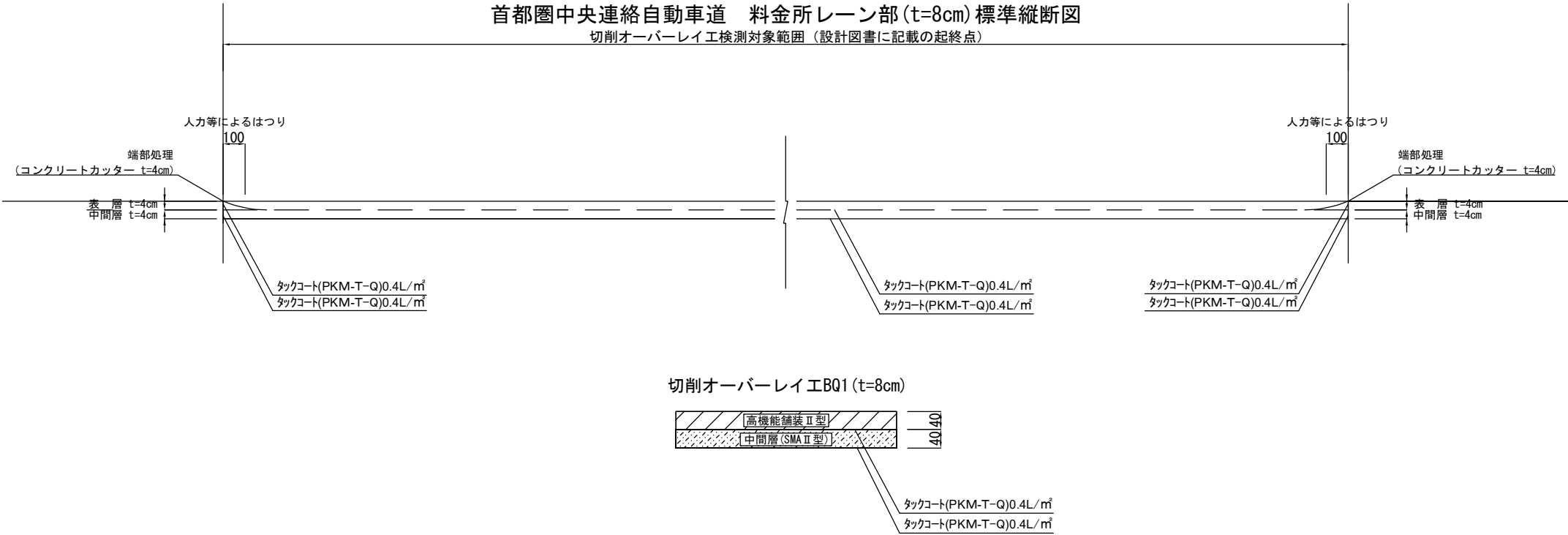
関越自動車道			
所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工縦断図(3)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



- ※1. 橋梁部に摺り付ける施工端部は、転圧不足にならないよう入念に転圧を行うものとする。
- ※2. タックコートは切削面だけでなく側面及び起終点部の側面についても散布すること。
- ※3. 切削オーバーレイ工の設計図書における施工範囲表示は上図のとおりであるが、表層端部の施工についても設計図書に従い確実に実施すること。

注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

関越自動車道			
所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工縦断図(4)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



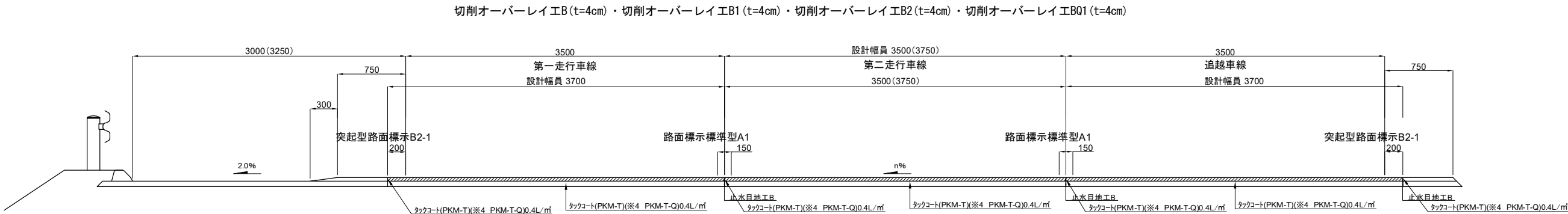
- ※1. 摺り付けには、端部処理 t=4cm（コンクリートカッター）を行うものとする。
- ※2. タックコートは切削面だけでなく側面及び起終点部の側面についても散布すること。
- ※3. 切削オーバーレイ工の設計図書における施工範囲表示は上図のとおりであるが、表層端部の施工についても設計図書に従い確実に実施すること。

注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

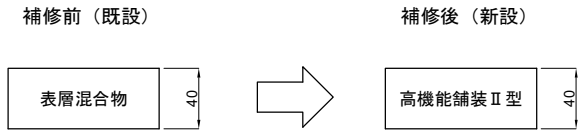
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工縦断面図(5)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

標準施工横断図(1)

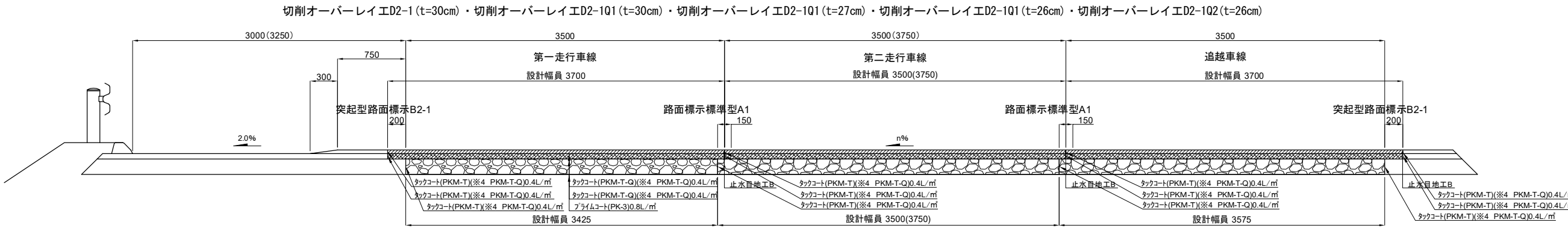
関越自動車道 土工部(t=4cm)標準断面図



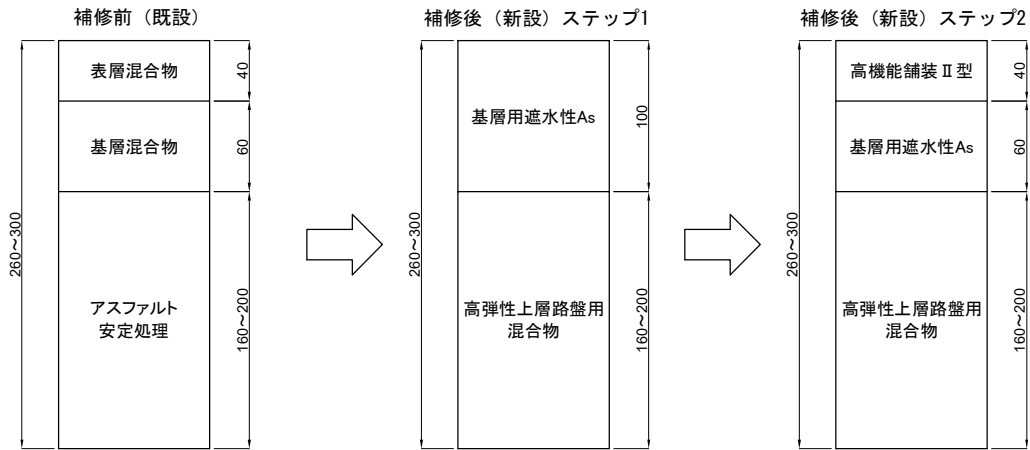
関越自動車道 土工部(t=4cm)舗装構成図



関越自動車道 土工部(t=26・27・30cm)標準断面図



関越自動車道 土工部(t=26～30cm)舗装構成図



※1.（）内の幅員は川越IC～本庄児玉IC区間。

※2. ステップ1では、高弾性上層路盤用混合物及び基層用遮水性混合物による舗設で復旧し交通開放する。

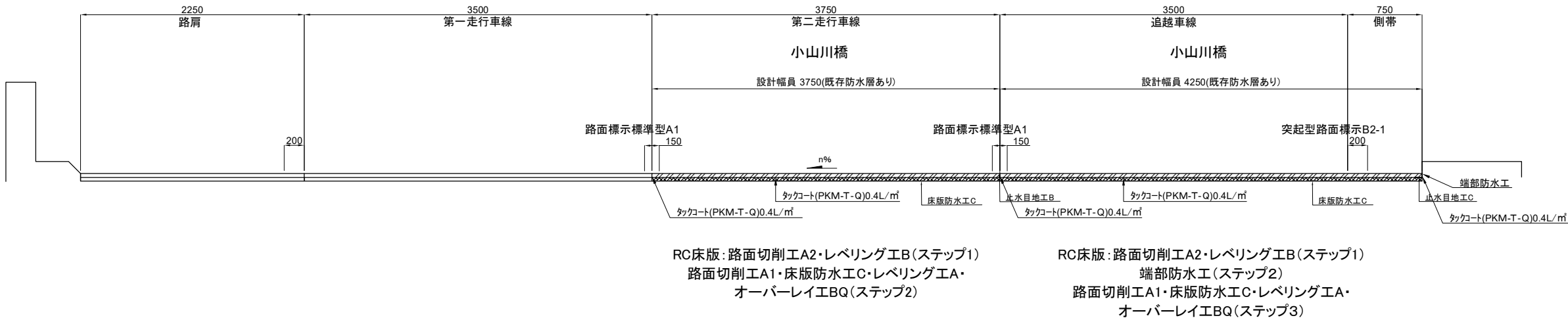
※3. ステップ2では、上記基層用遮水性混合物のうち4cmを後日切削オーバーレイエB(t=4cm)・切削オーバーレイエB1(t=4cm)・切削オーバーレイエB2(t=4cm)・切削オーバーレイエBQ1(t=4cm)で施工する。

※4. 切削オーバーレイエの単価項目名称にQがついているものに関してはタックコートにPKM-T-Qを使用するもの。

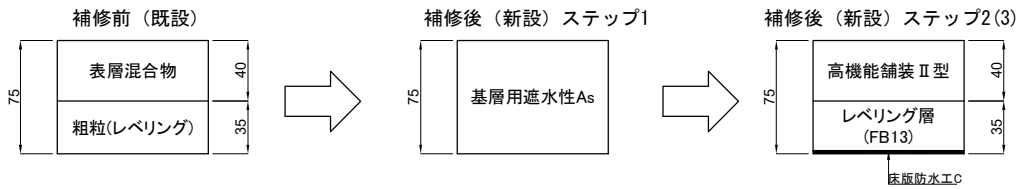
注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道：3.6mm
首都圏中央連絡自動車道：5.0mm

関越自動車道			
所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工横断図(1)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

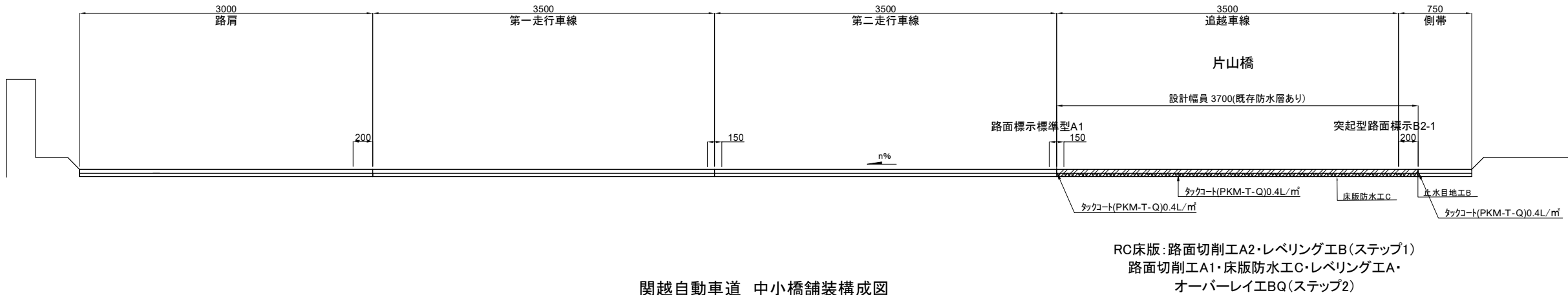
標準施工横断図(2)
関越自動車道 長大橋 標準断面図



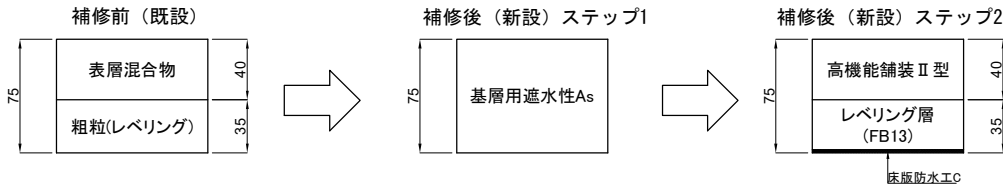
関越自動車道 長大橋舗装構成図



関越自動車道 中小橋 標準断面図



関越自動車道 中小橋舗装構成図



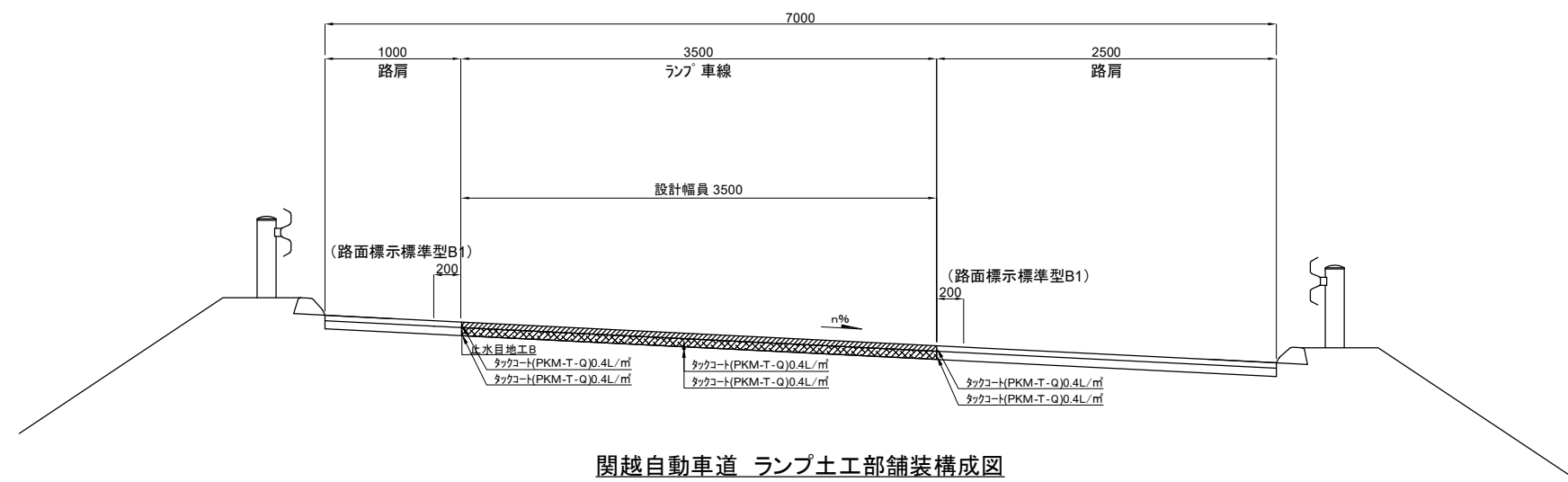
注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

※1. 本線床版面調査範囲はRC床版の場合設計幅員の全幅を全面開削で行うものとする。

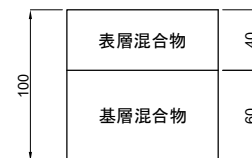
関越自動車道			
所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工横断図(2)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

関越自動車道 ランプ土工部標準断面図

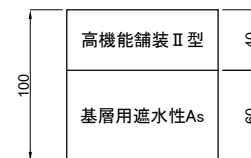
切削オーバーレイ工BQ1(t=10cm)



補修前（既設）



補修後（新設）



注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

関越自動車道
所沢管理事務所管内舗装補修工事

図面の種類 標準施工横断図(3)

縮	尺	図面番号
---	---	------

設計会社名			
-------	--	--	--

施工会社名	
-------	--

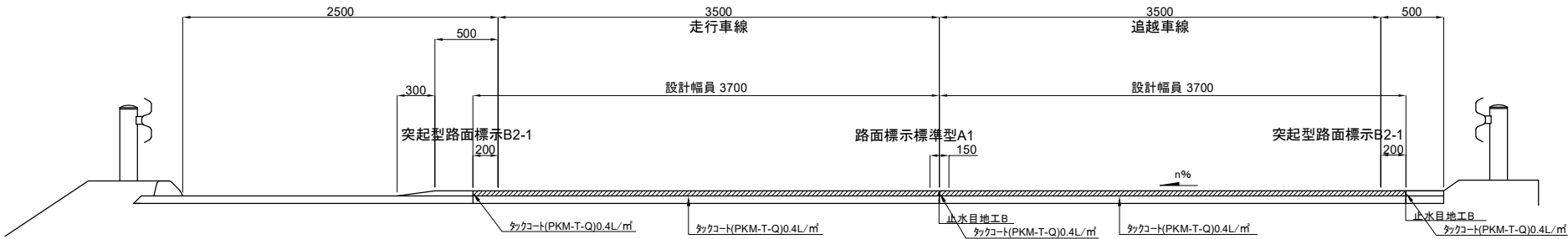
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
------	---

	所 沢 管 理 事 務 所
--	---------------

東日本高速道路株式会社 関東支社
所 沢 管 理 事 務 所

首都圏中央連絡自動車道 土工部 (t=4cm) 標準断面図

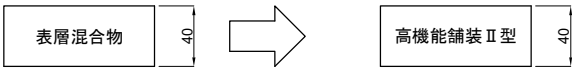
切削オーバーレイ工BQ(t=4cm)
切削オーバーレイ工BQ1(t=4cm)



首都圏中央連絡自動車道 土工部 (t=4cm) 舗装構成図

補修前 (既設)

補修後 (新設)

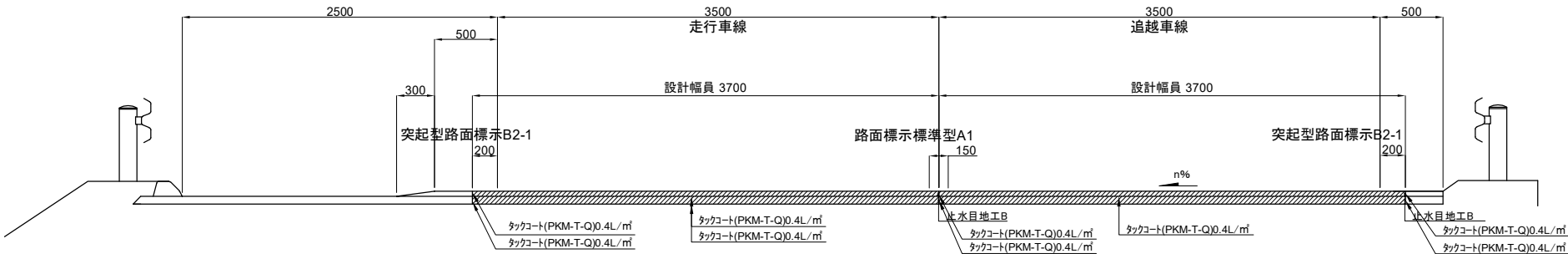


注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

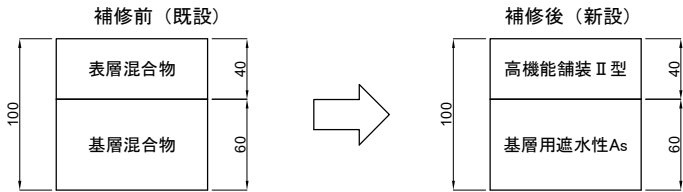
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工横断図(4)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

首都圏中央連絡自動車道 土工部 (t=10cm) 標準断面図

切削オーバーレイ工BQ2(t=10cm)



首都圏中央連絡自動車道 土工部 (t=10cm) 舗装構成図

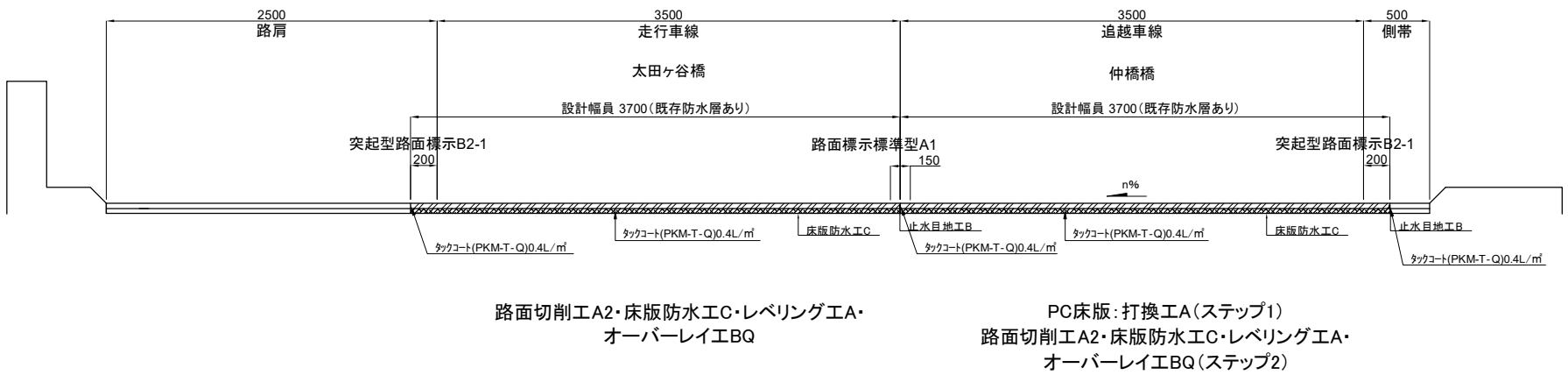


注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

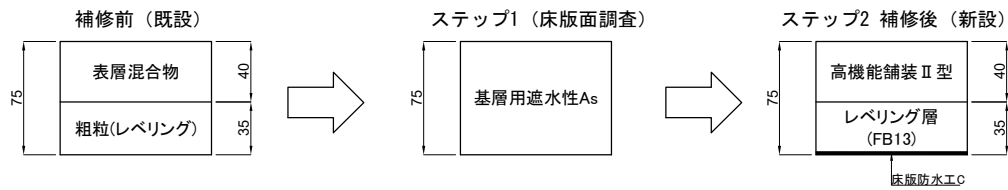
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工横断図(5)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

標準施工横断図(6)

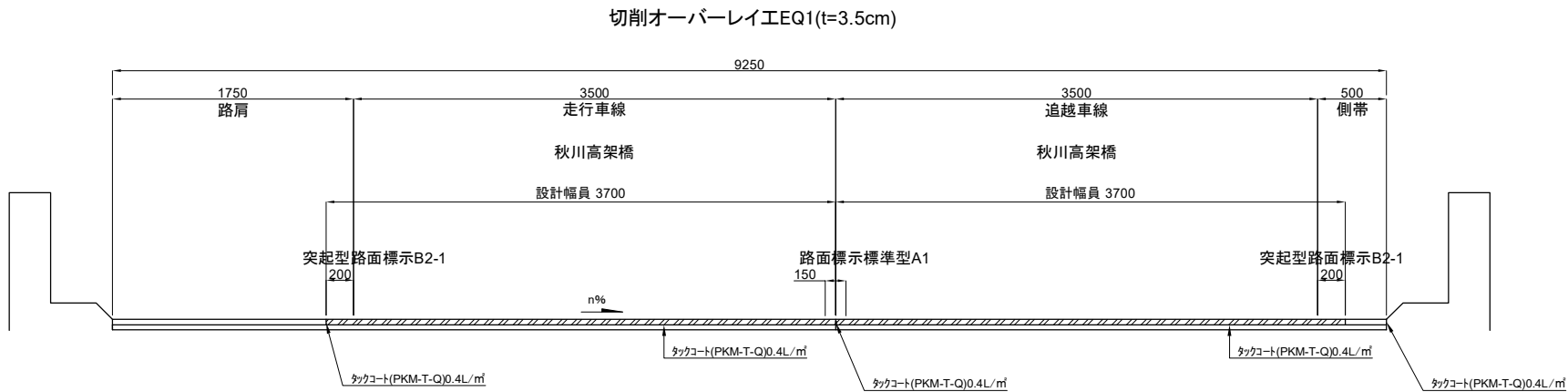
首都圏中央連絡自動車道 中小橋 標準断面図



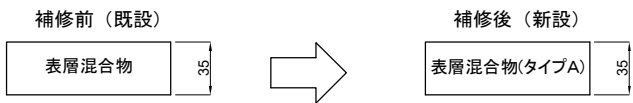
首都圏中央連絡自動車道 中小橋舗装構成図



首都圏中央連絡自動車道 橋梁部(鋼床版) 標準断面図



首都圏中央連絡自動車道 橋梁部(鋼床版)舗装構成図



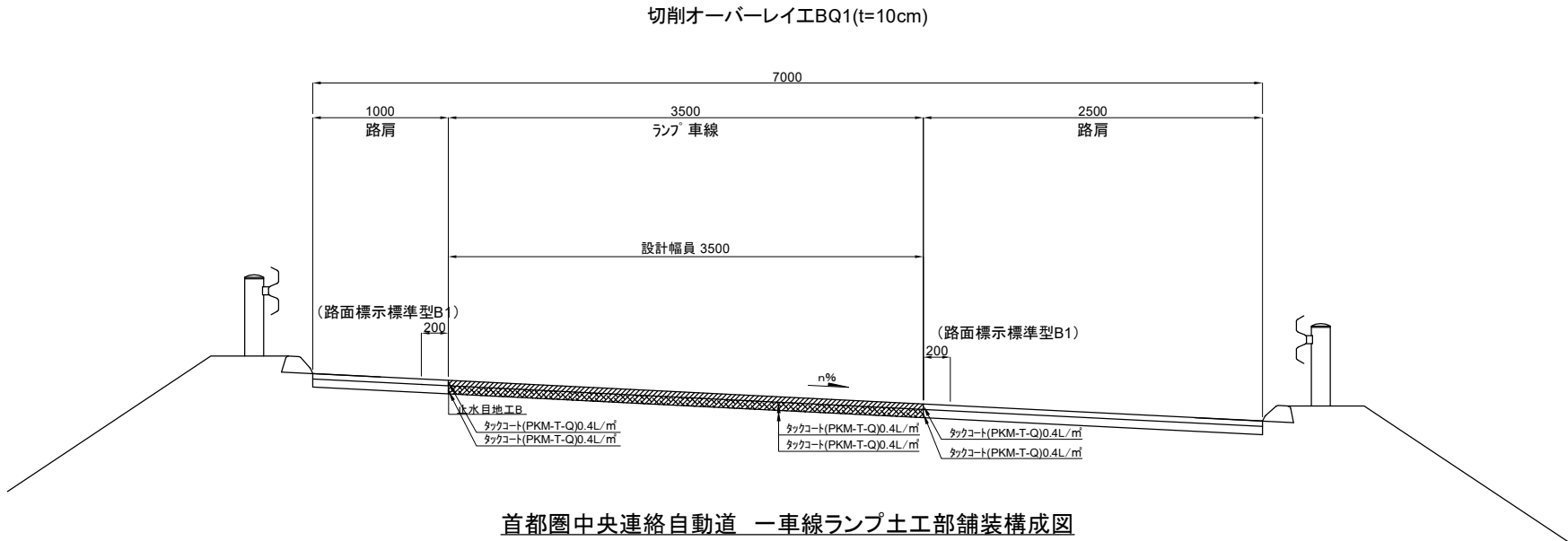
注) 平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道: 3.6mm
首都圏中央連絡自動車道: 5.0mm

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工横断図(6)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

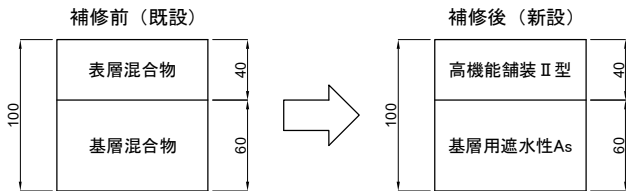
※1. 本線床版面調査範囲はPC床版の場合、損傷大の箇所、中程度の箇所、小程度の箇所、
損傷無しの箇所の、各1箇所（計4箇所）を打換工Aで行うものとする。

標準施工横断図(7)

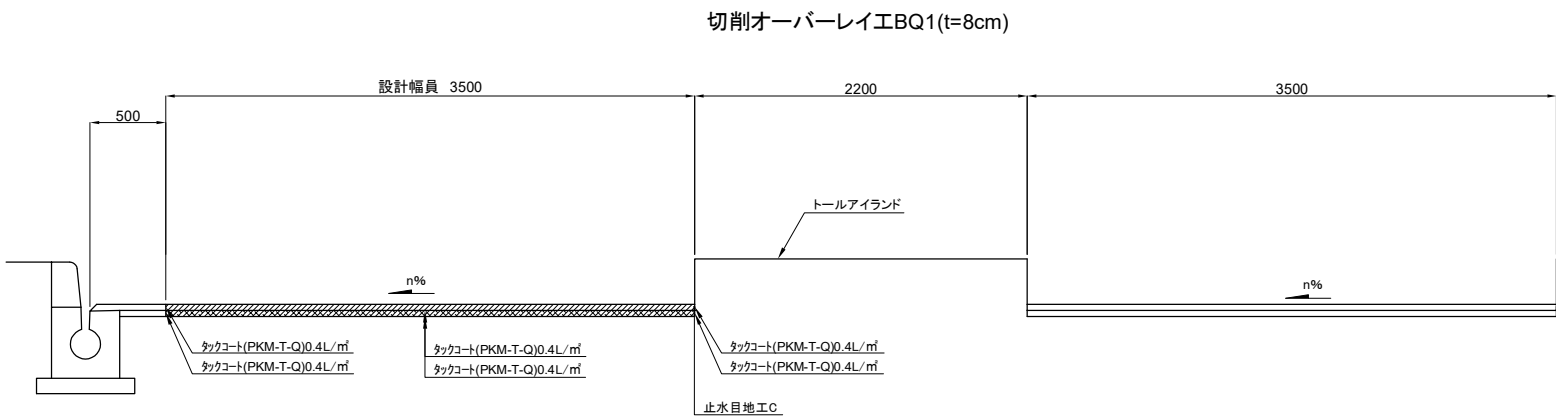
首都圏中央連絡自動車道 一車線ランプ土工部標準断面図



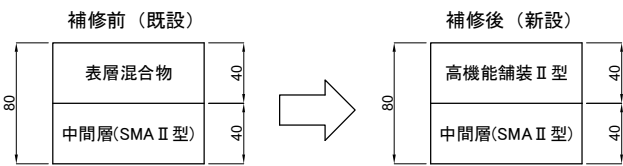
首都圏中央連絡自動車道 一車線ランプ土工部舗装構成図



首都圏中央連絡自動車道 料金所レーン部(t=8cm)標準断面図

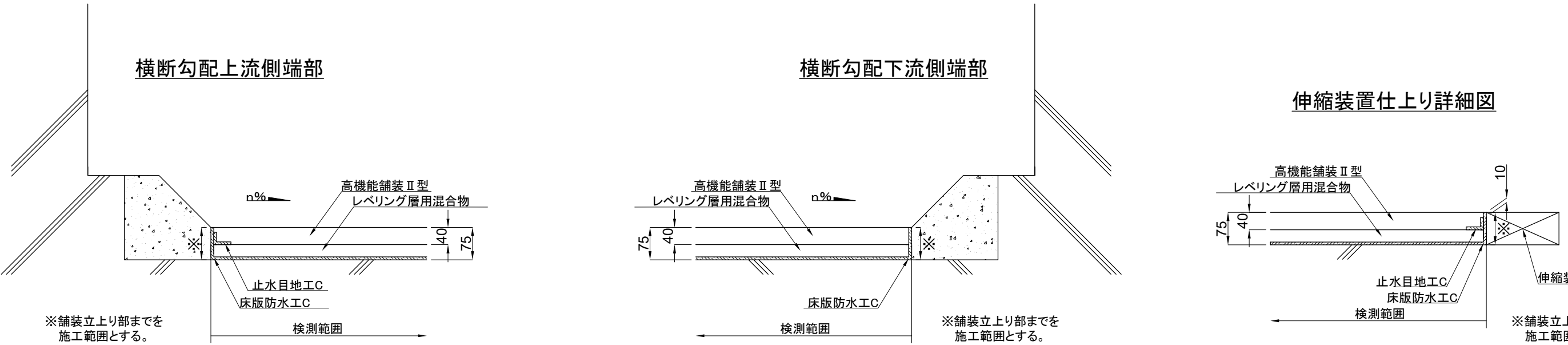


首都圏中央連絡自動車道 料金所レーン部(t=8cm)舗装構成図

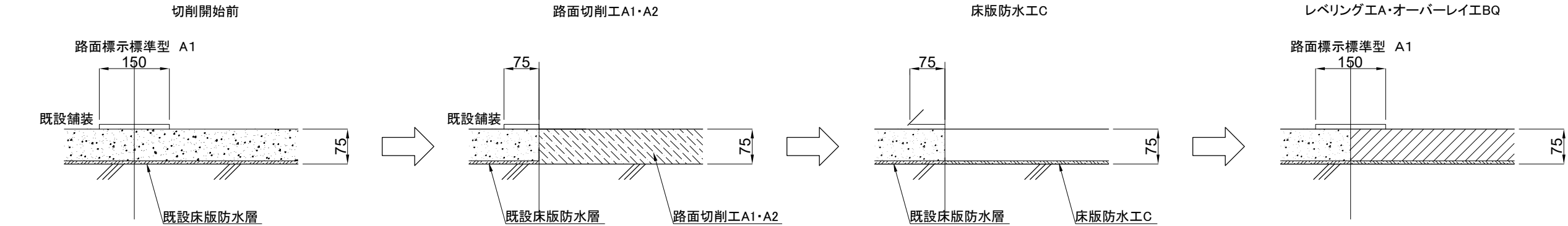


注)平均摩耗深さは以下とする。
関越自動車道:3.6mm
首都圏中央連絡自動車道:5.0mm

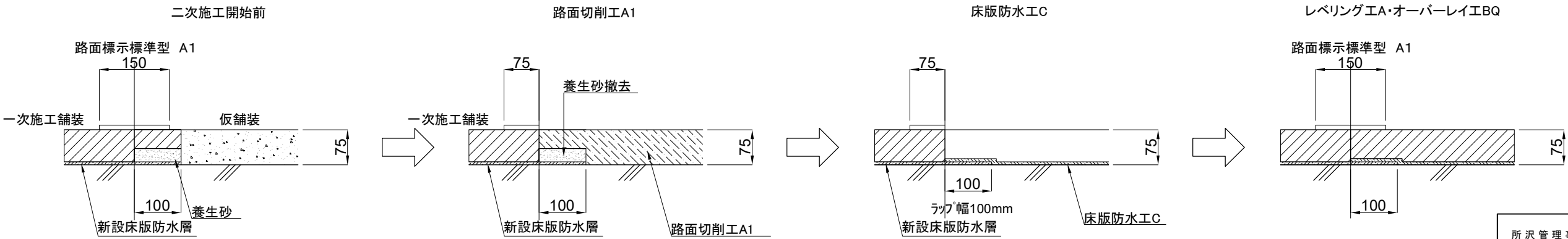
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	標準施工横断図(7)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



車線境界施工段階詳細
一車線のみ施工の場合

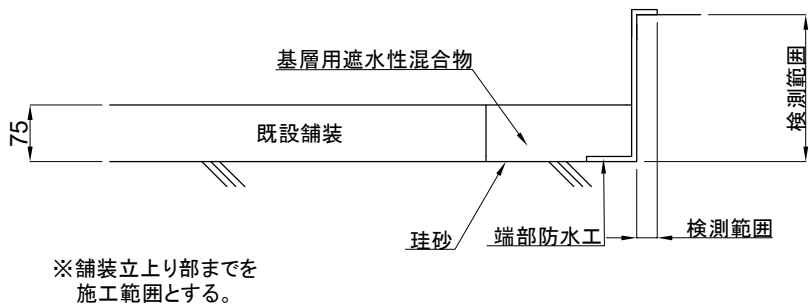


二車線又は三車線施工の場合

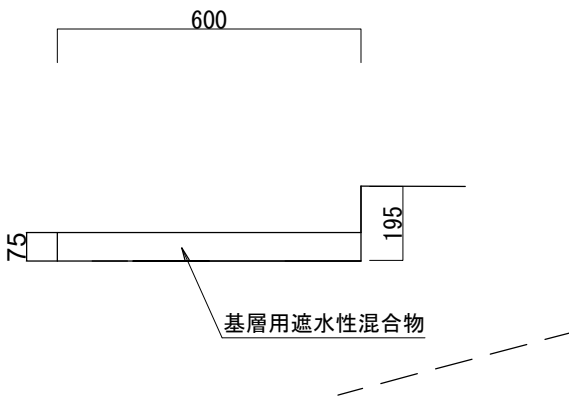


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工C施工端部 詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

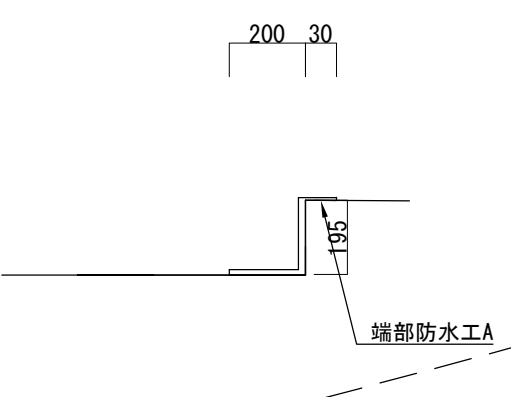
端部防水工 施工完了時



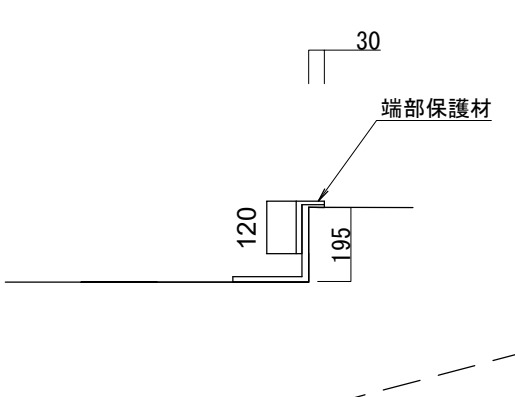
路面剥取



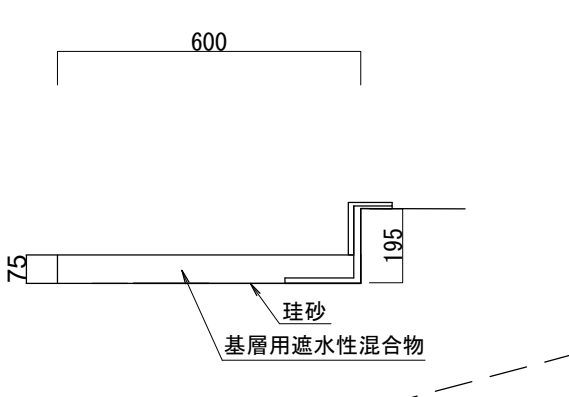
端部防水工



端部保護



仮舗装



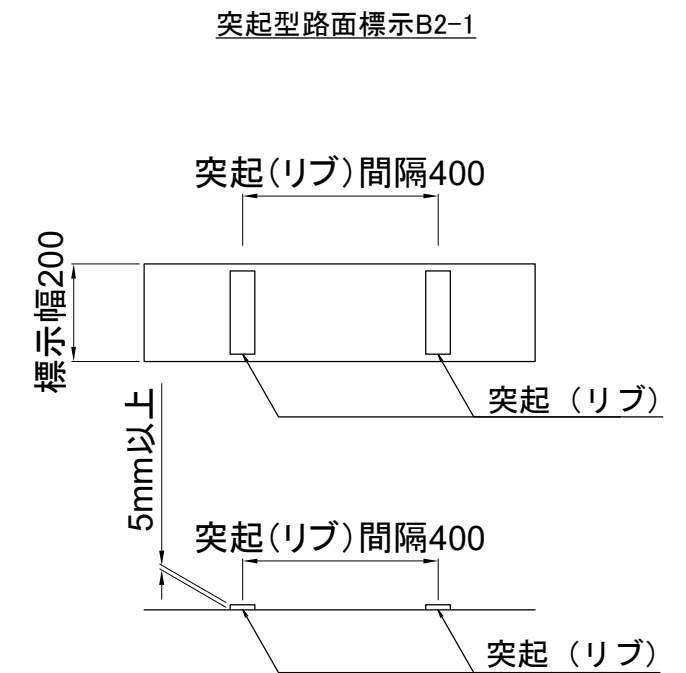
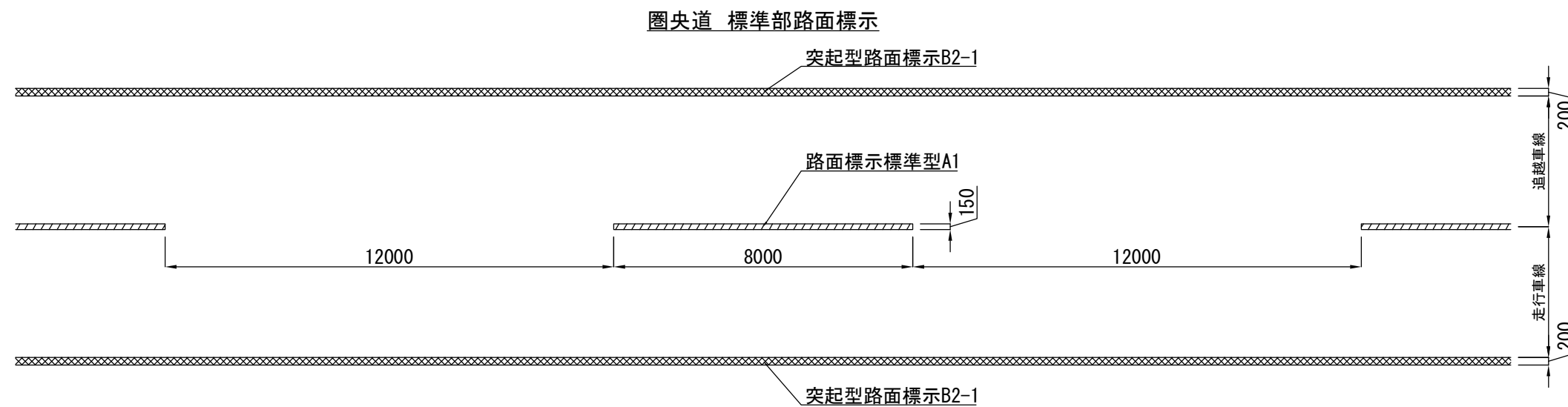
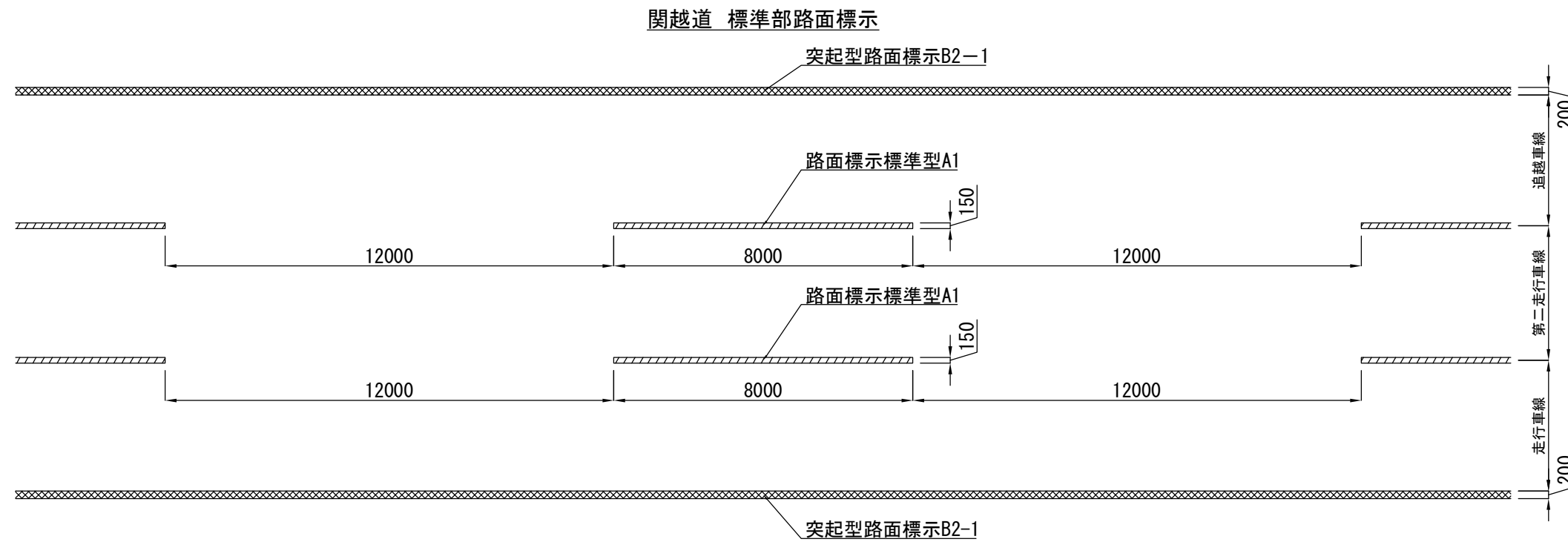
材料表

名称	単位	数量	備考
路面剥取	m2	6.00	
端部防水	m2	4.25	
端部保護材	m2	1.50	
珪砂	m2	6.00	
アスファルト舗装版復旧	m3	0.45	基層用遮水性混合物

10m当たり

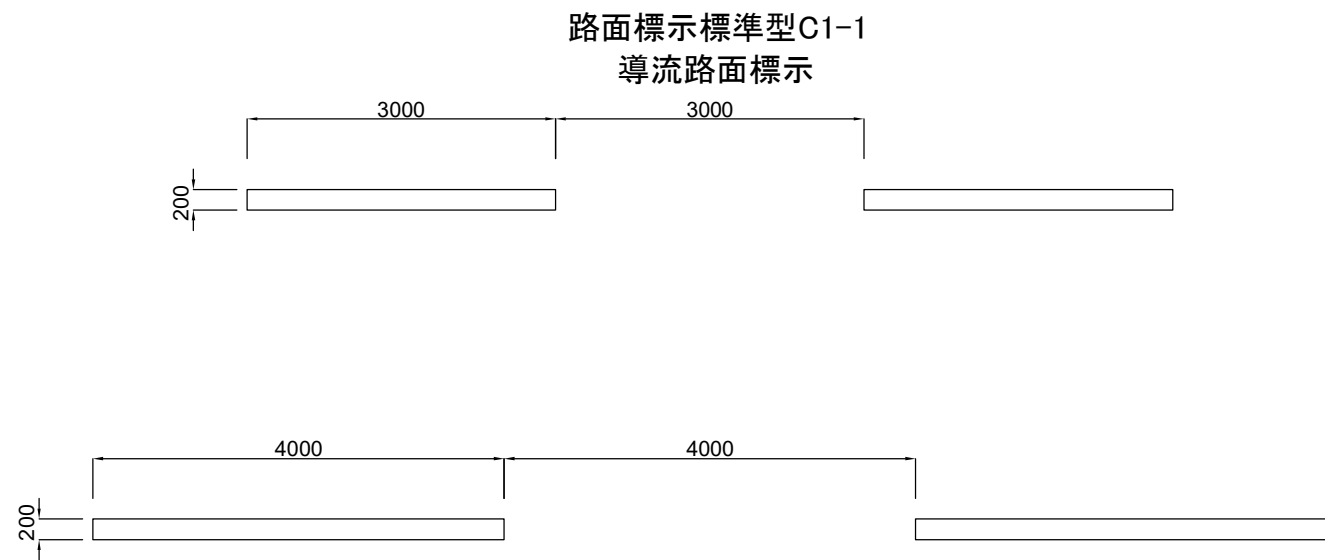
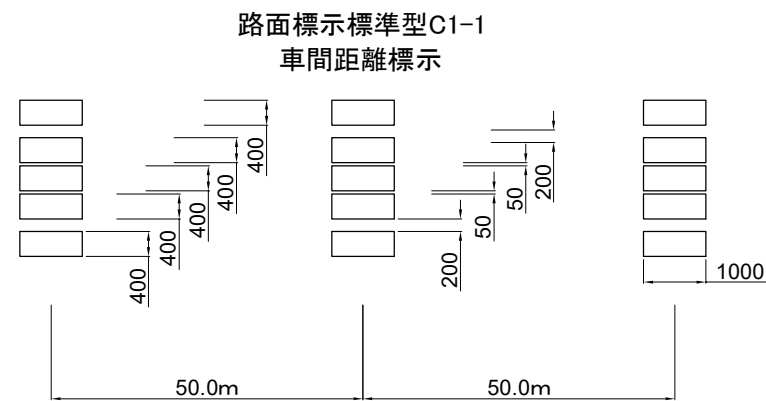
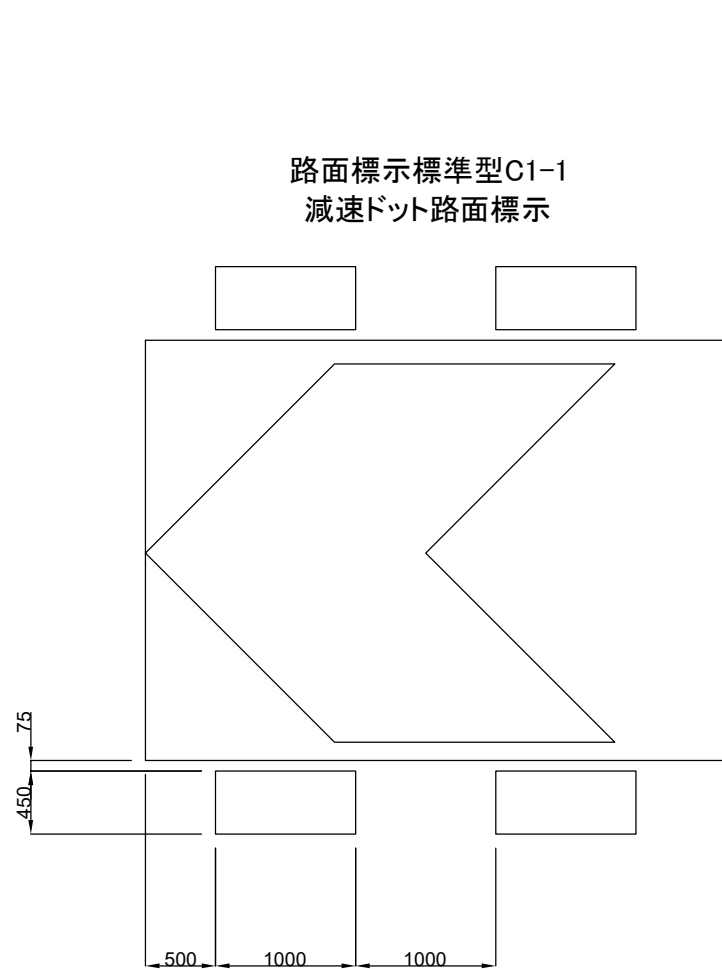
※1.端部防水工の中に、路面剥取、端部保護材、仮舗装の費用を含む。
※2.仮舗装施工時には珪砂養生を含む。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	端部防水工詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



※ 突起(リブ)形状は任意とする。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工 詳細図 (1)	
縮 尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	



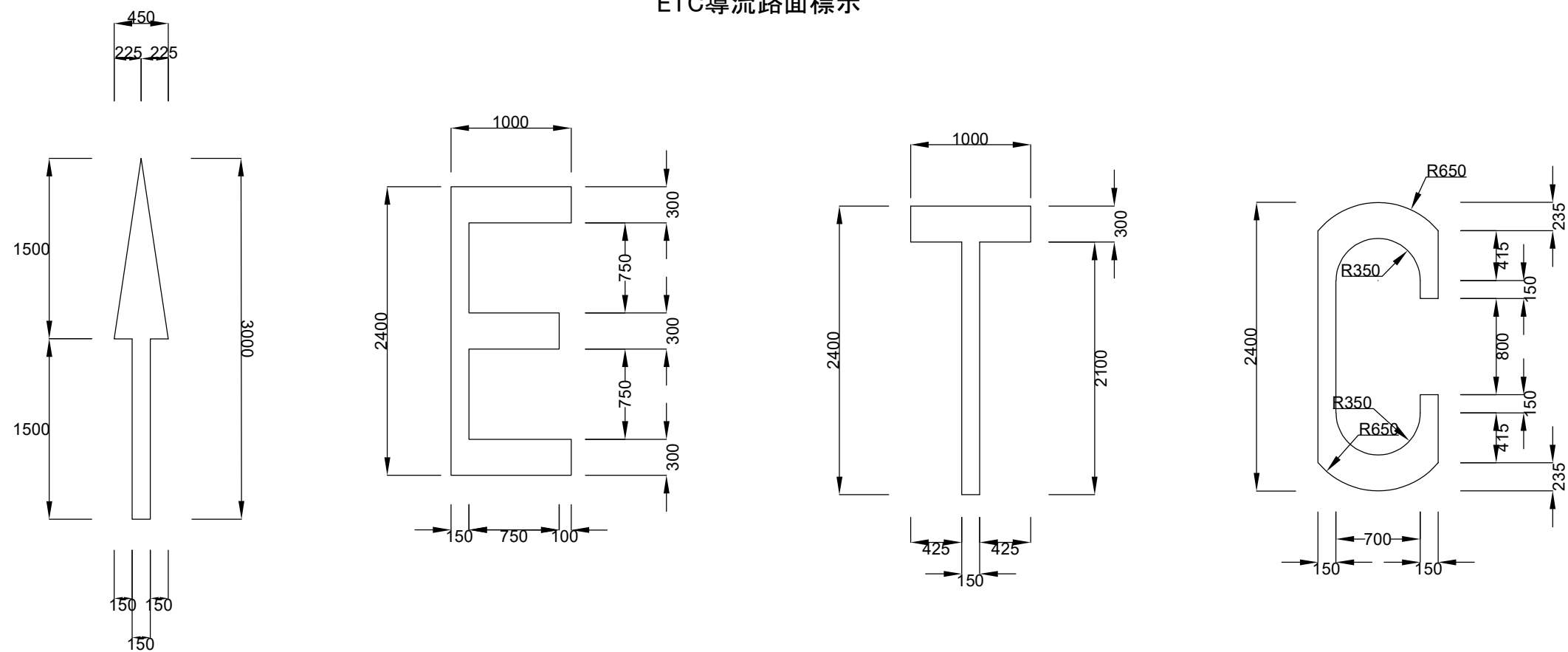
数量表

路線	工番	単位	車線区分	車間距離標示	減速ドット 路面標示	導流 路面標示(3m)	導流 路面標示(4m)
関越自動車道	A004	m ²	第一走行車線	-	1.9	-	-
	A005	m ²	第二走行車線	-	21.7	-	-
	A010	m ²	追越車線	6.0	-	-	-
	B004	m ²	追越車線	-	23.0	-	-
	B012	m ²	第二走行車線	6.0	-	-	-
	B015	m ²	第一走行車線	-	-	10.2	-
首都圏中央連絡自動車	C001	m ²	走行車線	-	-	6.6	1.6
	D006	m ²	追越車線	-	-	8.4	2.4
	D008	m ²	追越車線	-	-	19.8	-

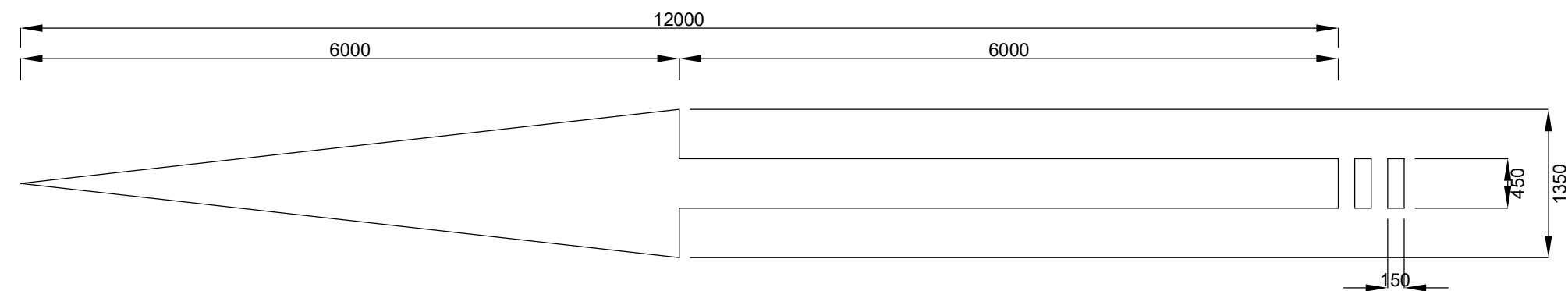
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図 (2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路面標示工 詳細図 (3)

路面標示標準型C1-2
ETC導流路面標示



路面標示標準型C1-2
逆走防止矢印路面標示

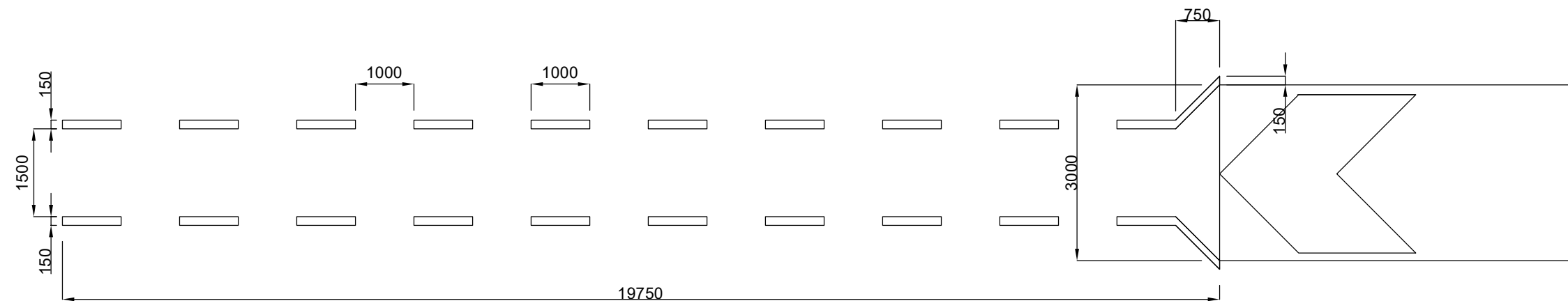


数量表

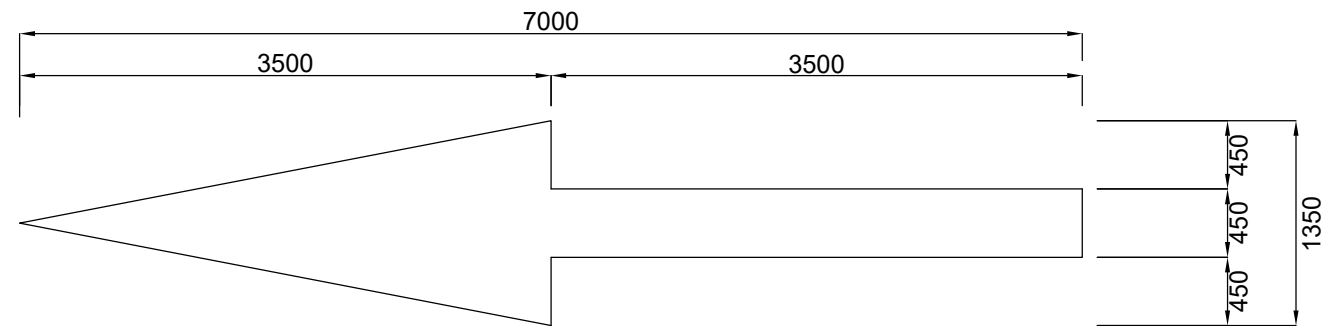
路線	工番	単位	車線区分	ETC導流 路面標示	逆走防止矢印 路面標示
関越自動車道	A004	m ²	第一走行車線	5.0	-
	A005	m ²	第二走行車線	3.3	-
	A006	m ²	追越車線	3.3	-
	B002	m ²	追越車線	-	6.8
	B004	m ²	追越車線	3.3	-

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図 (3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

路面標示標準型C1-1
二輪車誘導路面標示



路面標示標準型C1-2
逆走防止矢印路面標示

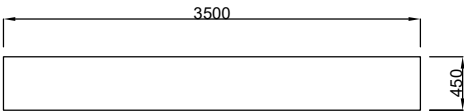


数量表

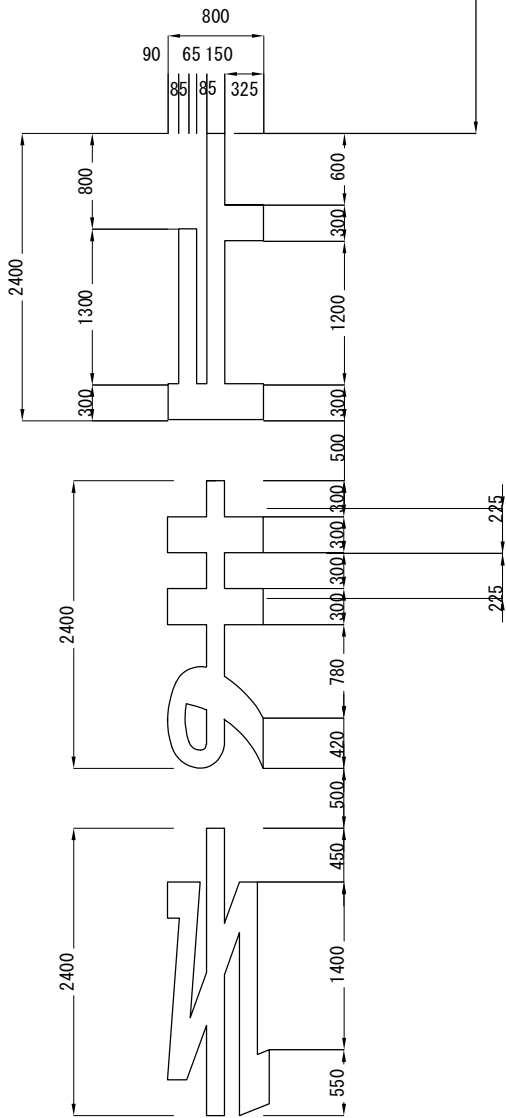
工番	単位	車線区分	二輪車誘導 路面標示	逆走防止矢印 路面標示
			C1-1	C1-2
R002	m ²	川島IC A・Hランプ	3.2	-
R004	m ²	川島IC A・Hランプ	3.2	-
R005	m ²	川島IC Eランプ	-	25.2

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図 (4)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

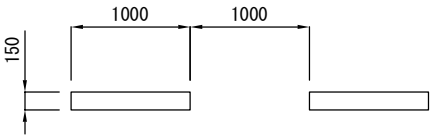
路面標示標準型C1-1
一時停止路面標示



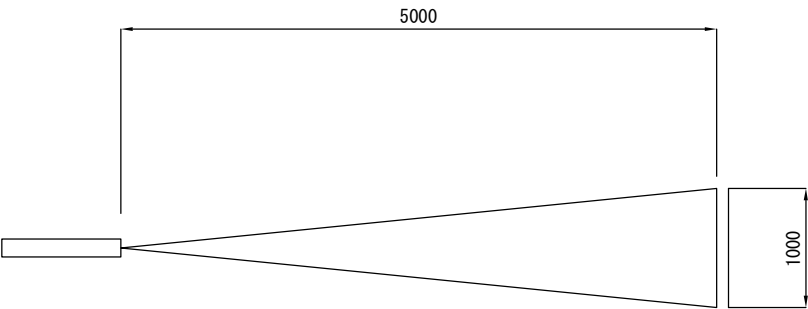
路面標示標準型C1-2
一時停止路面標示



路面標示標準型C1-1
ETC車線案内標示



路面標示標準型C1-2
ETC車線案内標示

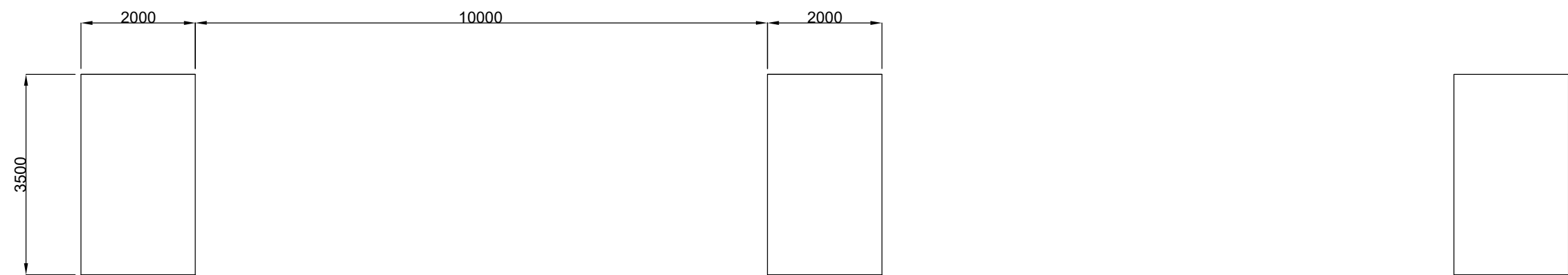


数量表

工番	単位	車線区分	一時停止 路面標示		ETC車線 案内表示	
			C1-1	C1-2	C1-1	C1-2
R001	m ²	東松山IC Eランプ	1.6	2.9	-	-
R002	m ²	川島IC Aランプ	-	-	1.1	2.5
R004	m ²	川島IC Aランプ	-	-	1.1	2.5

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図 (5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

路面標示標準型C2-1
速度抑制路面標示

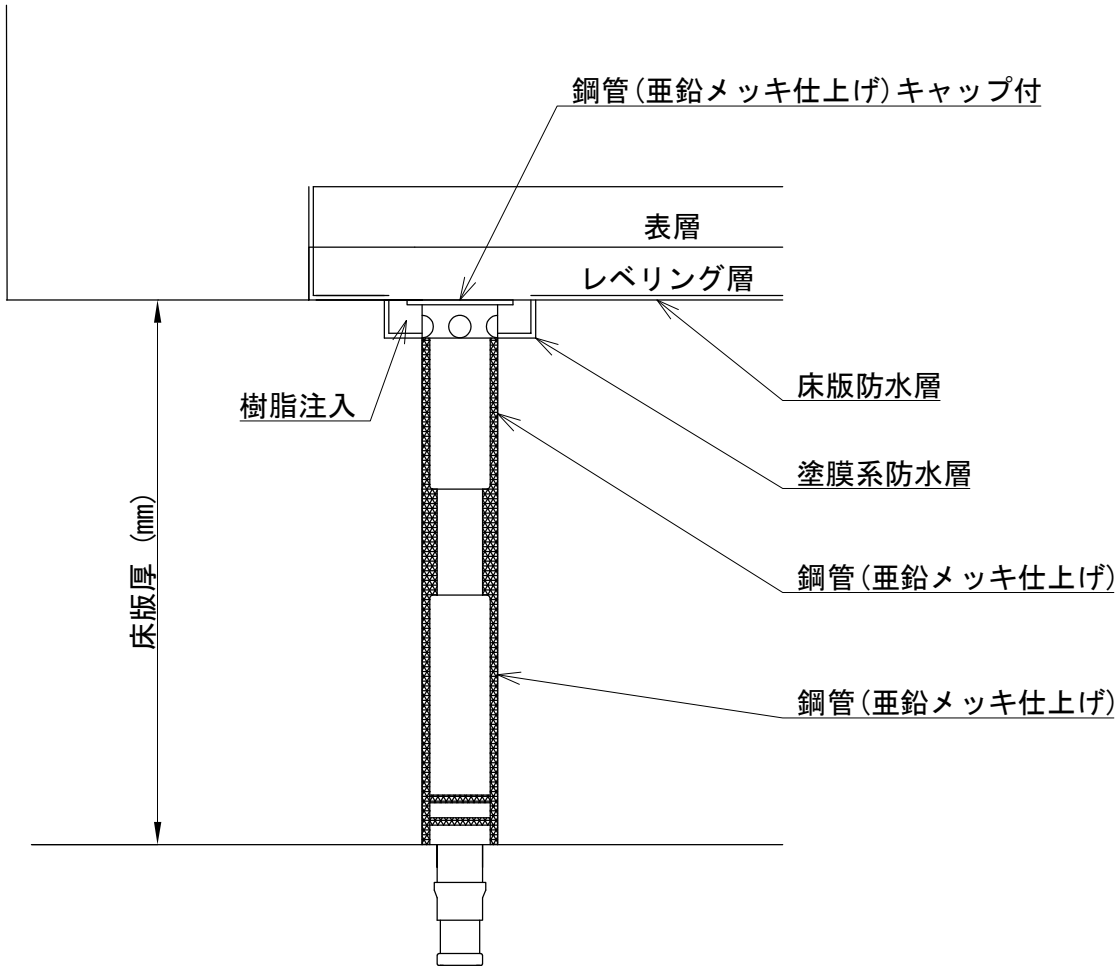


数量表

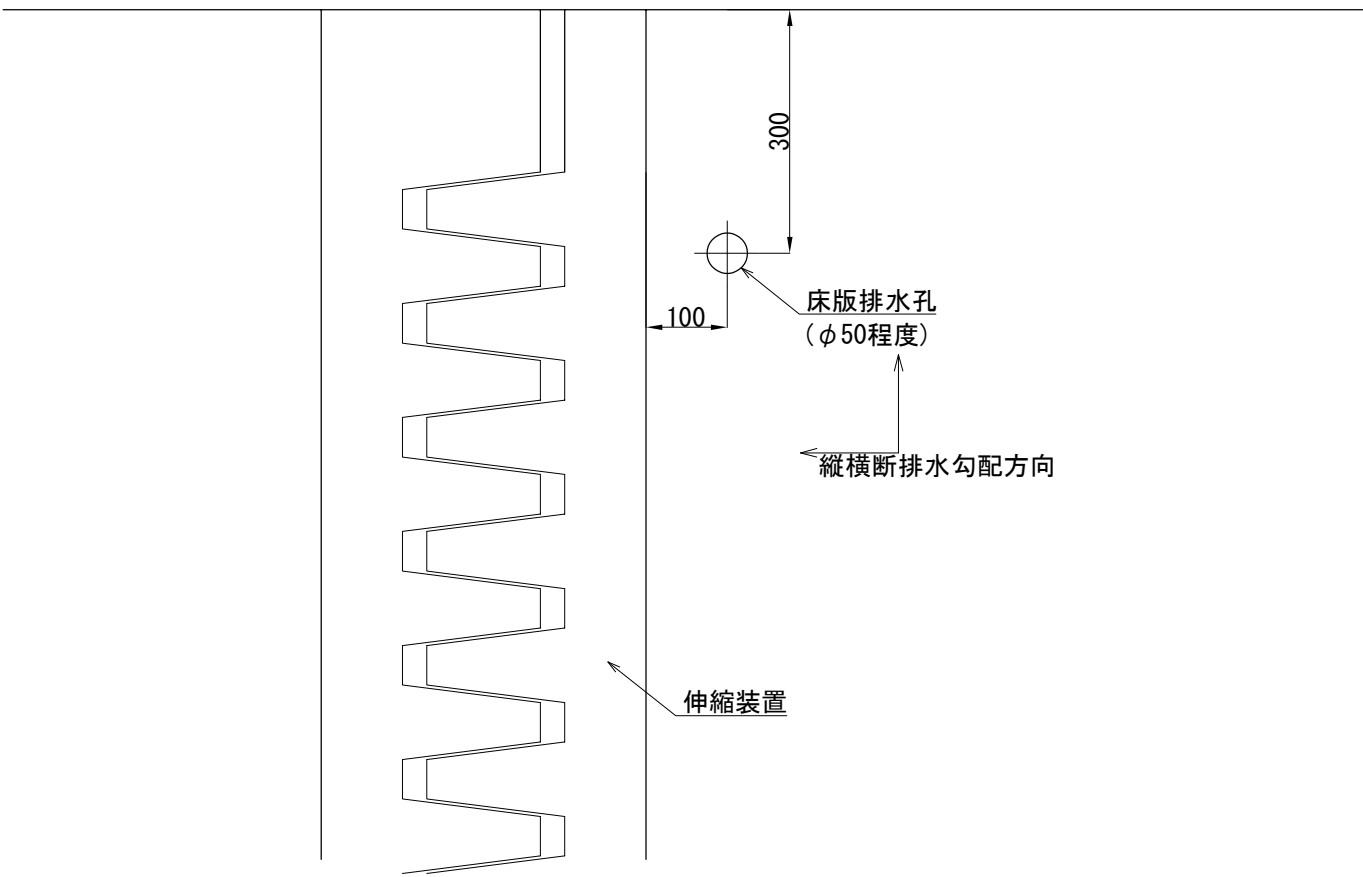
路線	工番	単位	車線区分	速度抑制 路面標示
関越自動車道	A004	m ²	第一走行車線	28.0
	A005	m ²	第二走行車線	21.0
	A006	m ²	追越車線	21.0
	B003	m ²	追越車線	7.0
	B004	m ²	追越車線	28.0

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図 (6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水処理パイプ詳細図



排水処理パイプ設置平面図



床版排水工B 数量表

路線	上下区分	橋梁名	設置個所	数量(箇所)	床版厚(mm)
関越自動車道	下り線	小山川橋	中分側	1	210

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	床版排水工B詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

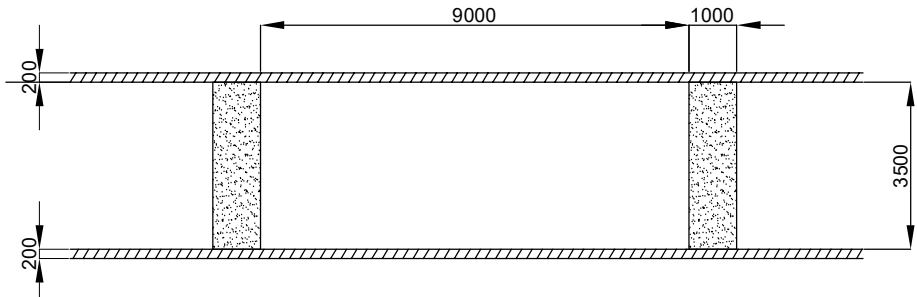
樹脂系薄層舗装工詳細図(1)
川島IC Eランプ平面図



樹脂系薄層舗装工A

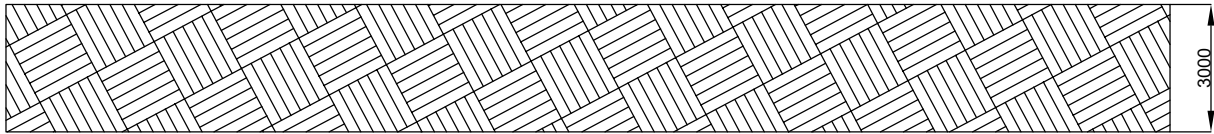
路線	工番	単位	車線区分	樹脂系 薄層舗装工A
首都圏中央連絡自動車	R005	m ²	川島IC Eランプ	42.0

樹脂系薄層舗装工A詳細図

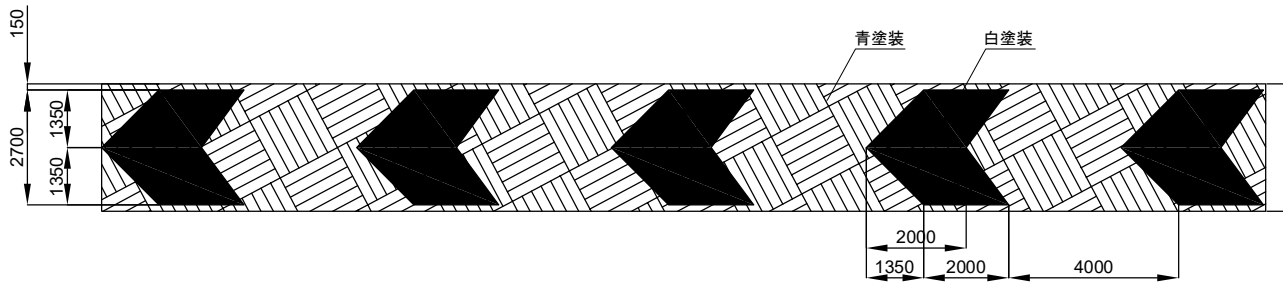


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	樹脂系薄層舗装工詳細図(1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

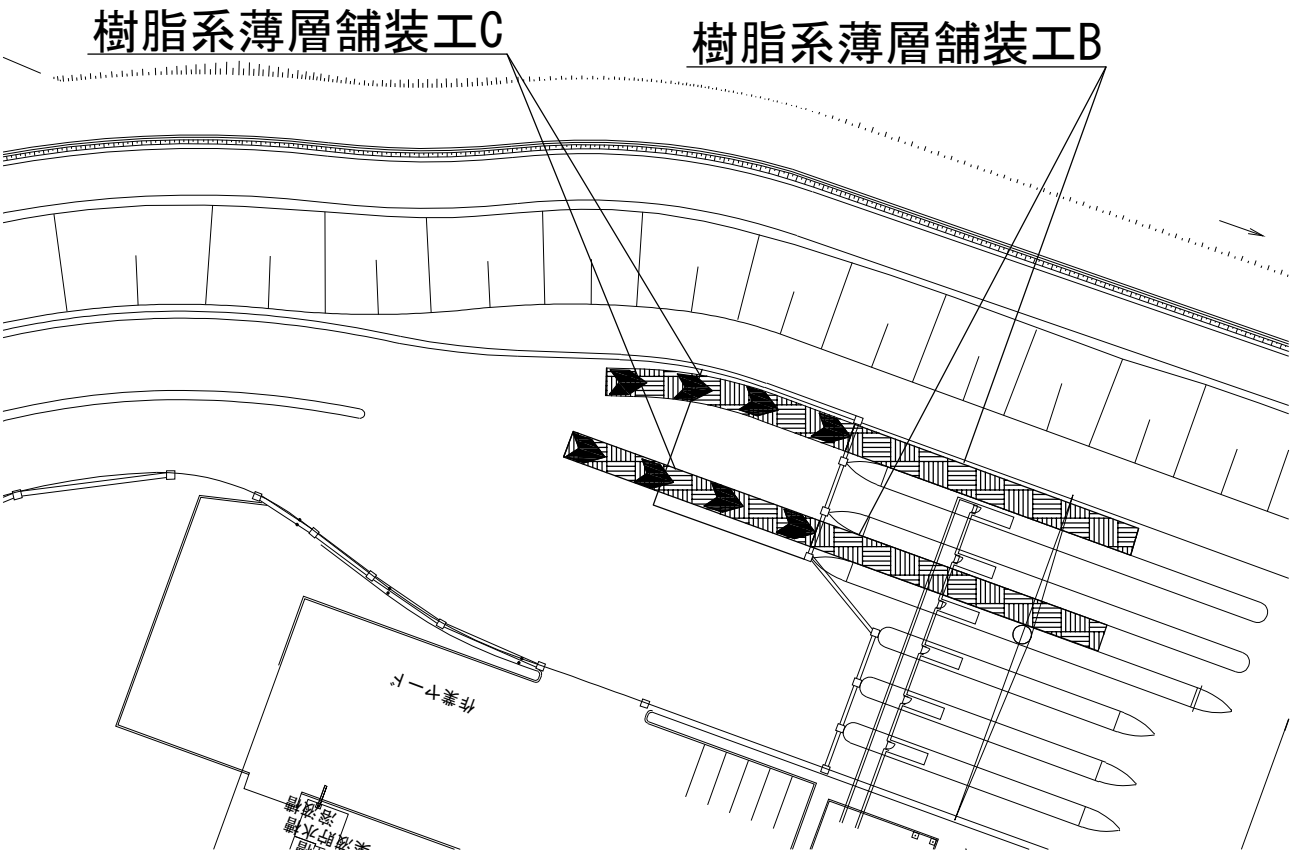
樹脂系薄層舗装工B



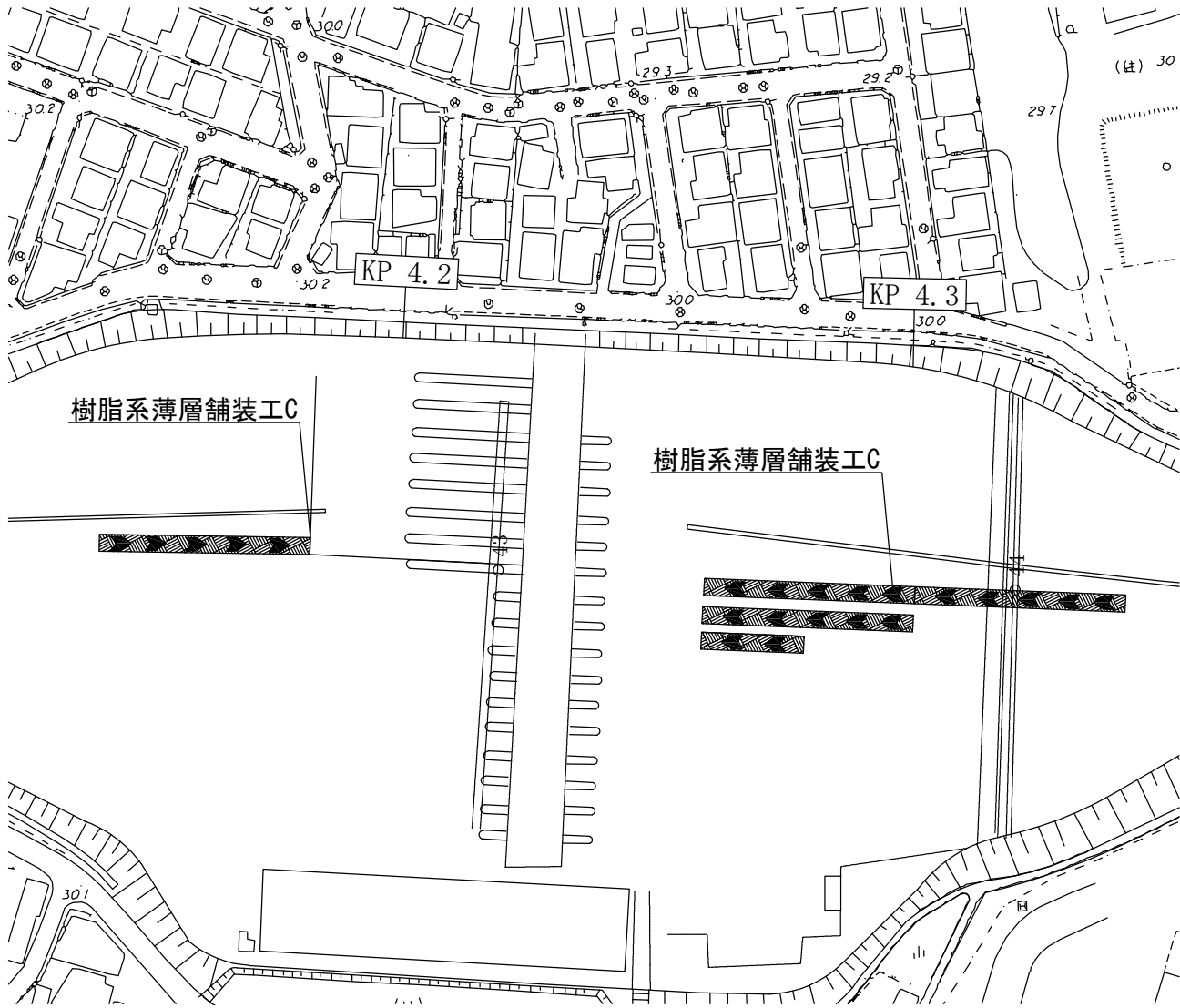
樹脂系薄層舗装工C



川島IC Aランプ平面図



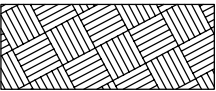
新座TB平面図



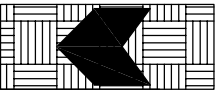
数量表

路線	工番	単位	車線区分	樹脂系 薄層舗装工B	樹脂系 薄層舗装工C
関越自動車道	A004	m ²	-	-	54.6
	A005	m ²	-	-	144.6
	A006	m ²	-	-	216.6
	B004	m ²	-	-	144.6
首都圏中央連絡自動車	R002	m ²	川島IC A・Hランプ	99.2	54.1
	R004	m ²	川島IC A・Hランプ	99.2	54.1

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	樹脂系薄層舗装工詳細図(2)	
縮尺	図面番号	
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	



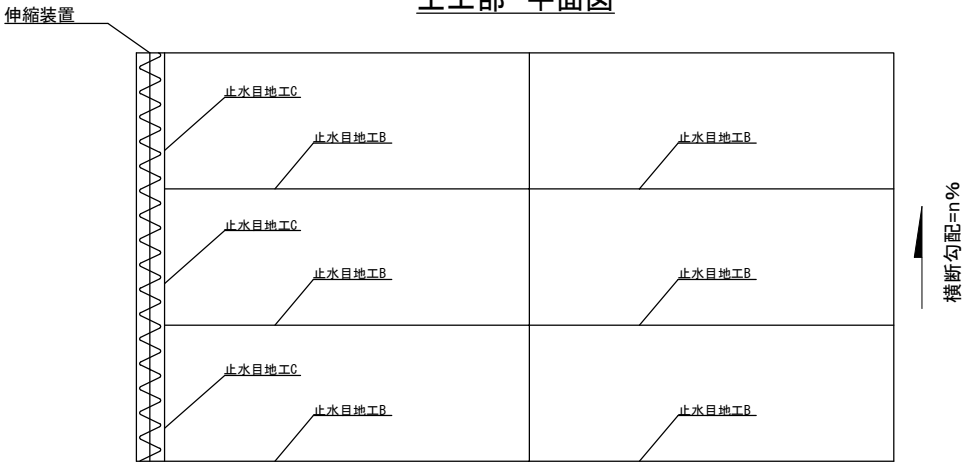
・ ・ ・ 樹脂系薄層舗装工B



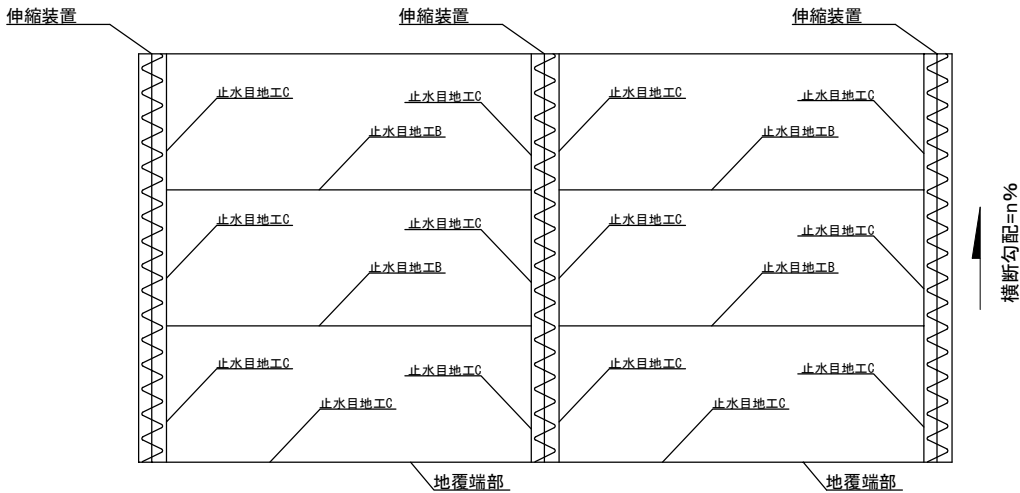
・ ・ ・ 樹脂系薄層舗装工C

止水目地工詳細図

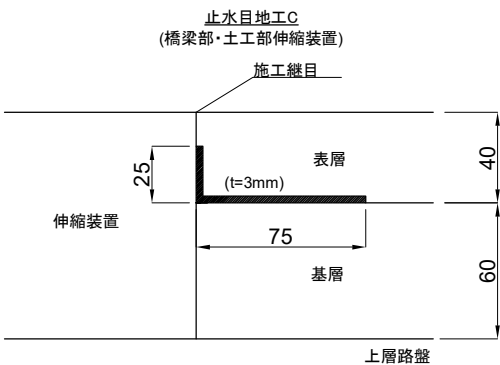
土工部 平面図



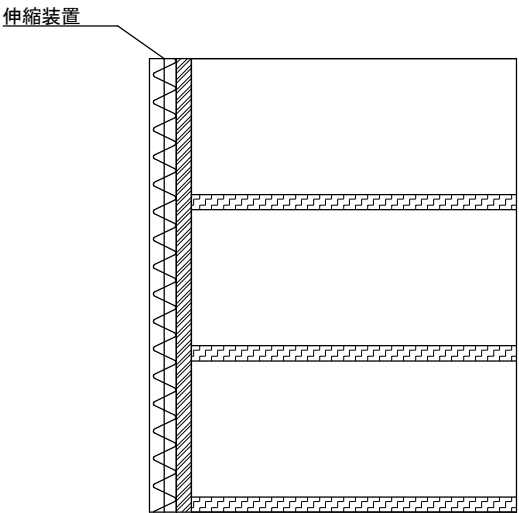
橋梁部 平面図
床版防水工C施工時



縦断面図

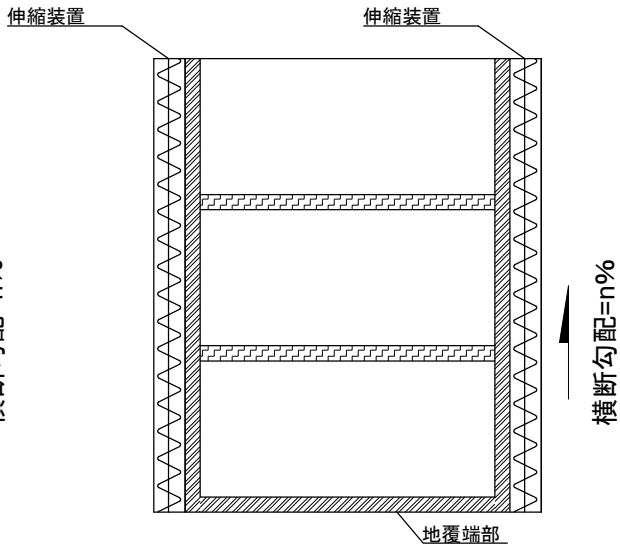


土工部 (高機能Ⅱ型)



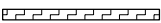
詳細図

橋梁部 (高機能Ⅱ型)
床版防水工C施工時

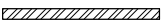


－凡例－

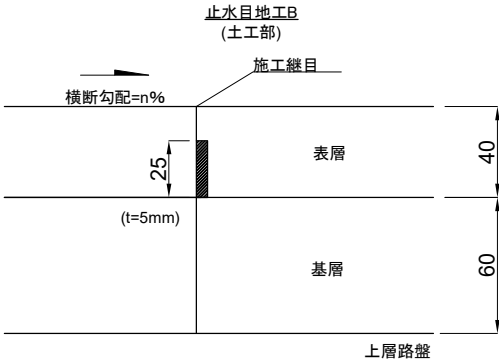
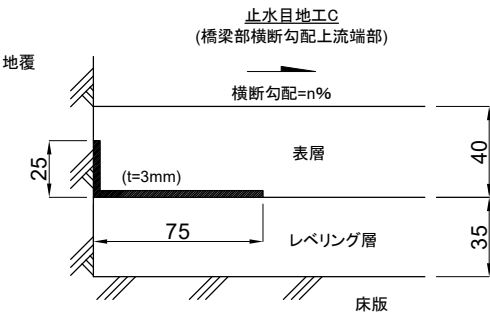
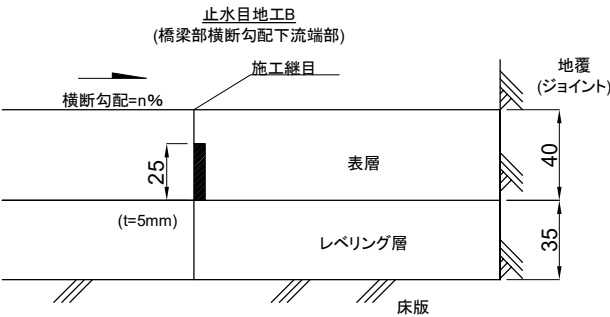
止水目地工B



止水目地工C

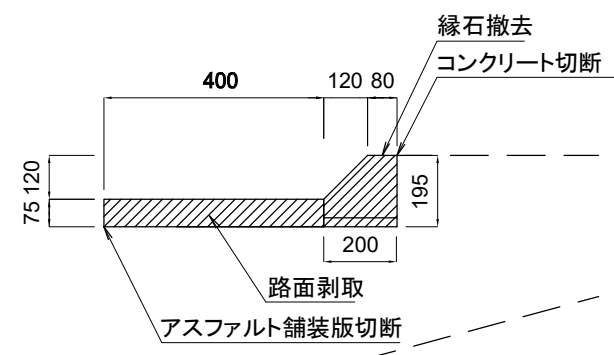


横断面図

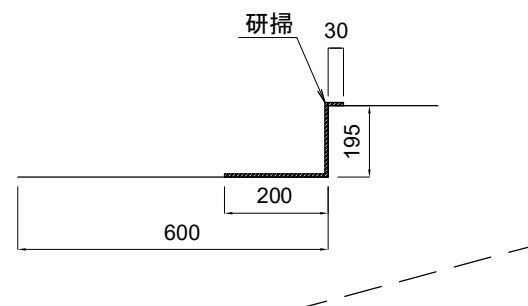


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	止水目地工詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

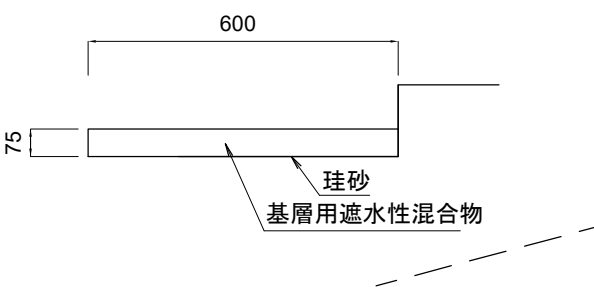
縁石撤去・路面剥取



研掃



仮舗装

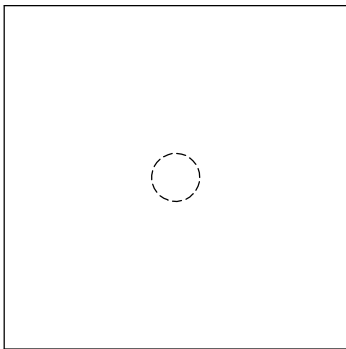


材料表		10m当たり		
名称	規格・寸法	単位	数量	備考
コンクリート縁石	有 筋	m3	0.32	撤去
コンクリート切断		m	10.00	
路面剥取		m3	0.30	
研掃		m2	4.25	
珪砂		m2	6.00	
仮舗装		m3	0.45	

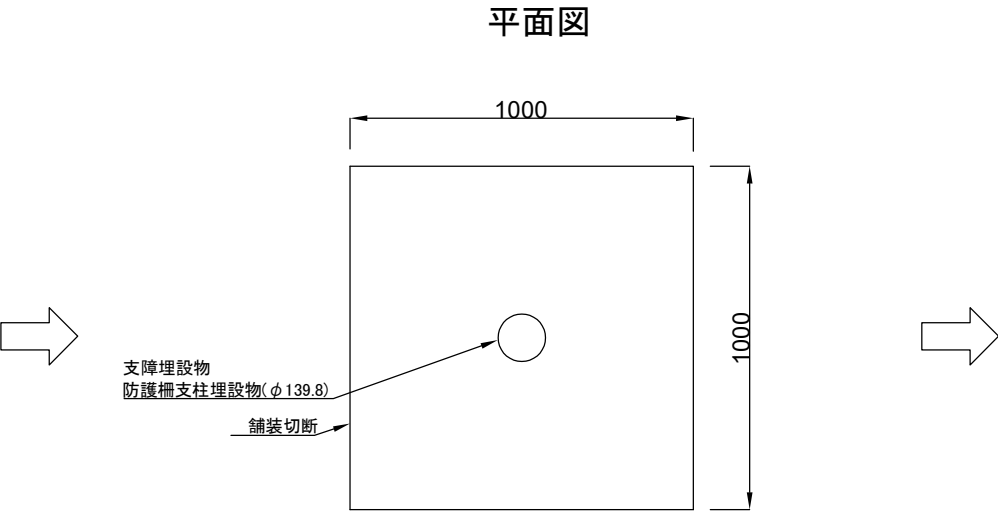
※1.撤去工Aの中に、縁石撤去、路面剥取、研掃、仮舗装の費用を含む。
※2.仮舗装施工時には珪砂養生を含む。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	撤去工A詳細図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

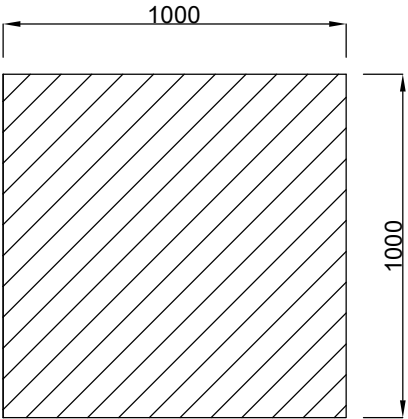
現況



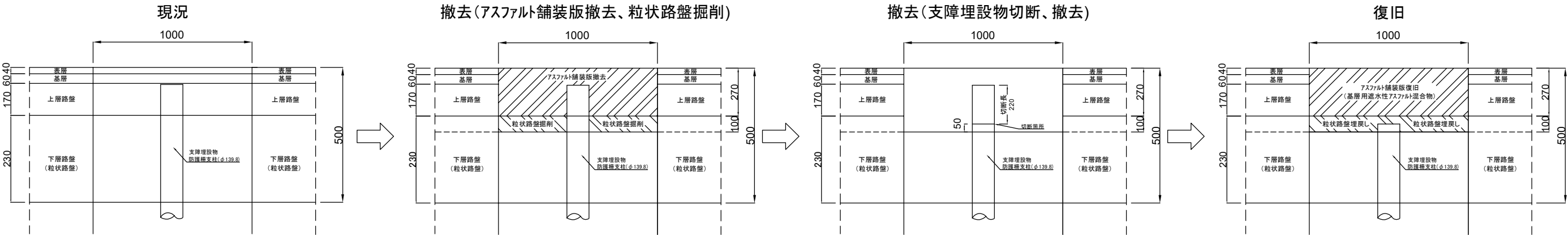
撤去



復旧



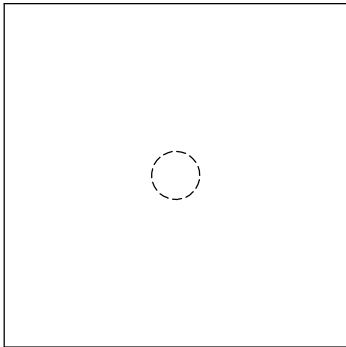
断面図



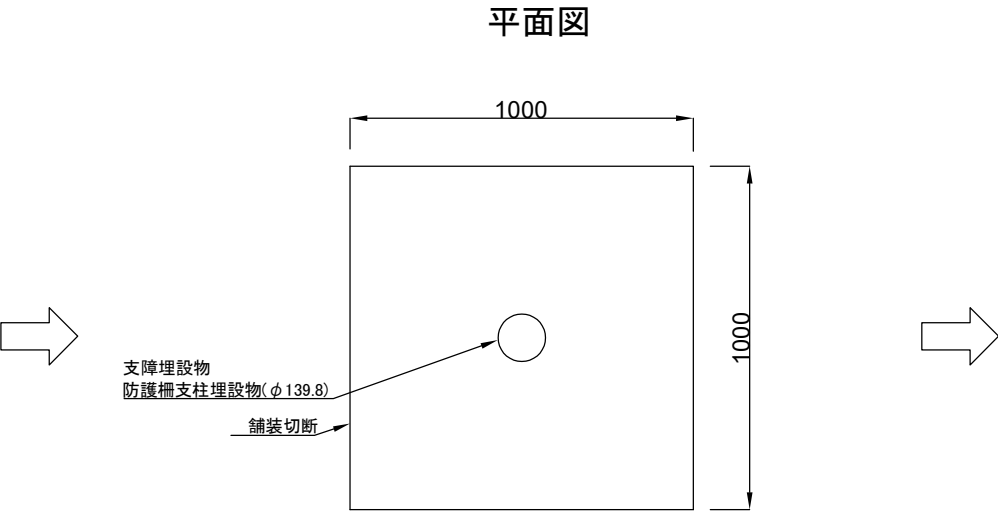
材料表		10箇所当たり	
名称	単位	数量	備考
舗装切断	m	40.00	t=27cm
アスファルト舗装版取壊し	m3	2.67	支障埋設物分控除
粒状路盤掘削	m3	0.98	支障埋設物分控除
粒状路盤埋戻し	m3	0.98	
支障埋設物切断	本	10	防護柵支柱 (φ139.8×4.5)
支障埋設物	m	2.50	防護柵支柱 (0.25m×10本)
アスファルト舗装版復旧	m3	2.70	基層用遮水性アスファルト混合物

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	撤去工B詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

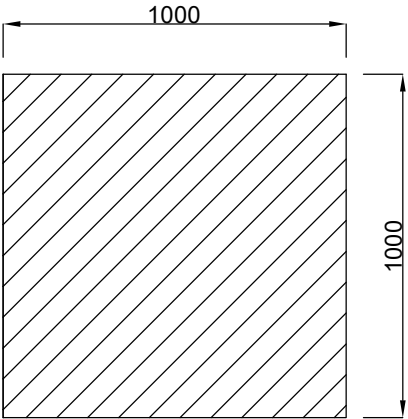
現況



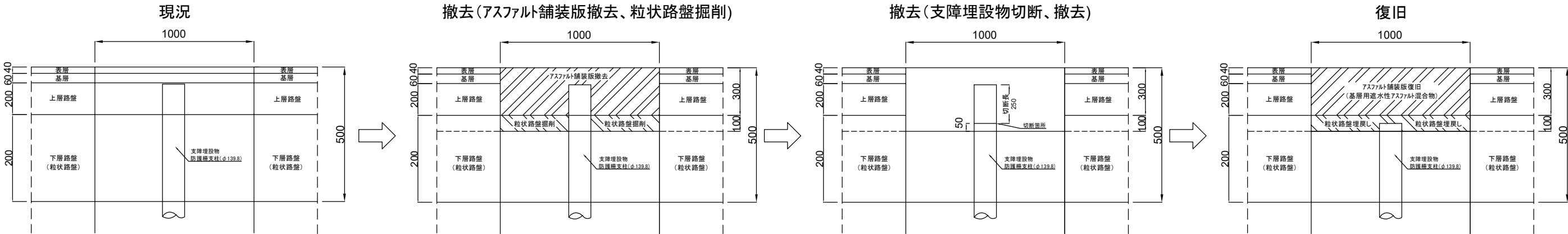
撤去



復旧



断面図



材料表

10箇所当たり

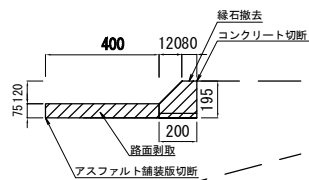
名称	単位	数量	備考
舗装切断	m	40.00	t=30cm
アスファルト舗装版取壊し	m3	2.97	支障埋設物分控除
粒状路盤掘削	m3	0.98	支障埋設物分控除
粒状路盤埋戻し	m3	0.98	
支障埋設物切断	本	10	防護柵支柱 (φ139.8×4.5)
支障埋設物	m	2.50	防護柵支柱 (0.25m×10本)
アスファルト舗装版復旧	m3	3.00	基層用遮水性アスファルト混合物

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	撤去工C詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

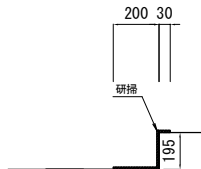
施工ステップ図
(撤去工A～オーバーレイ工B)

ステップ 1
撤去工A

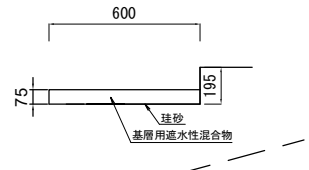
縁石撤去・路面剥取



研掃

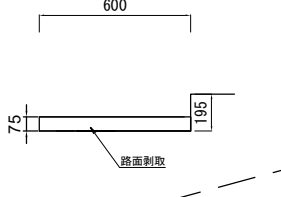


假舖装

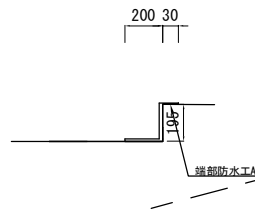


ステップ 4 端部防水工

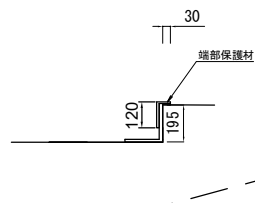
路面剥取



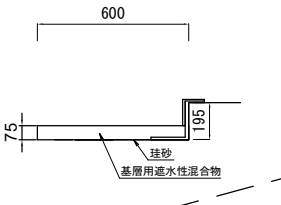
端部防水工



端部保護



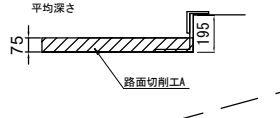
仮舗装



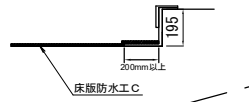
ステップ 3

路面切削～オーバーレイ工B

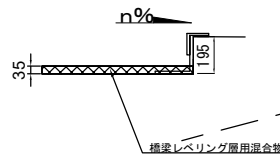
路面切削工 A 1



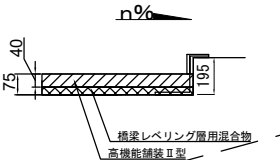
床版防水工(



レベリング工A



オーバーレイ EBC



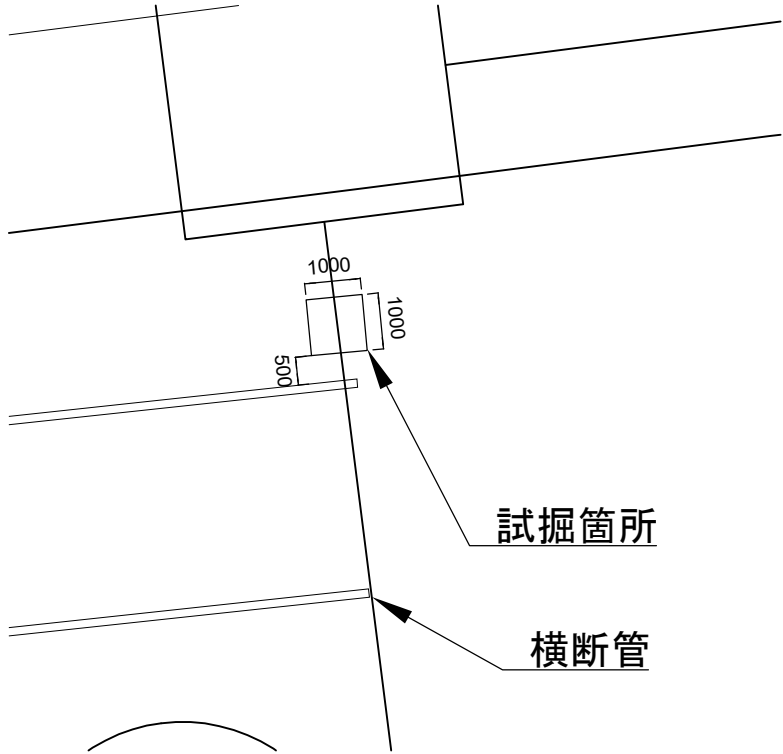
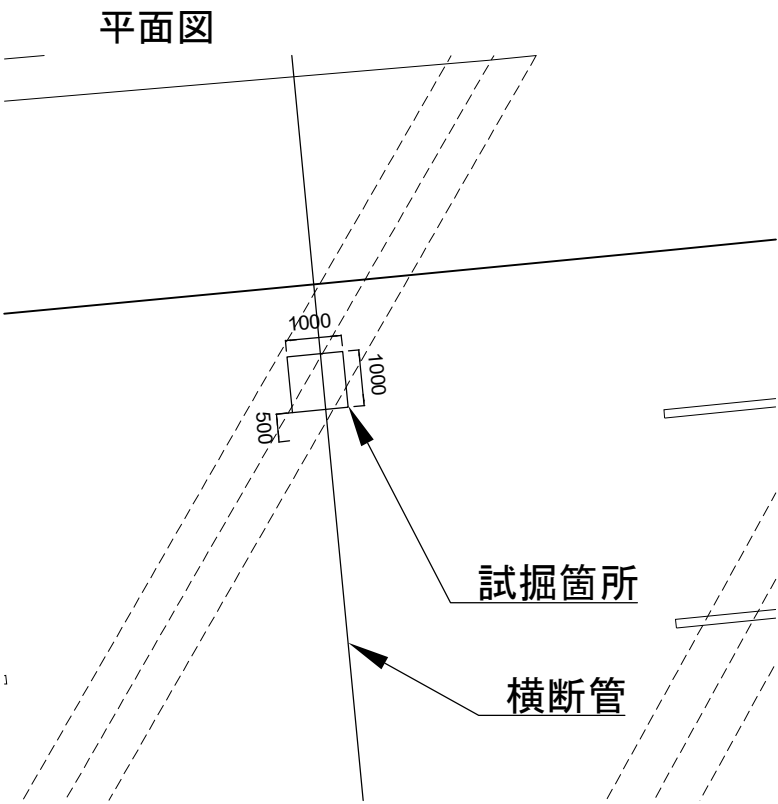
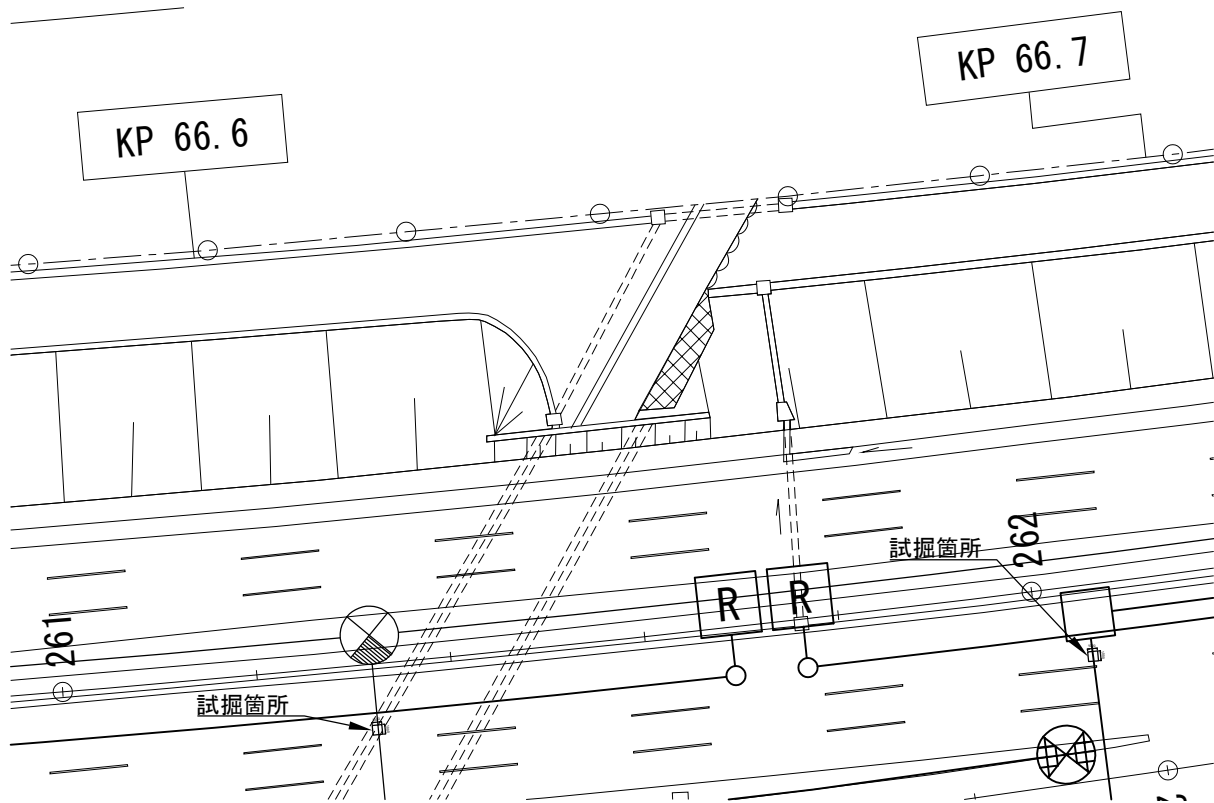
※1.撤去工Aの中に、ステップ1(コンクリート切断、アスファルト舗装版切断、縁石撤去、路面剥取、研掃、仮舗装)の費用を含む。

※2.ステップ1にて地覆部の断面修復が必要な場合については別途協議とする。

※3.端部防水工の中に、ステップ2(路面剥取、端部保護材、仮舗装)の費用を含む。

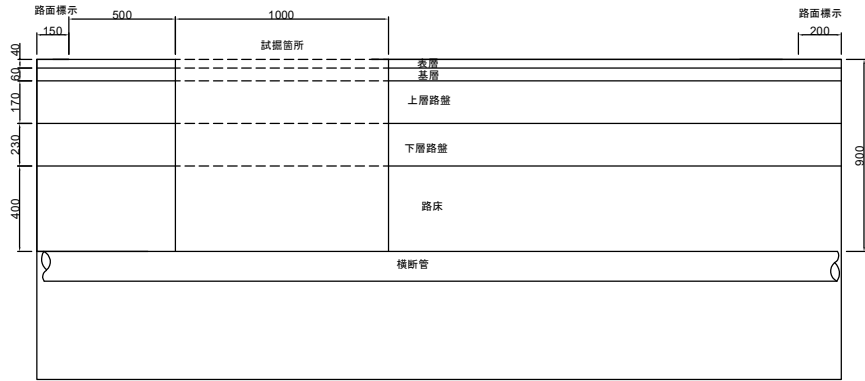
※4.仮舗装施工時には珪砂養生を含む。

関越自動車道			
所沢管理事務所管内舗装補修工			
図面の種類	施工ステップ図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

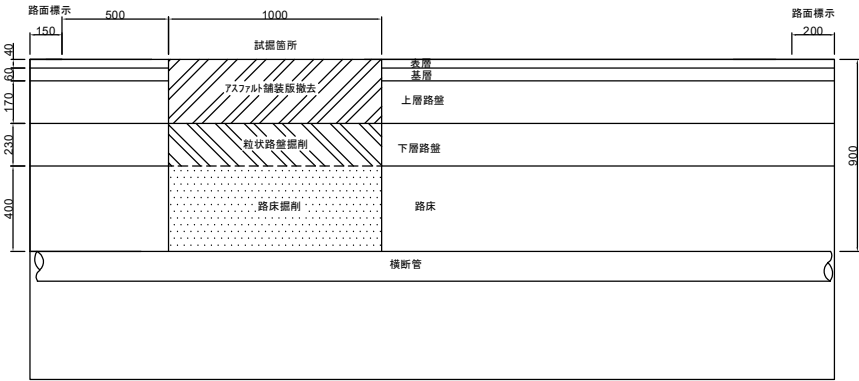


横断図

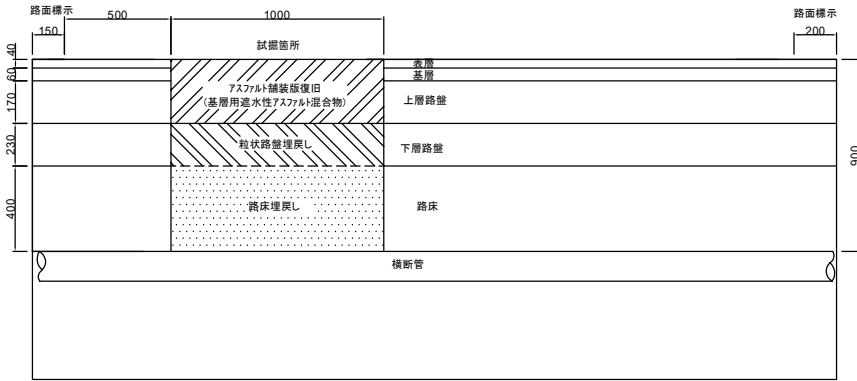
現況



試掘時



復旧



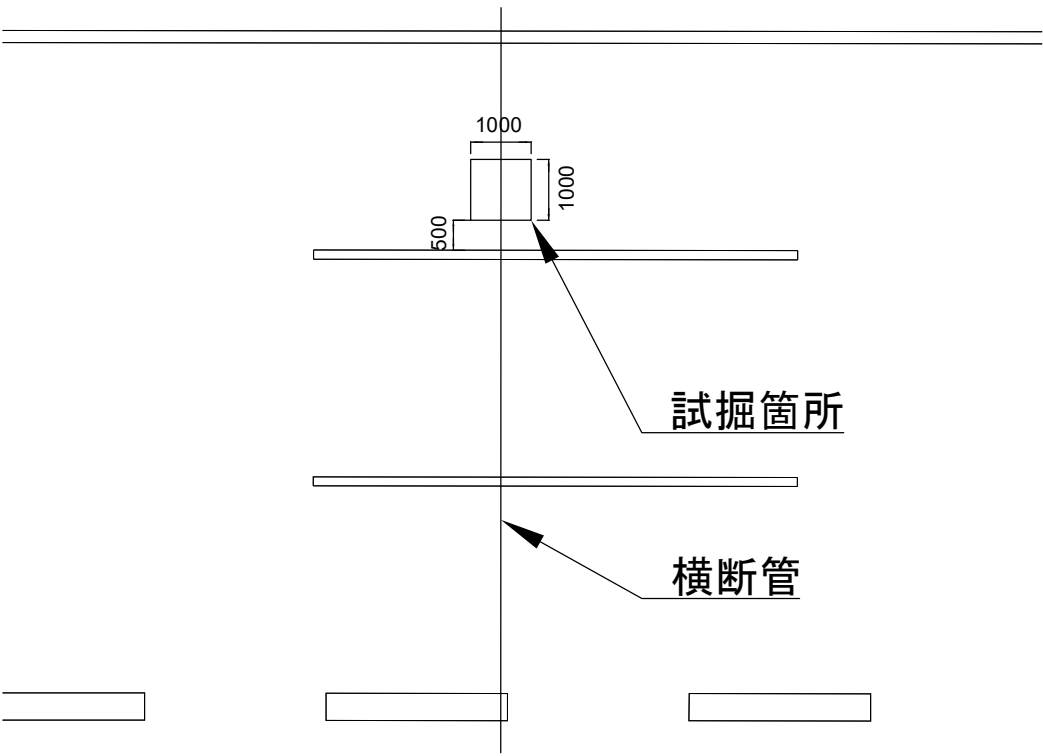
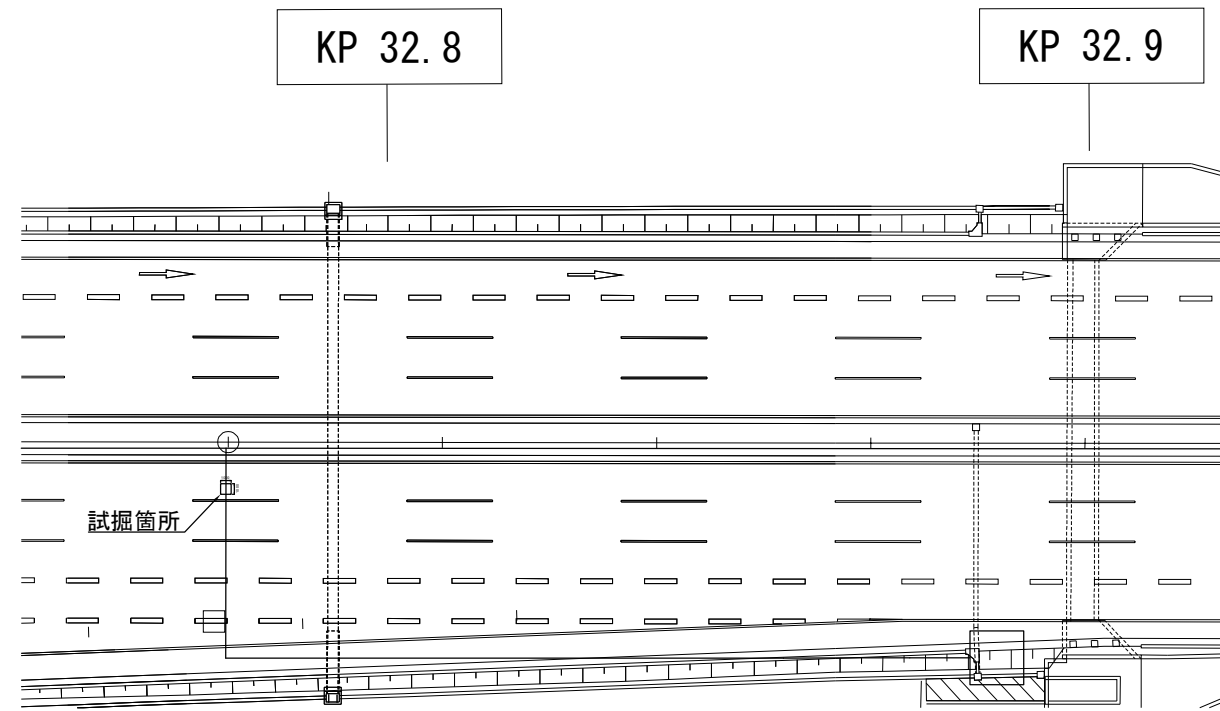
材料表

1箇所当たり

名称	単位	数量	備考
舗装切断	m	4.00	t=27cm
アスファルト舗装版取壊し	m3	0.27	
粒状路盤掘削	m3	0.23	
粒状路盤埋戻し	m3	0.23	
路床掘削	m3	0.40	
路床埋戻し	m3	0.40	
アスファルト舗装版復旧	m3	0.27	基層用遮水性アスファルト混合物

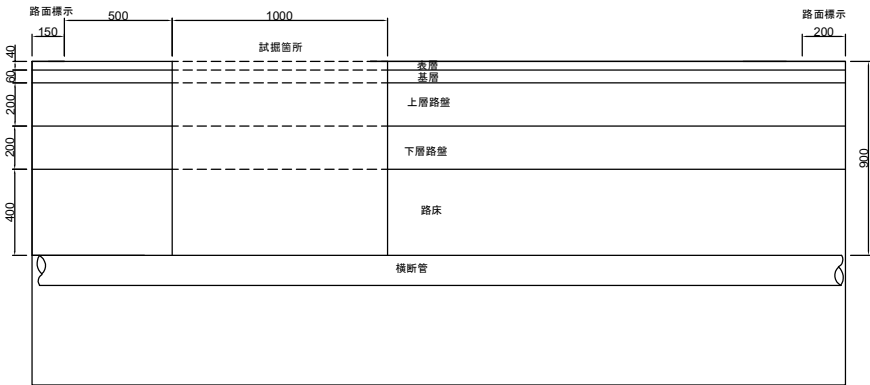
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	試掘工A1 詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図

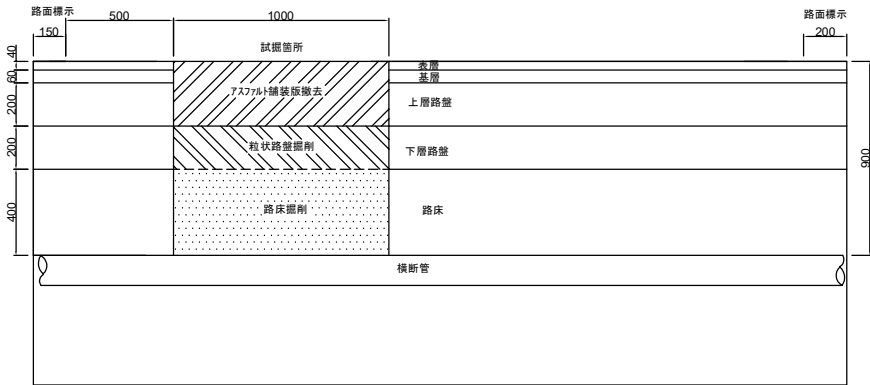


横断図

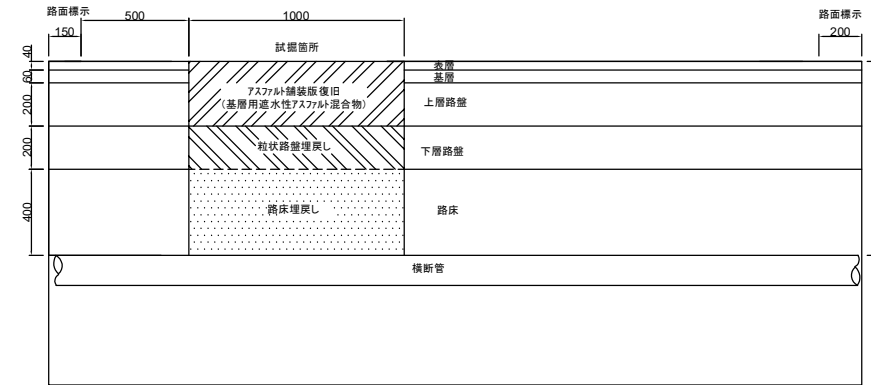
現況



試掘時



復旧



材料表

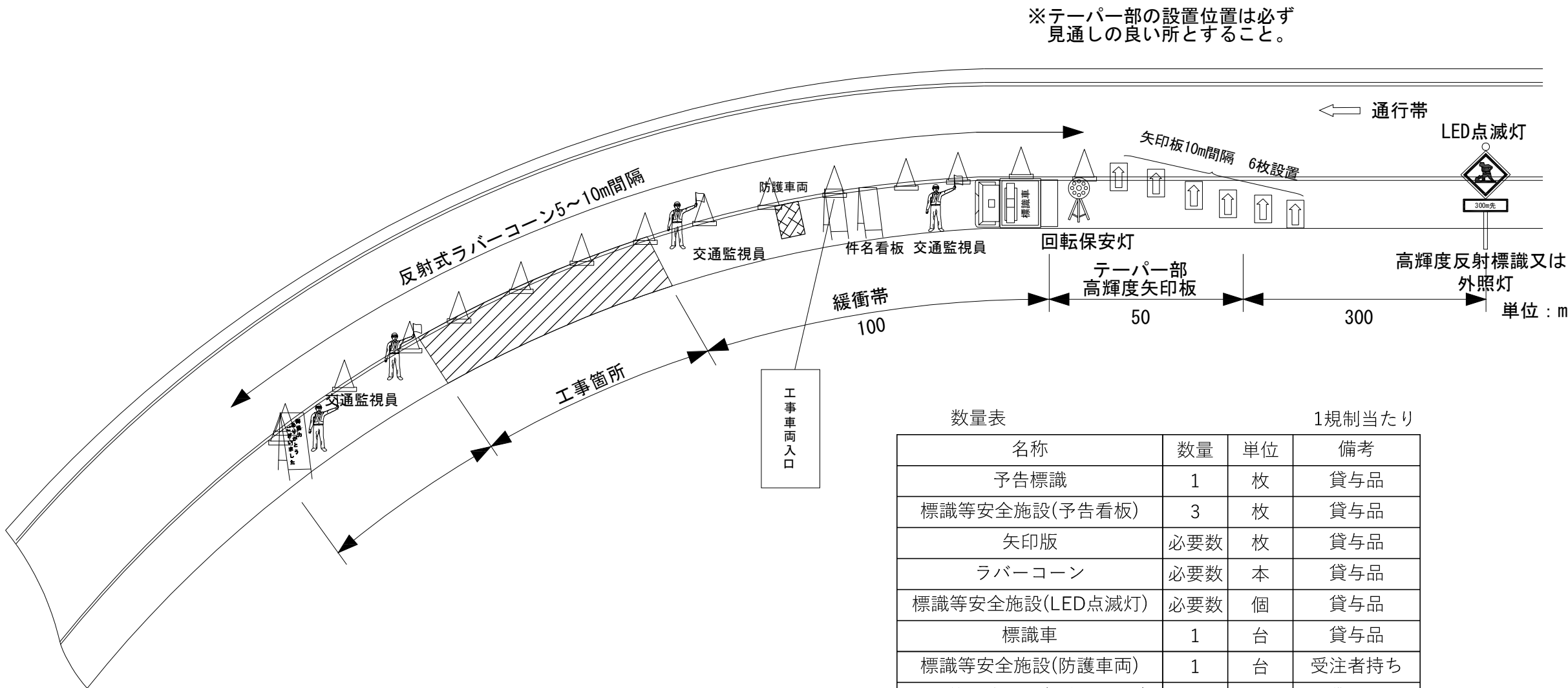
1箇所当たり

名称	単位	数量	備考
舗装切断	m	4.00	t=30cm
アスファルト舗装版取壊し	m3	0.30	
粒状路盤掘削	m3	0.20	
粒状路盤埋戻し	m3	0.20	
路床掘削	m3	0.40	
路床埋戻し	m3	0.40	
アスファルト舗装版復旧	m3	0.30	基層用遮水性アスファルト混合物

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	試掘工A2 詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

ICランプ部路肩規制

交通規制図(1)
路肩規制A



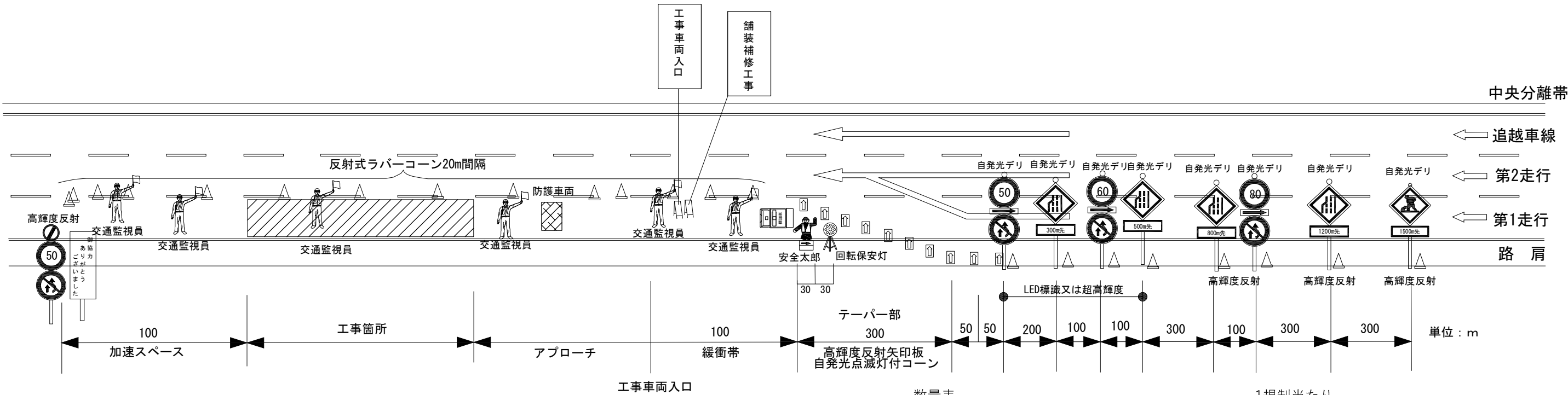
数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	3	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員	6	人	規制費に含む
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	1	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	規制費に含む

※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

交通規制図(2)

車線規制A1-2・A1-3・A1-1(夜)・A1-2(夜)・A1-3(夜)
関越道 6車線 100km/h区間

第一走行車線規制



数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	10(6)	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	2	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	2	人	規制費に含む

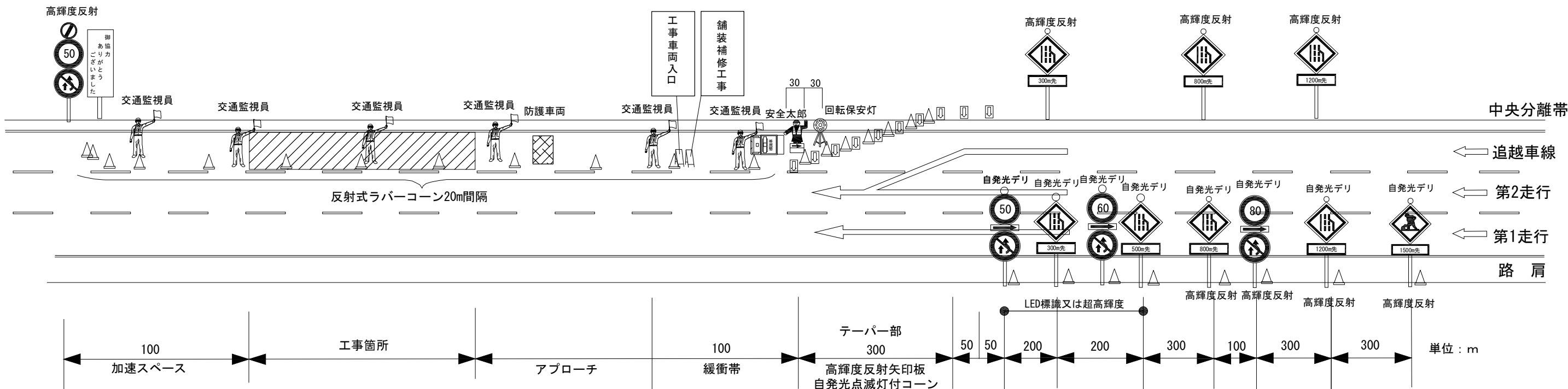
- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※4. 速度・追越禁止標識に関してはテーパー部が関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP圏央道58.4KP～91.5KP区間の場合設置しないものとする。

※ () 内の数字は関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP
圏央道58.4～91.5区間のもの

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (2)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

交通規制図(3)
車線規制A1-2・A1-1(夜)・A1-2(夜)
関越道 6車線 100km/h区間

追越車線規制



- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※4. 速度・追越禁止標識に関してはテーパー部が関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP圏央道58.4KP～91.5KP区間の場合設置しないものとする。

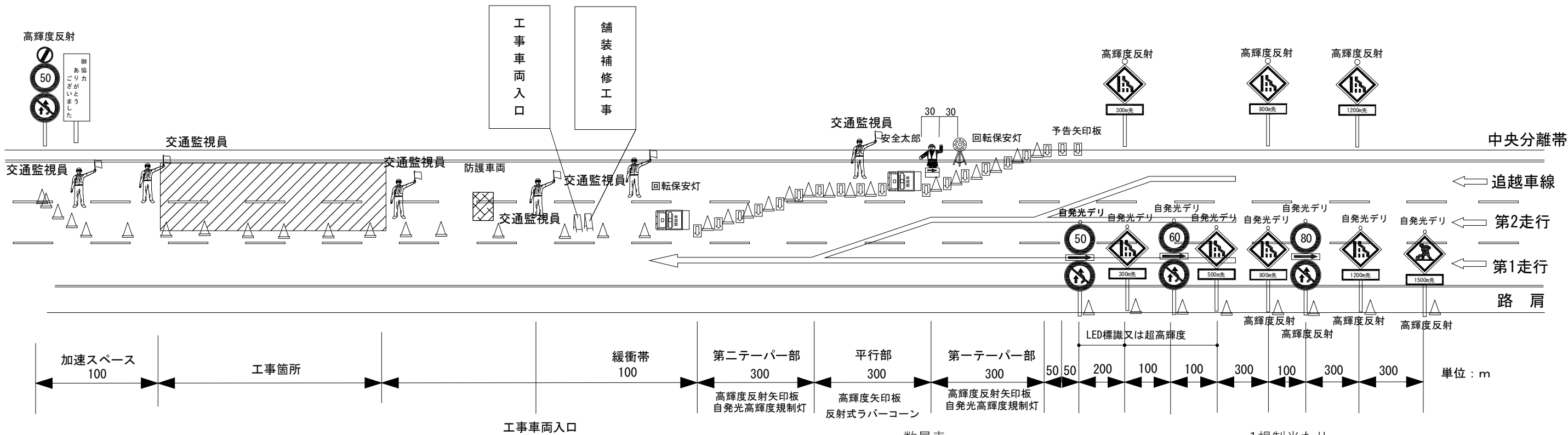
数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	10(6)	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	2	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	2	人	規制費に含む

※ () 内の数字は関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP
圏央道58.4～91.5区間のもの

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (3)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

第二走行・追越車線規制

交通規制図(4)
車線規制A2-1(夜)・A2-2(夜)
関越道 6車線 100km/h区間



数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	13(9)	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	2	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	2	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	12	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	2	人	規制費に含む

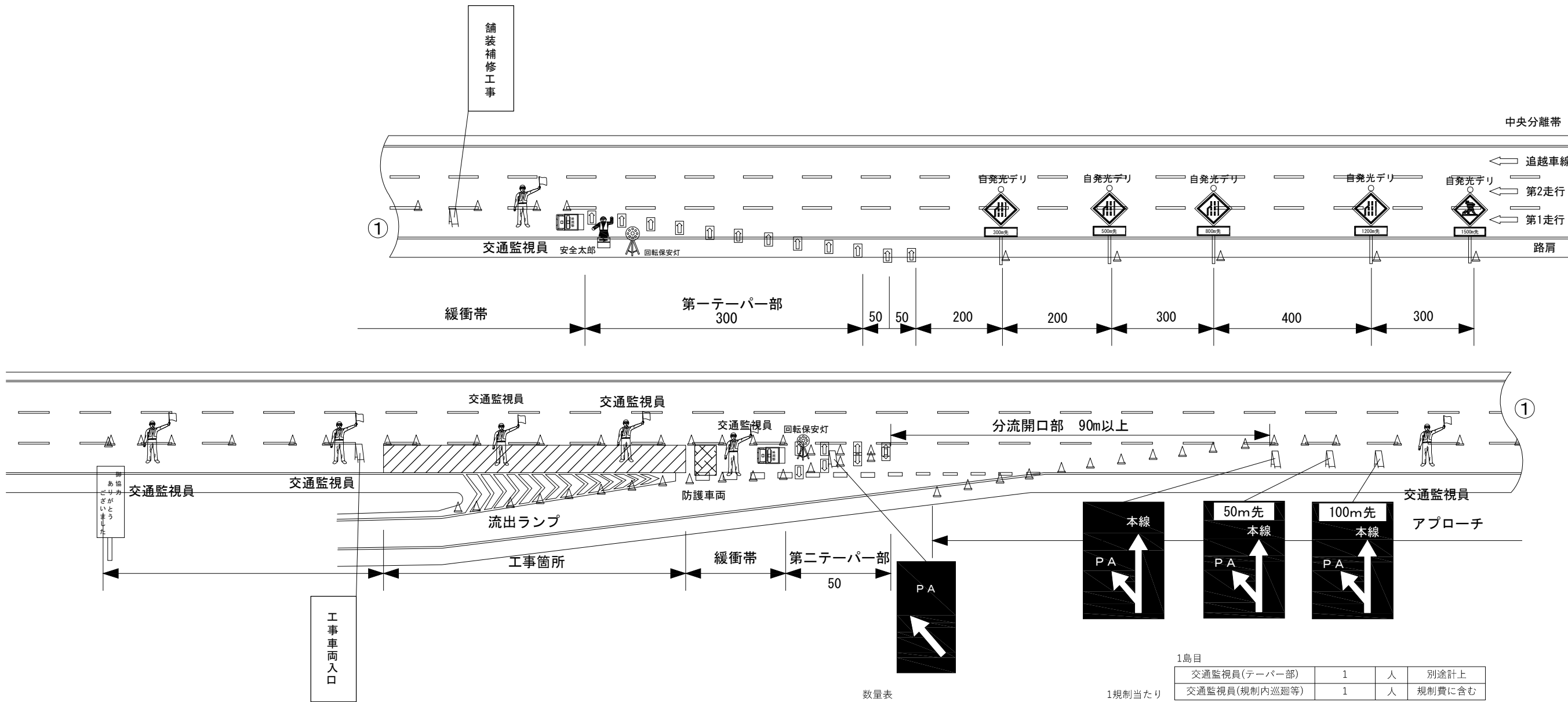
※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※4. 速度・追越禁止標識に関してはテーパー部が関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP圏央道58.4KP～91.5KP区間の場合設置しないものとする。

※ () 内の数字は関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP
圏央道58.4～91.5区間のもの

第一走行車線規制（2島規制）

交通規制図(5)
車線規制A1-2(夜)
関越道 6車線 100km/h区間

《工事箇所IC・PA流出ランプ後方》



数量表			
名称	数量	単位	備考
予告標識	6	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	6	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	2	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	2	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	12	本	受注者持ち

1島目			
交通監視員(テーパ部)	1	人	別途計上
交通監視員(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む
2島目			
交通監視員(テーパ部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む

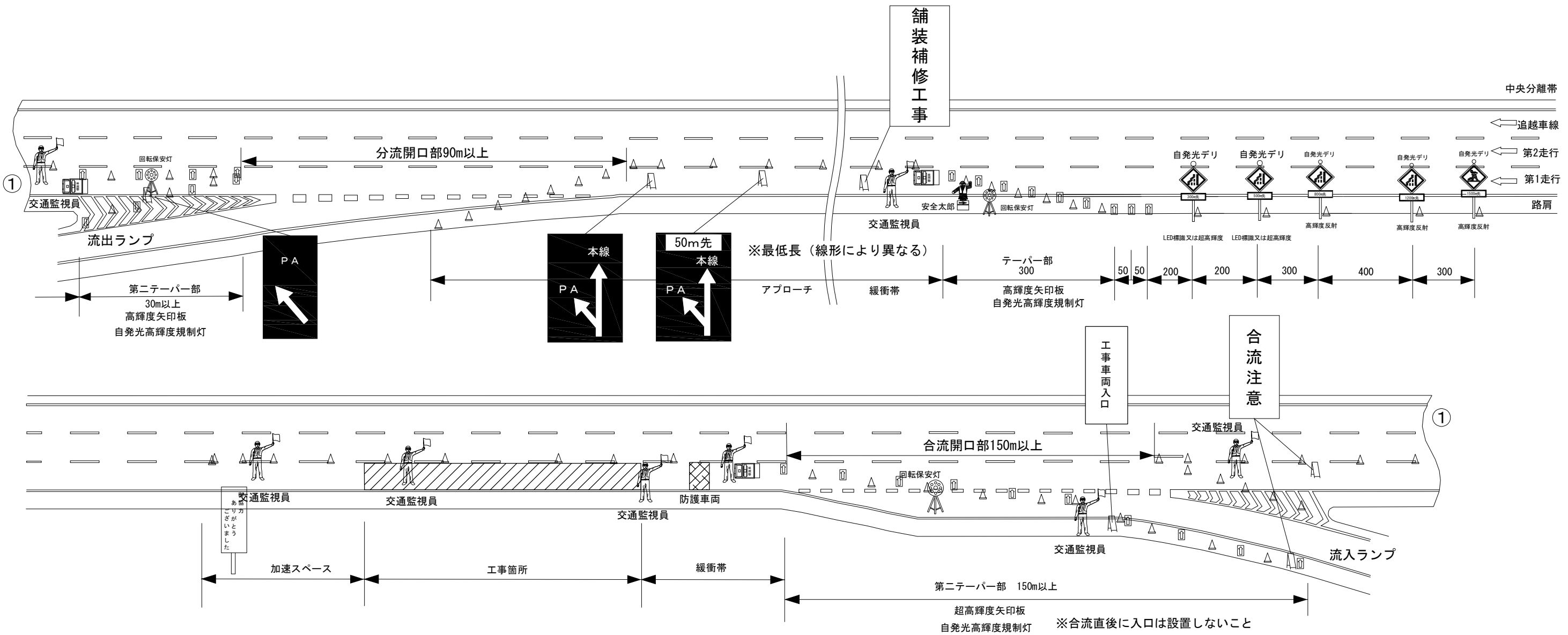
※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

関越自動車道			
所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (5)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

第一走行車線規制（3島規制）

交通規制図(6)
車線規制A1-2(夜)
関越道 6車線 100km/h区間

《工事箇所IC・PA流入ランプ後方》



※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

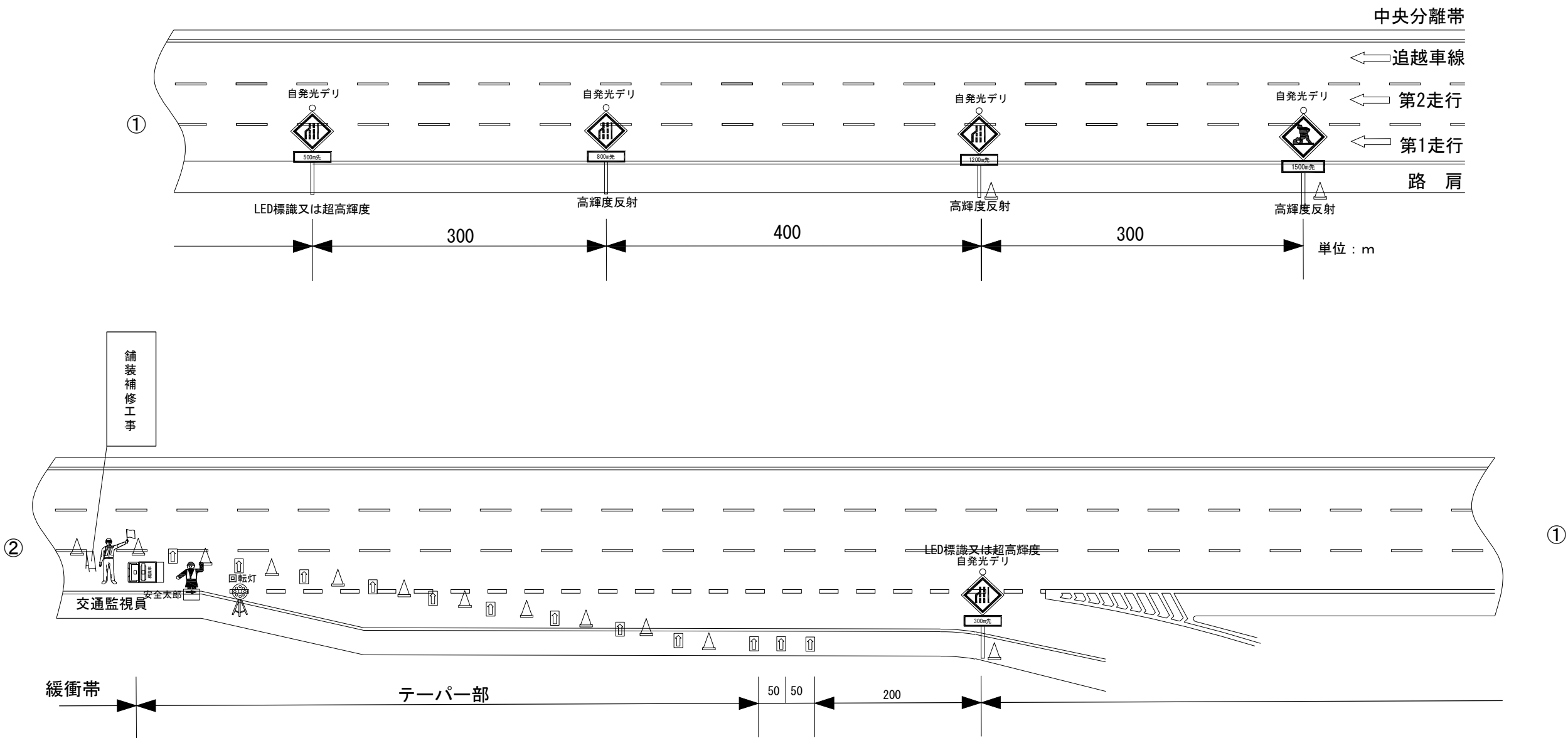
数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	6	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	7	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	3	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	3	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	18	本	受注者持ち

1島目			
交通監視員(テーパー部)	1	人	別途計上
2島目			
交通監視員(テーパー部)	1	人	別途計上
交通監視員(規制内巡回等)	1	人	規制費に含む
3島目			
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡回等)	1	人	規制費に含む

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(6)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

第一走行車線規制（2島規制）

交通規制図(7)
車線規制A1-2・A1-3・A1-2(夜)・A1-3(夜)
関越道 6車線 100km/h区間



※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	5	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	8	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	2	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	2	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち

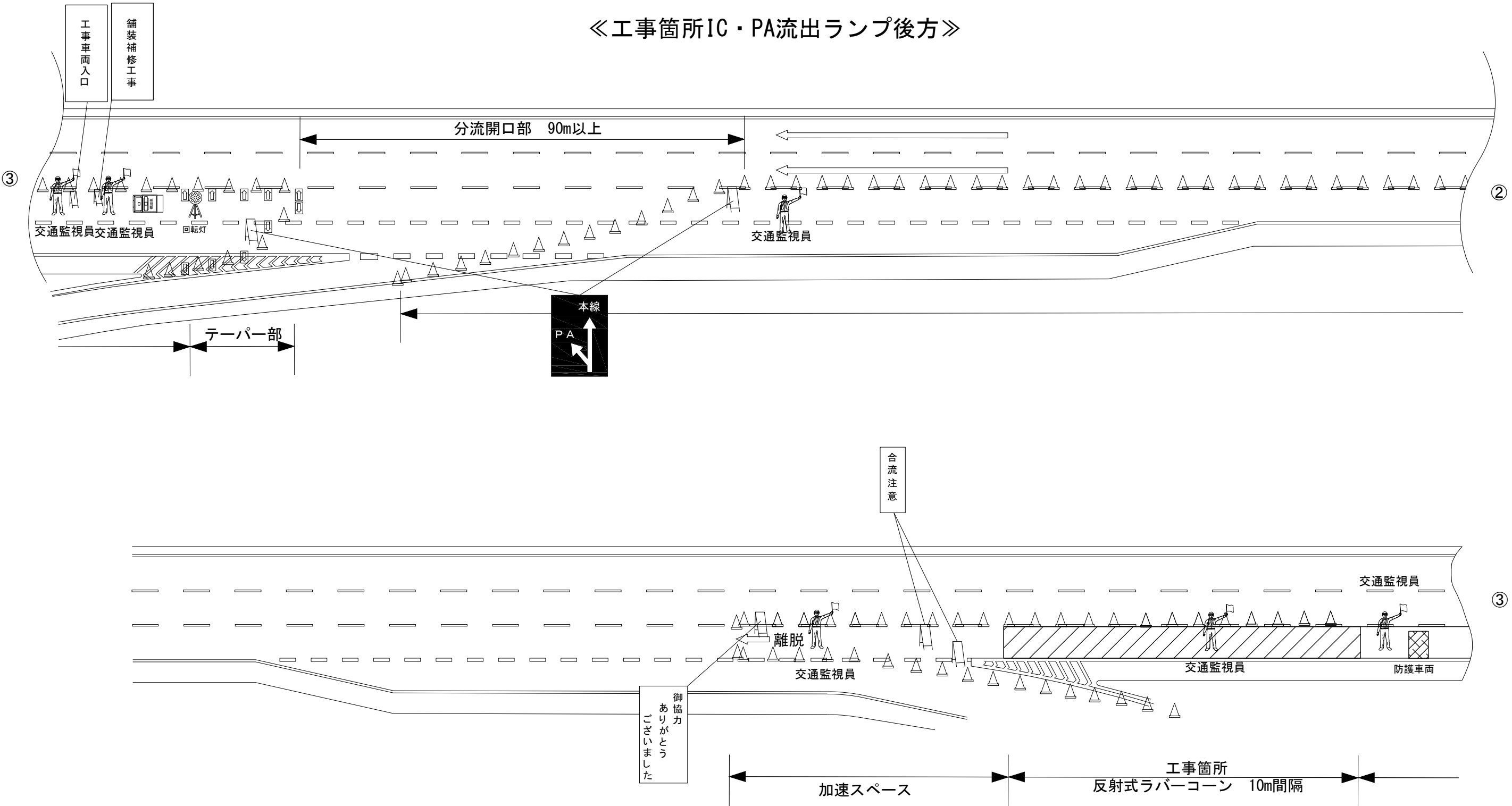
1島目			
交通監視員(テーパー部)	1	人	別途計上
交通監視員(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む
2島目			
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(7)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

第一走行車線規制 (2島規制)

交通規制図(8)
車線規制A1-2・A1-3
関越道 6車線 100km/h区間

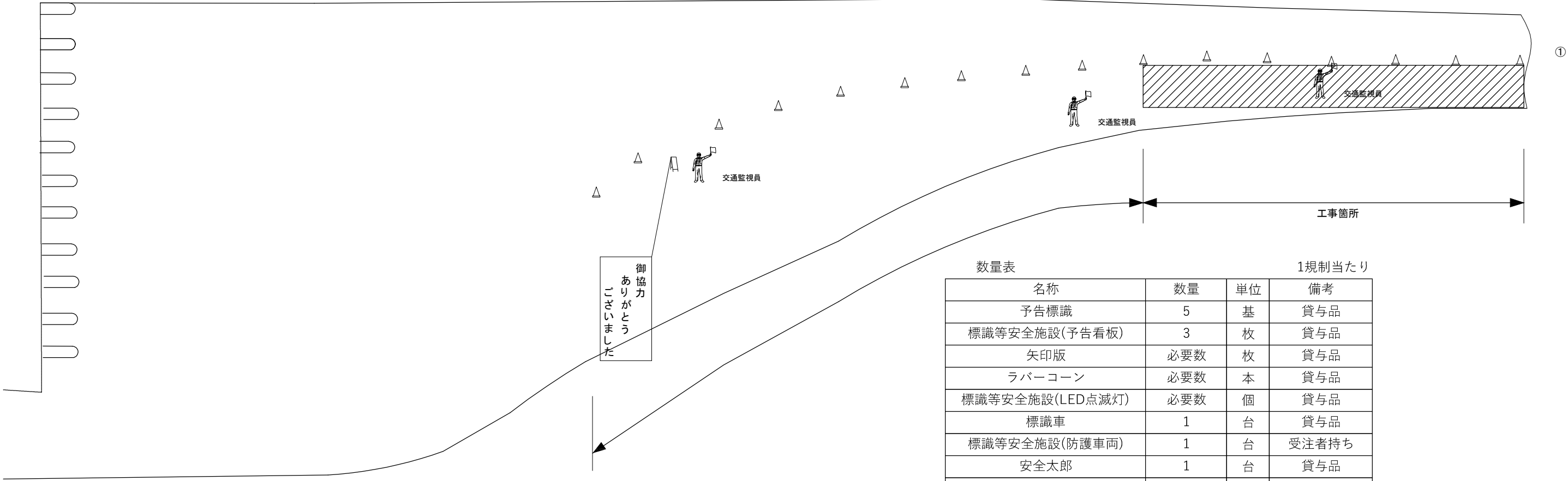
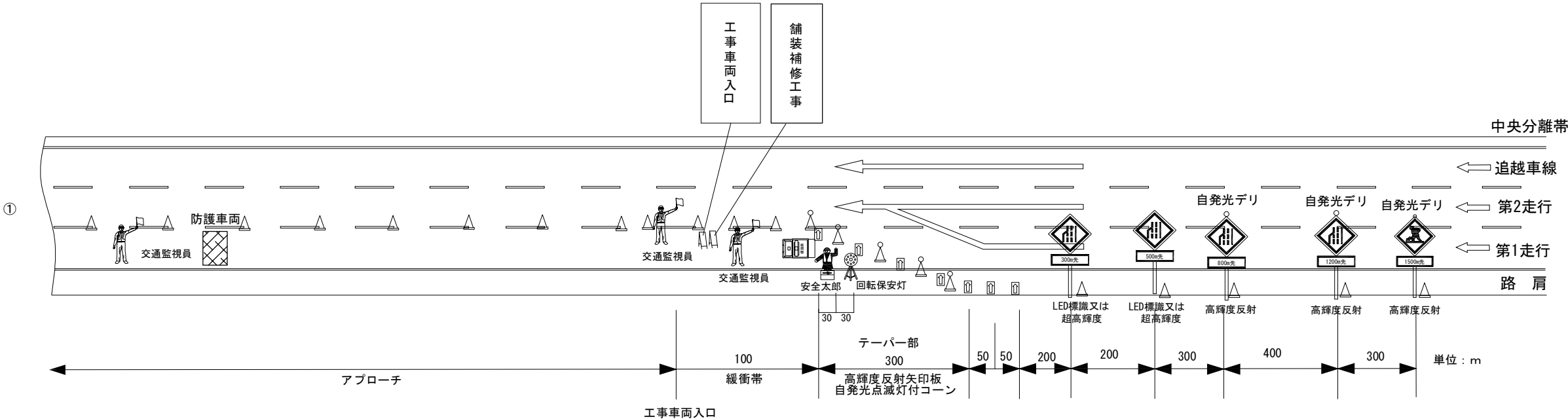
《工事箇所IC・PA流出ランプ後方》



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (8)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

第一走行車線規制

交通規制図(9)
車線規制A1-1(夜)
関越道 6車線 80km/h区間
上り 練馬IC～所沢IC間



数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	5	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	3	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	2	人	規制費に含む

※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(9)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①

中央分離帯

追越車線

第2走行

第1走行

路肩

交通監視員

安全太郎

回転保安灯

LED標識又は超高輝度

LED標識又は超高輝度

自発光デリ

自発光デリ

自発光デリ

300m先

500m先

800m先

1200m先

1500m先

高輝度反射

高輝度反射

高輝度反射

単位：m

舗装補修工事

アプローチ

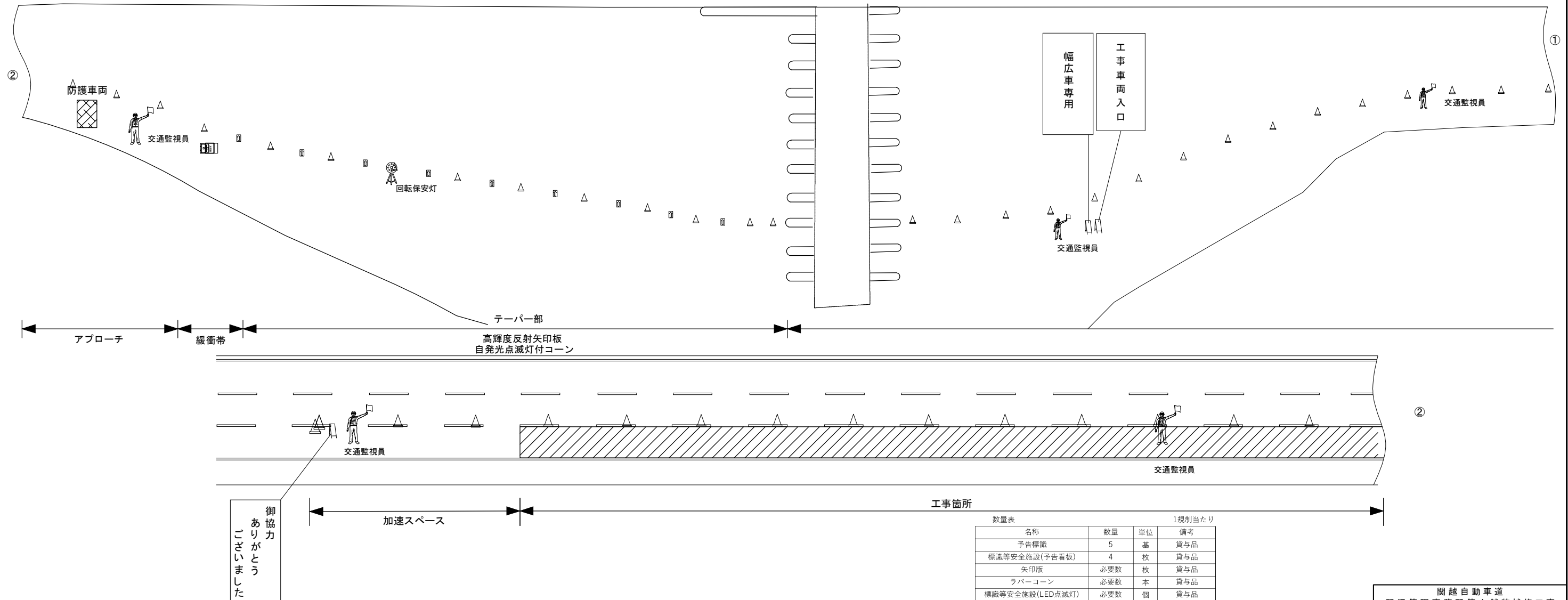
100 緩衝帯

テーパ部 300

高輝度反射矢印板

自発光点滅灯付コーン

50 50 200 200 300 400 300

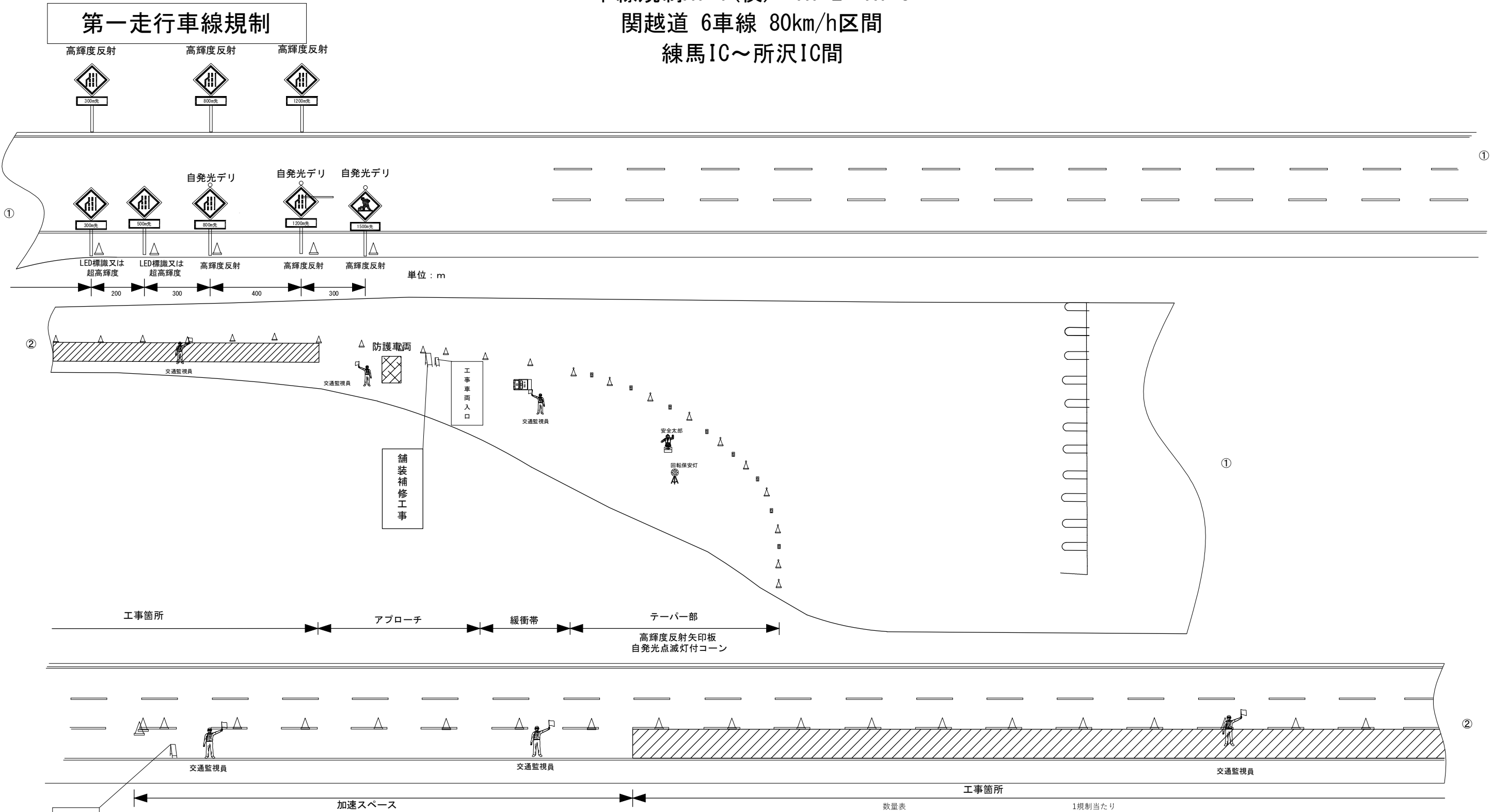


- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
 ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
 ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	5	基	貨と品
標識等安全施設(予告看板)	4	枚	貨と品
矢印版	必要数	枚	貨と品
ラバーコーン	必要数	本	貨と品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貨と品
標識車	2	台	貨と品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貨と品
標識等安全施設(回転保安灯)	2	台	貨と品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	2	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡回等)	1	人	規制費に含む

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図 (10)	
縮 尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

交通規制図(11)
車線規制A1-1(夜)・A1-2・A1-3
関越道 6車線 80km/h区間
練馬IC～所沢IC間



御協力
ありがとうございました

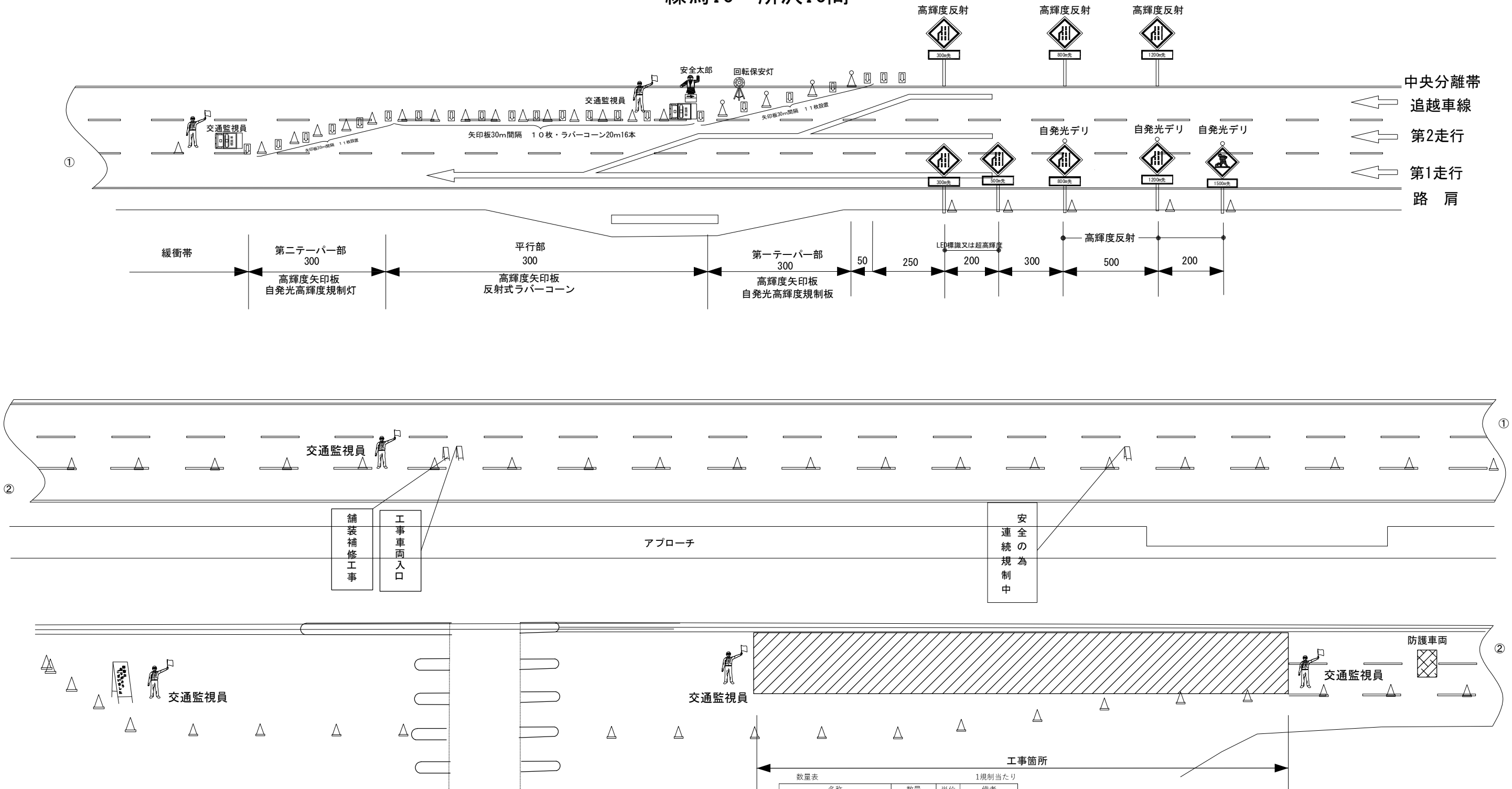
- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	8	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパ部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡迴等)	2	人	規制費に含む

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(11)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

第二走行・追越車線規制

交通規制図(12)
車線規制A2-1(夜)
関越道 6車線 80km/h区間
練馬IC～所沢IC間

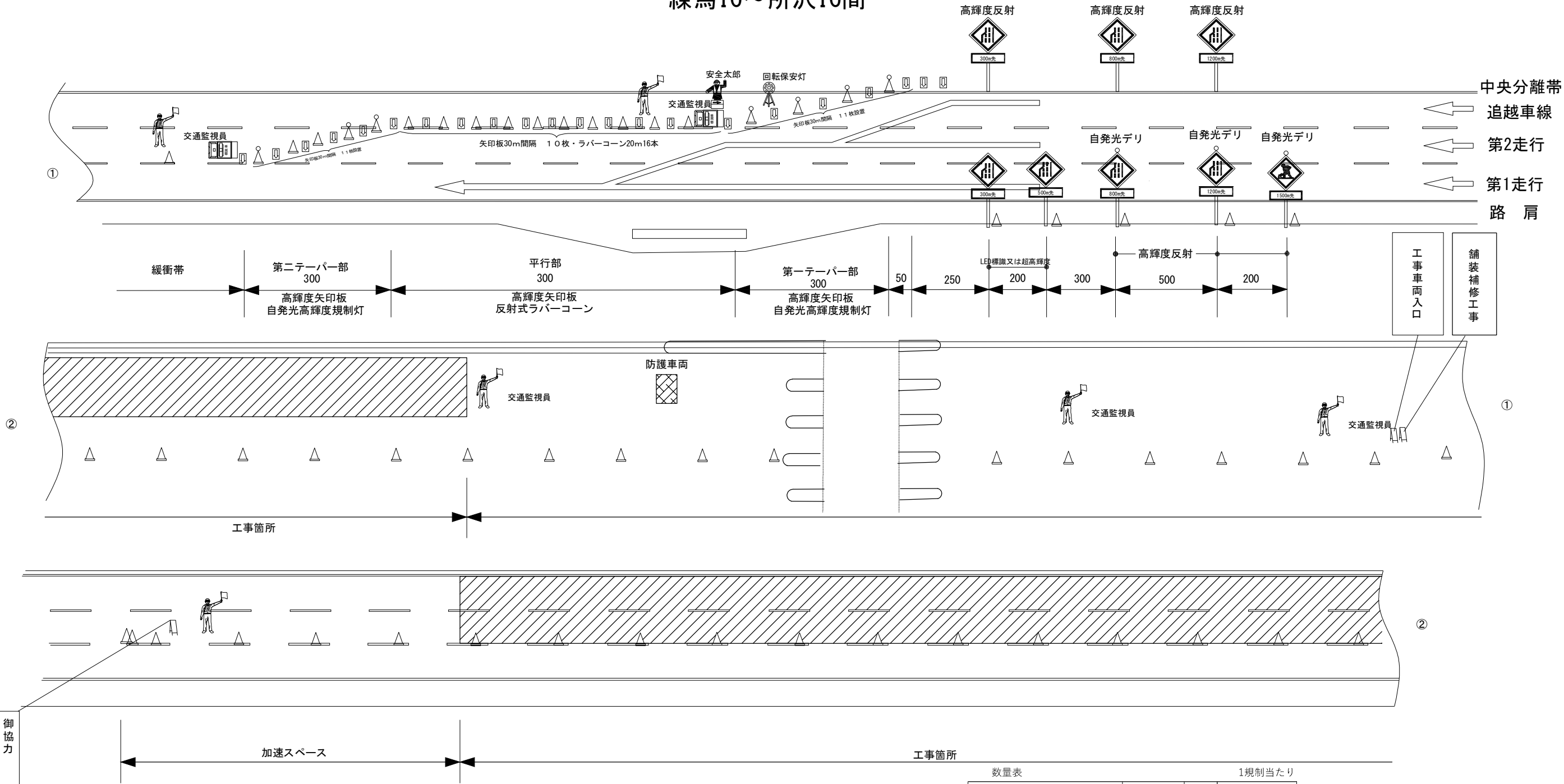


※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(12)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

第二走行・追越車線規制

交通規制図(13)
車線規制A2-1(夜)
関越道 6車線 80km/h区間
練馬IC～所沢IC間



数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	8	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	2	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち
交通監視員(テーパ部)	2	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡回等)	1	人	規制費に含む

- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

御協力
ありがとうございました

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(13)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※4. 速度・追越禁止標識に関してはテーパー部が関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP圏央道58.4KP～91.5KP区間の場合設置しないものとする。
- ※5. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

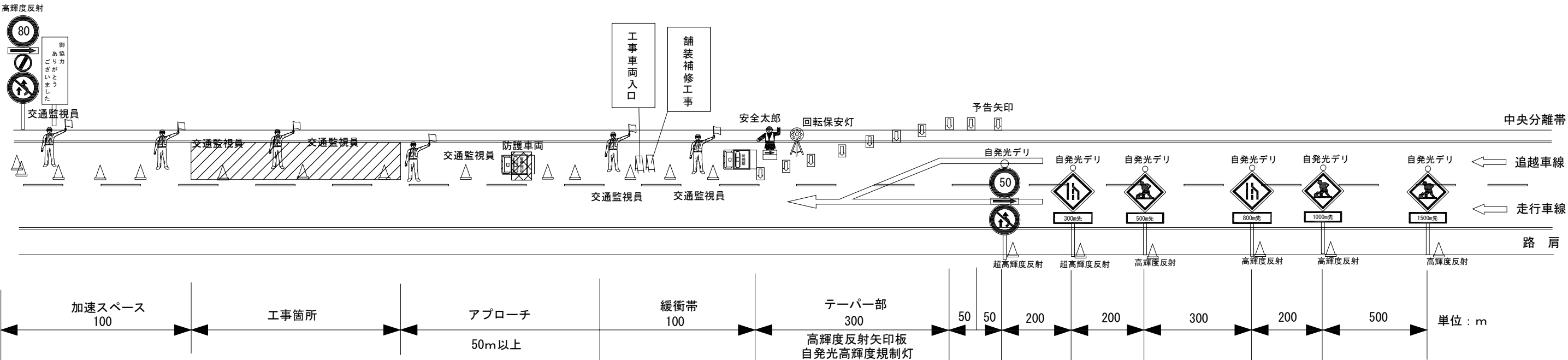
※ () 内の数字は関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP

圏央道58.4～91.5区間のもの

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類		交通規制図 (14)	
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

交通規制図(15)
車線規制B1-1(夜)・B1-2(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
青梅IC～川島IC間

追越車線規制



数量表 1規制当たり

名称	数量	単位	備考
予告標識	8(6)	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	2	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	2	人	規制費に含む

※ () 内の数字は関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP

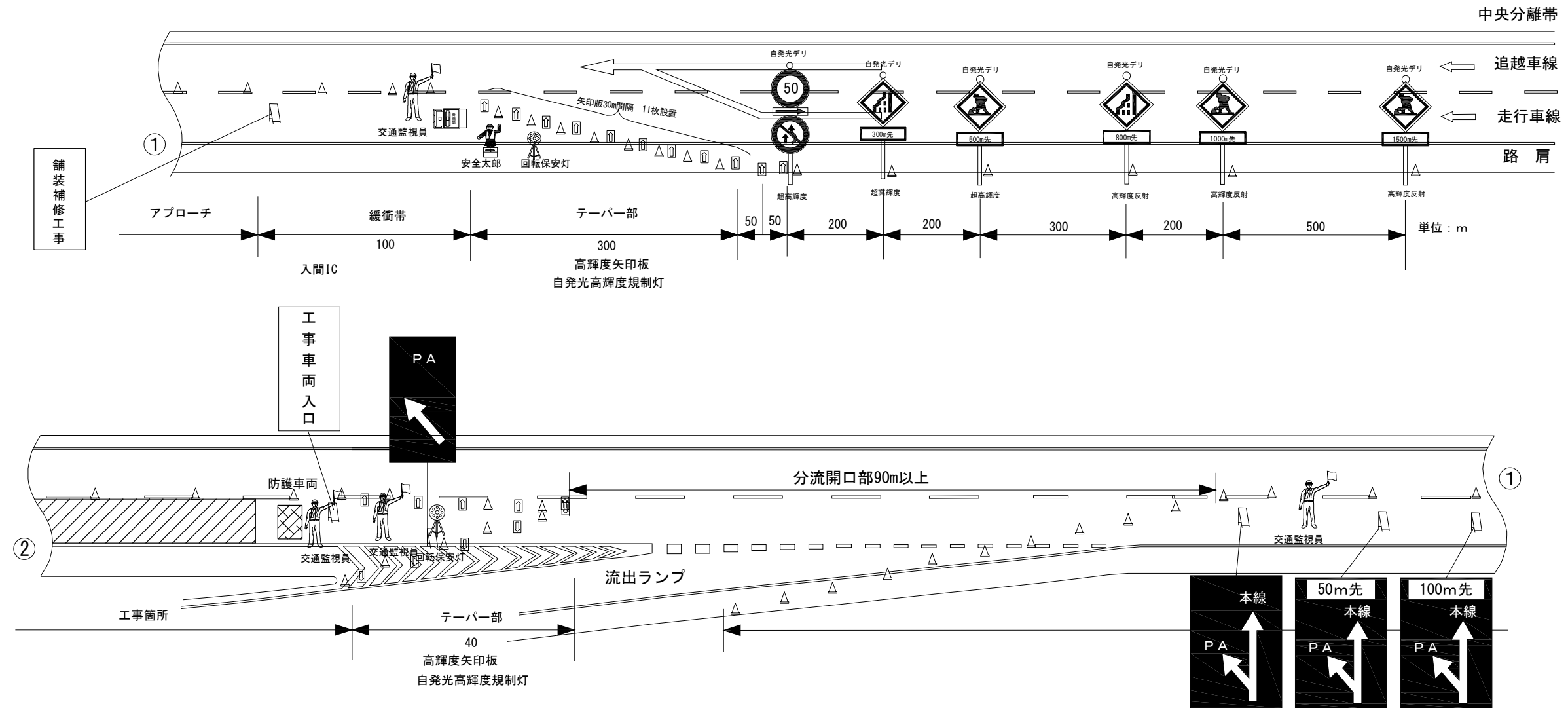
圏央道58.4～91.5区間のもの

- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※4. 速度・追越禁止標識に関してはテーパー部が関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP圏央道58.4KP～91.5KP区間の場合設置しないものとする。
- ※5. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(15)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

走行車線規制（2島規制）

交通規制図(16)
車線規制B1-1(夜)・B1-2(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
青梅IC～川島IC間



数量表		1規制当たり		1島目			
名称	数量	単位	備考	交通監視員(テーパー部)	1	人	別途計上
予告標識	6(5)	基	貸与品	交通監視員(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む
標識等安全施設(予告看板)	9	枚	貸与品	2島目			
矢印版	必要数	枚	貸与品	交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品	交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
標識車	1	台	貸与品	交通監視員(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む

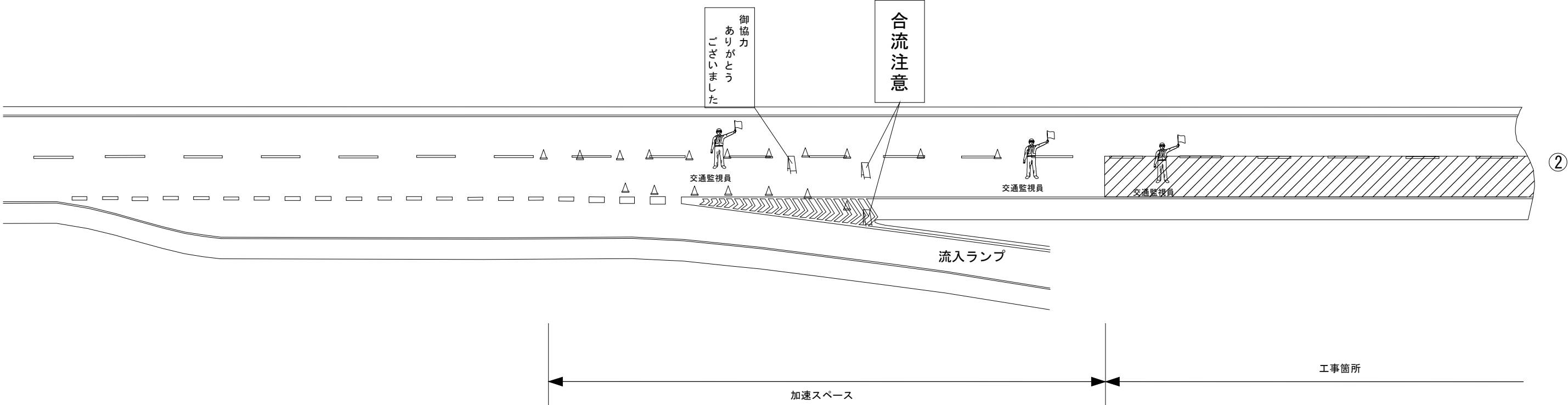
※ () 内の数字は関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP
圏央道58.4～91.5区間のもの

- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※4. 速度・追越禁止標識に関してはテーパー部が3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP区間の場合設置しないものとする。
- ※5. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図 (16)	
縮 尺	図面番号	
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

走行車線規制（2島規制）

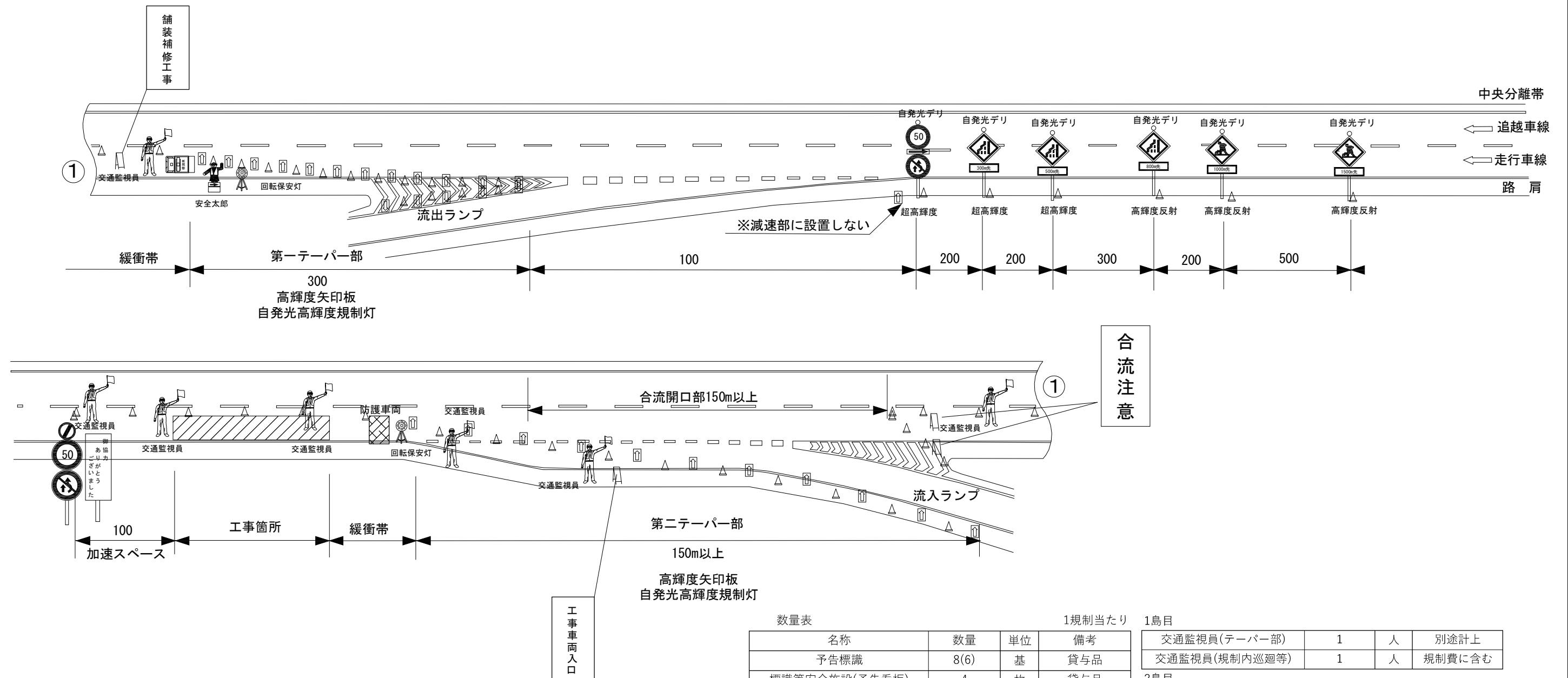
交通規制図(17)
車線規制B1-1(夜)・B1-2(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
青梅IC～川島IC間



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（17）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

走行車線規制（2島規制）

交通規制図(18)
車線規制B1-1(夜)・B1-2(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
青梅IC～川島IC間



※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
 ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
 ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
 ※4. 速度・追越禁止標識に関してはテーパー部が3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP区間の場合
 設置しないものとする。
 ※5. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

数量表	1規制当たり		
名称	数量	単位	備考
予告標識	8(6)	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	4	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	2	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち

※ () 内の数字は関越道3.2KP～7.5KP、8.5KP～69.7KP

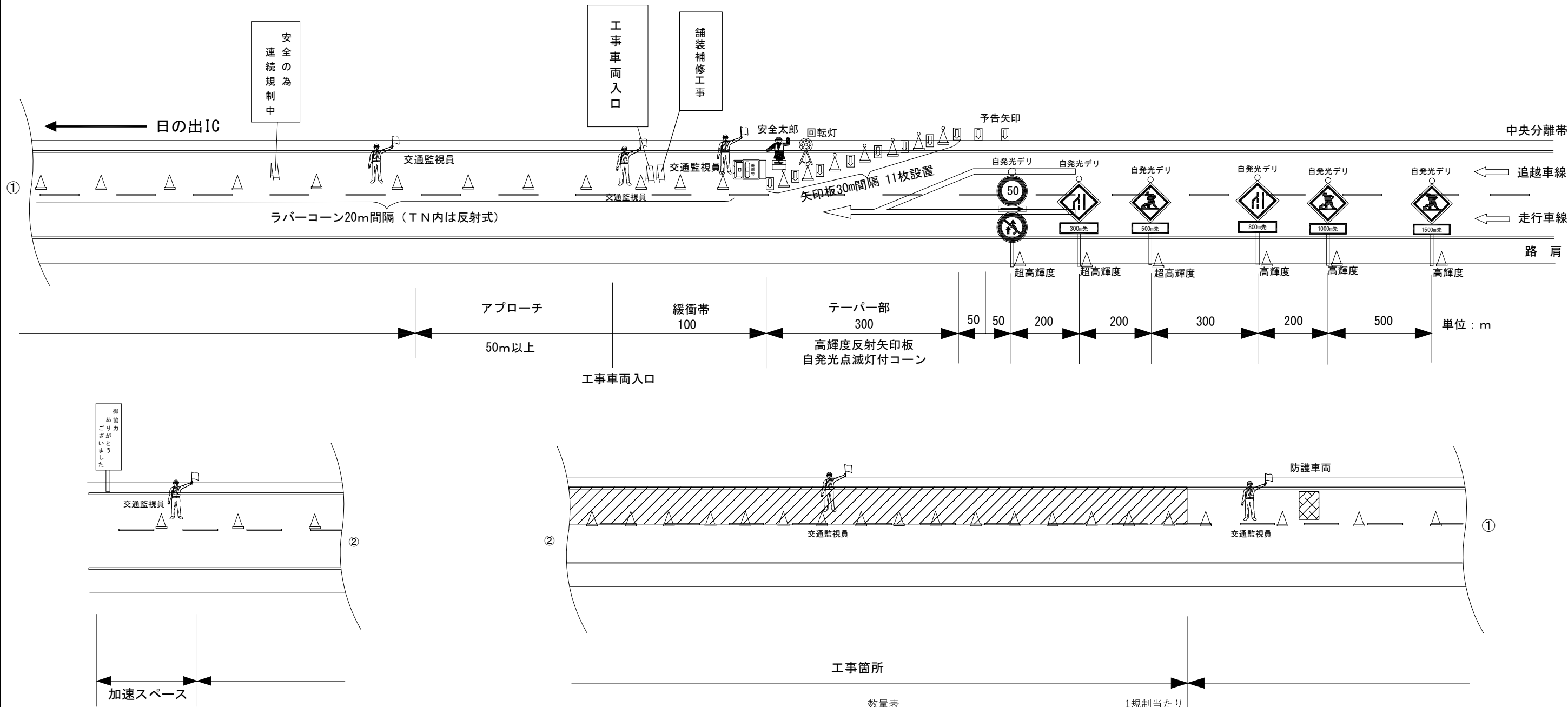
圏央道58.4～91.5区間のもの

1島目			
交通監視員(テーパー部)	1	人	別途計上
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	規制費に含む
2島目			
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	規制費に含む

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (18)		
縮 尺	図面番号		
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

交通規制図(19)
車線規制B1-1(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
内回り 日の出IC～青梅IC間

追越車線規制



- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※4. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

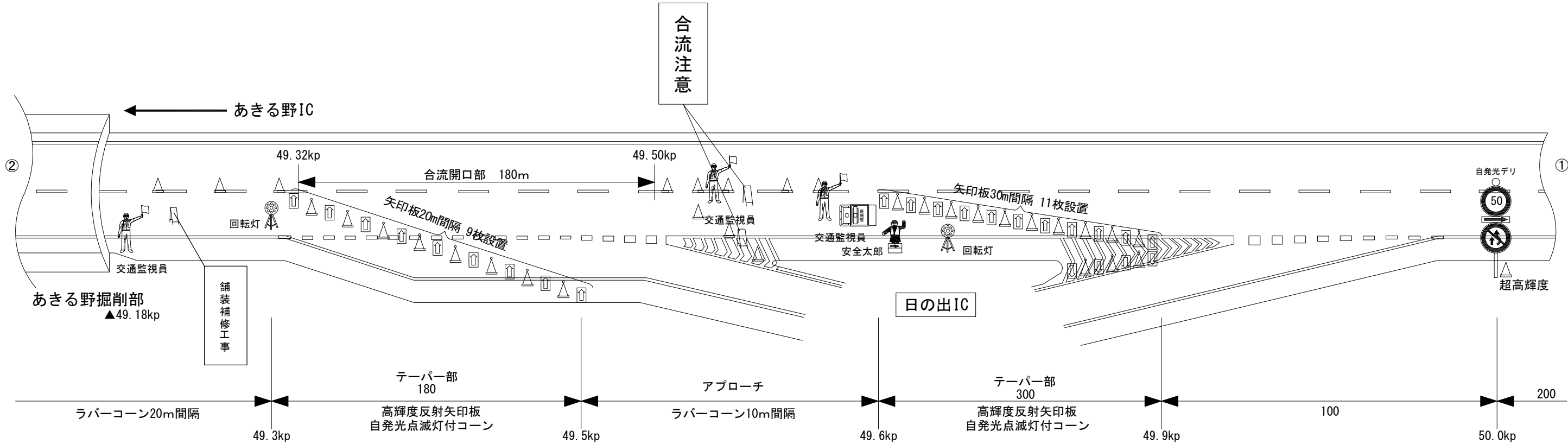
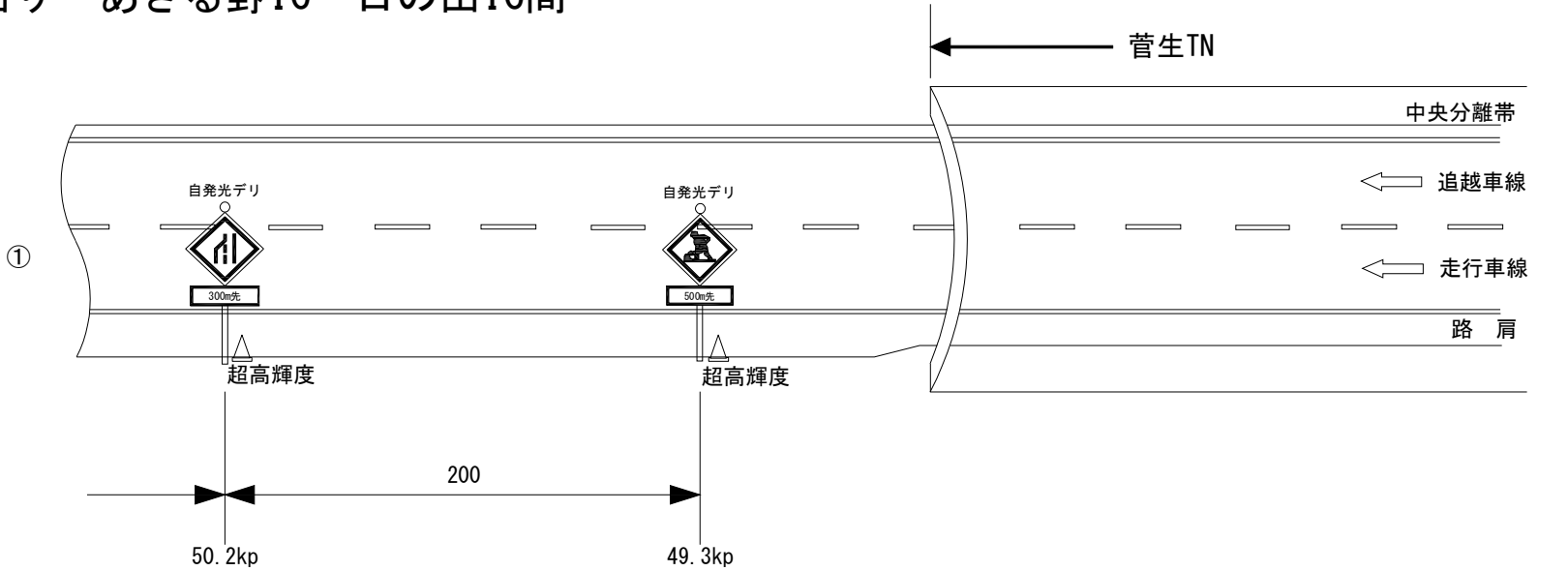
数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
予告標識	7	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	3	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパ部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡迴等)	2	人	規制費に含む

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(19)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

交通規制図(20)
車線規制B1-1(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
内回り あきる野IC～日の出IC間

走行車線規制 (2島規制)

数量表				1規制当たり	1島目
名称	数量	単位	備考		
予告標識	4	基	貸与品	交通監視員(テーパー部)	1 人 別途計上
標識等安全施設(予告看板)	6	枚	貸与品	交通監視員(規制内巡迴等)	1 人 規制費に含む
矢印版	必要数	枚	貸与品	2島目	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	交通監視員(テーパー部)	1 人 規制費に含む
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品	交通監視員(工事車両出入口)	2 人 規制費に含む
標識車	1	台	貸与品	交通監視員(施工箇所)	1 人 規制費に含む
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち	交通監視員(規制内巡迴等)	1 人 規制費に含む
安全太郎	1	台	貸与品		
標識等安全施設(回転保安灯)	2	台	貸与品		
発炎筒 (設置・撤去)	12	本	受注者持ち		

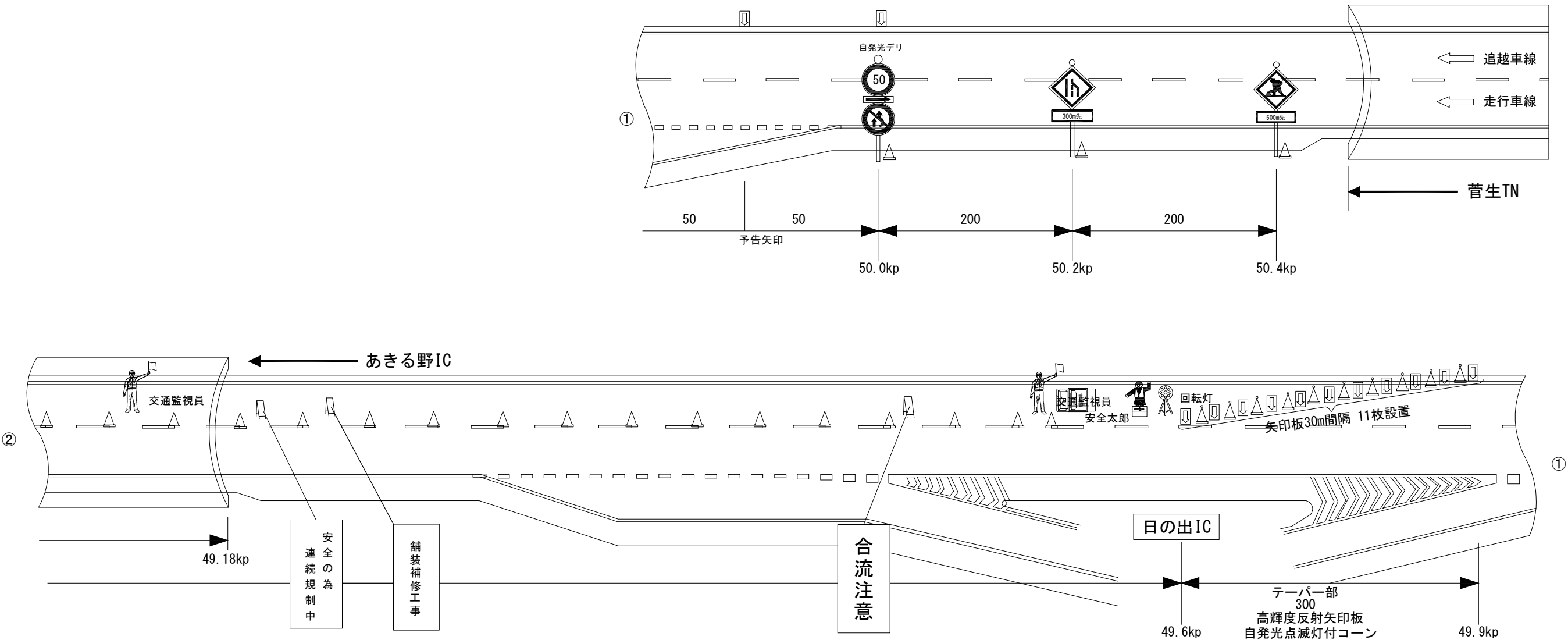


- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※4. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (20)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

追越車線規制

交通規制図(22)
車線規制B1-1(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
内回り あきる野IC～日の出IC間



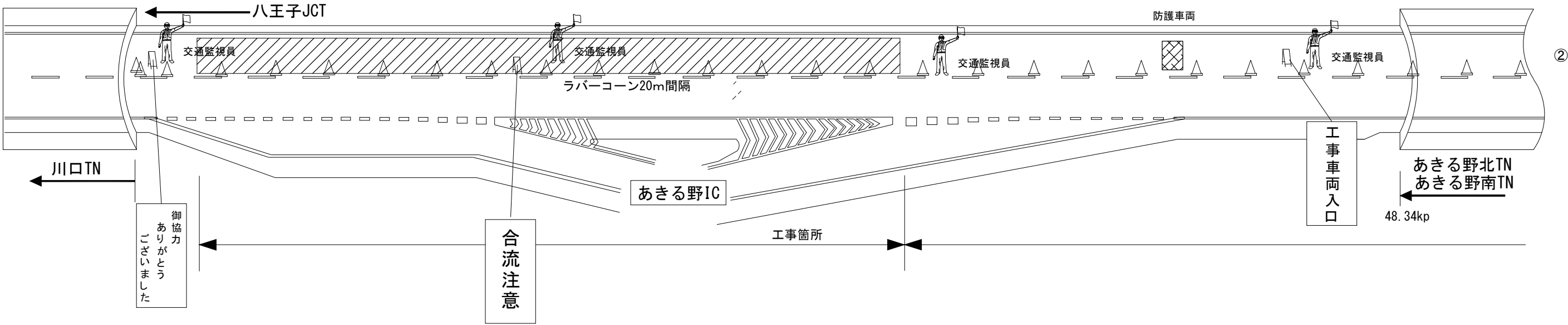
数量表			
1規制当たり			
名称	数量	単位	備考
予告標識	3	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	6	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	2	人	規制費に含む

- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※4. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(22)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

交通規制図(23)
車線規制B1-1(夜)
圏央道 4車線 80km/h区間
内回り あきる野IC～日の出IC間

追越車線規制



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図(23)
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

舗装補修工事

川口トンネル

交通監視員

45.35kp

上川橋

安全太郎

回転灯

矢印板30m間隔 11枚設置

予告矢印

自発光デリ

50

200m先

300m先

44.68kp

天合峰トンネル

43.32kp

自発光デリ

追越車線

走行車線

高輝度

43.3kp

安全の為に連続規制中

反射式ラバーコーン20m間隔

アプローチ

テーパー部

300

高輝度反射矢印板 自発光点滅灯付コーン

45.3kp

45.0kp

50

100

100

1400

200

日の出IC

交通監視員

交通監視員

ラバーコーン20m間隔

交通監視員

あきる野IC

工事箇所

47.29kp

川口トンネル

交通監視員

防護車両

工事車両入口

御協力ありがとうございました

合流注意

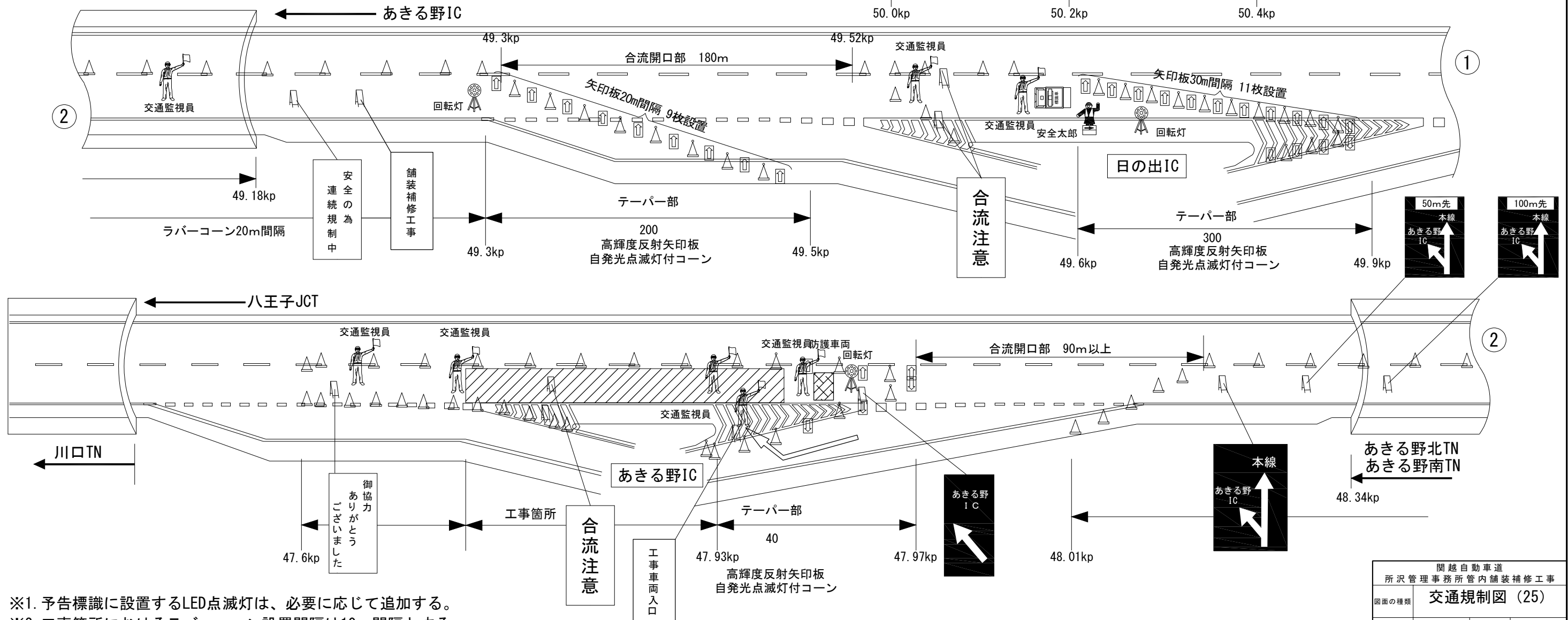
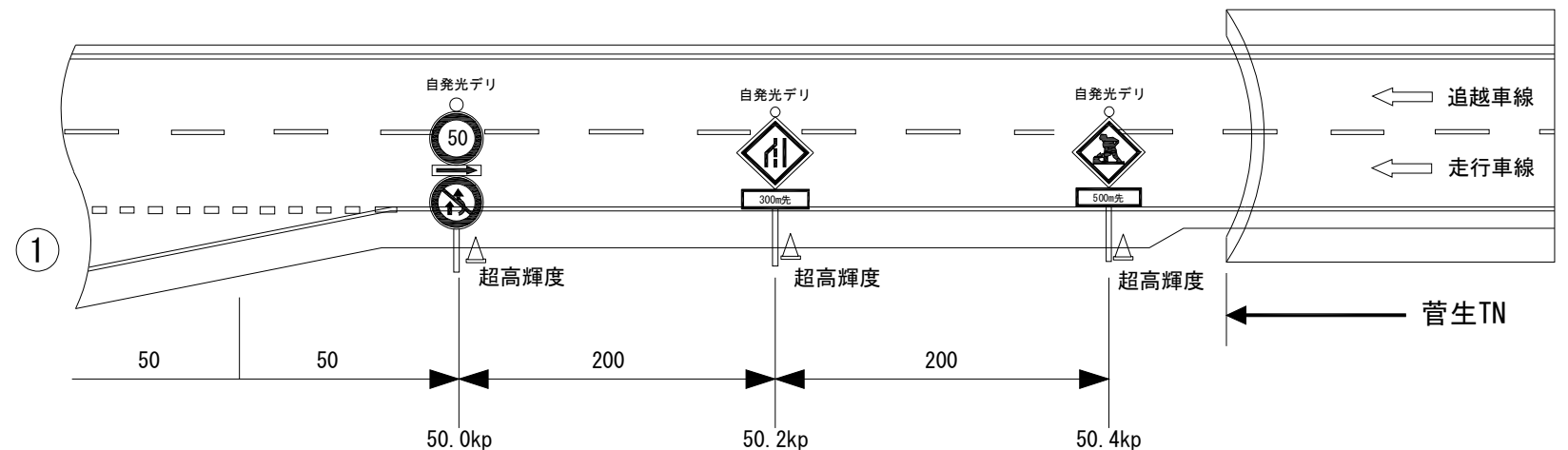
名称	数量	単位	備考
予告標識	4	基	貸与品

- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
 ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
 ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
 ※4. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

数量表	1規制当たり		
名称	数量	単位	備考
予告標識	4	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	6	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡回等)	2	人	規制費に含む

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類		交通規制図 (24)	
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所			

数量表				1規制当たり	1島目		
名称	数量	単位	備考				
予告標識	3	基	貸与品	交通監視員(テーパー部)	1	人	別途計上
標識等安全施設(予告看板)	11	枚	貸与品	交通監視員(規制内巡邏等)	1	人	規制費に含む
矢印版	必要数	枚	貸与品	2島目			
	必要数	本	貸与品	交通監視員(テーパー部)	1	人	別途計上
ラバーコーン	必要数	個	貸与品	3島目			
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	台	貸与品	交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
標識車	1	台	貸与品	交通監視員(工事車両出入口)	2	人	規制費に含む
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち	交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
安全太郎	1	台	貸与品	交通監視員(規制内巡邏等)	1	人	規制費に含む
標識等安全施設(回転保安灯)	3	台	貸与品				
発炎筒(設置・撤去)	18	本	受注者持ち				

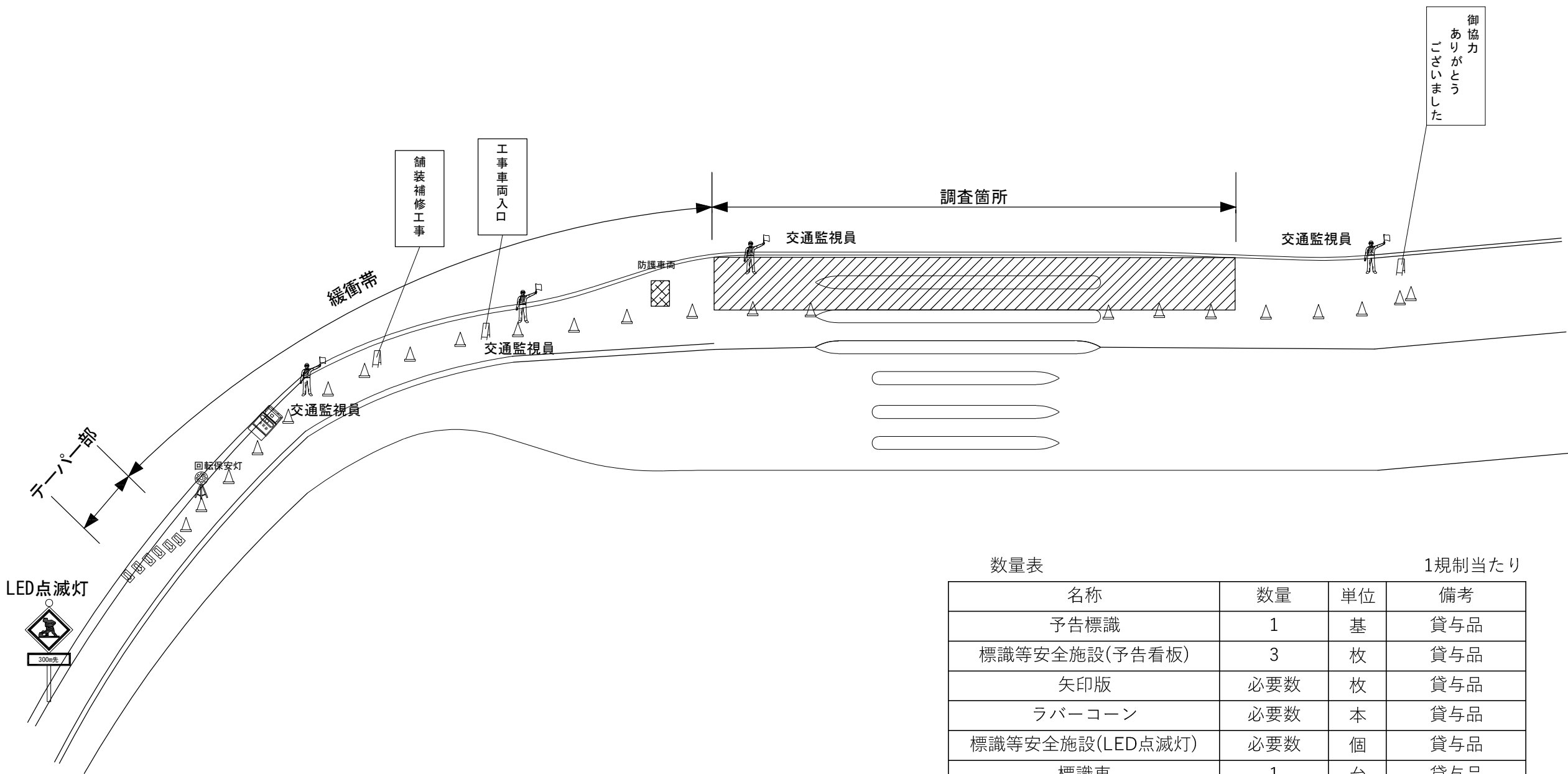


- ※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
- ※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※4. 当交通規制については、交通規制図(34)後尾警戒車配置図に示す後尾警戒車を配置するものとする。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図 (25)	
縮 尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

ICランプ規制

交通規制図(26)
ランプ規制A(夜)



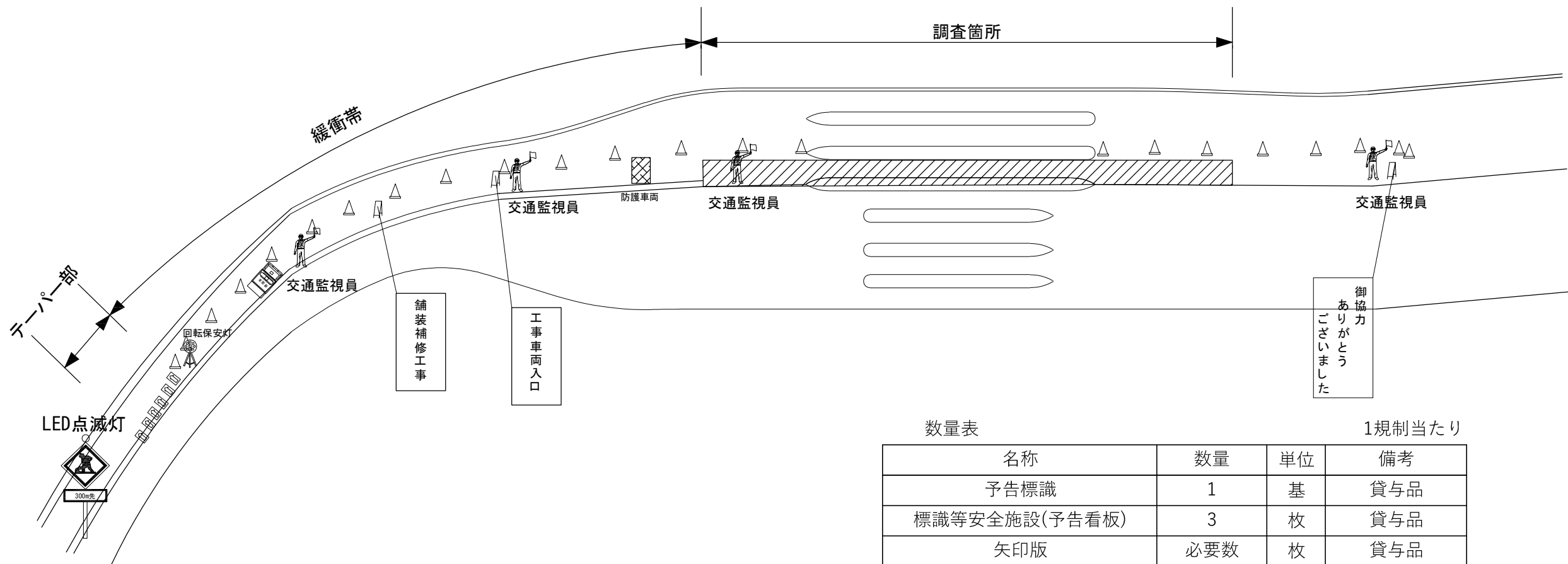
数量表 1規制当たり

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	3	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパ部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	1	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	規制費に含む

※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

ICランプ規制

交通規制図(27)
ランプ規制A(夜)



数量表 1規制当たり

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	基	貸与品
標識等安全施設(予告看板)	3	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両出入口)	1	人	規制費に含む
交通監視員(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	規制費に含む

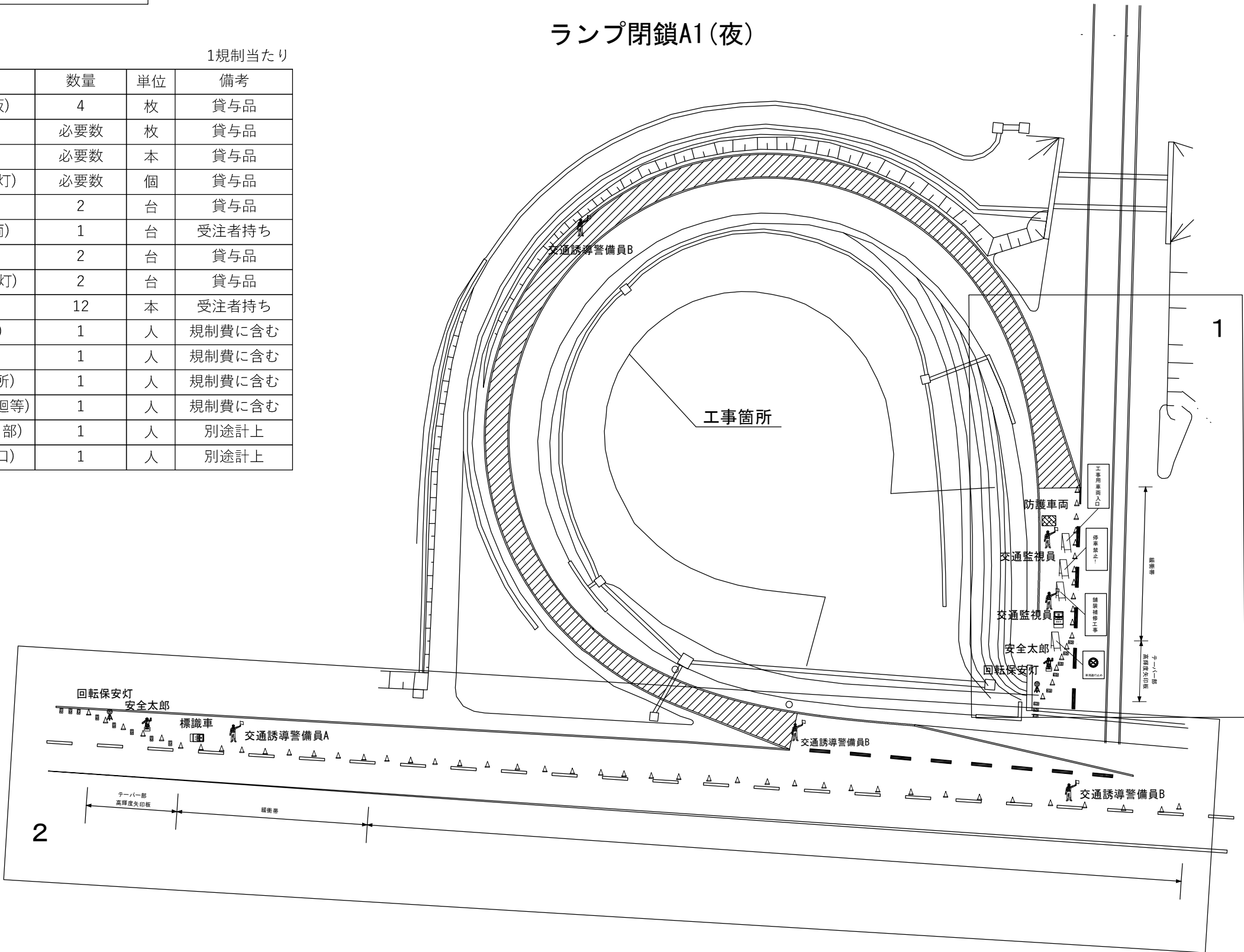
※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 工事箇所におけるラバーコーン設置間隔は10m間隔とする。
※3. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

ランプ閉鎖A1(夜)

数量表

1規制当たり

名称	数量	単位	備考
標識等安全施設(予告看板)	4	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	2	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	2	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	2	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両入口)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員B(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員B(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員A(テーパー部)	1	人	別途計上
交通誘導警備員B(車両出口)	1	人	別途計上

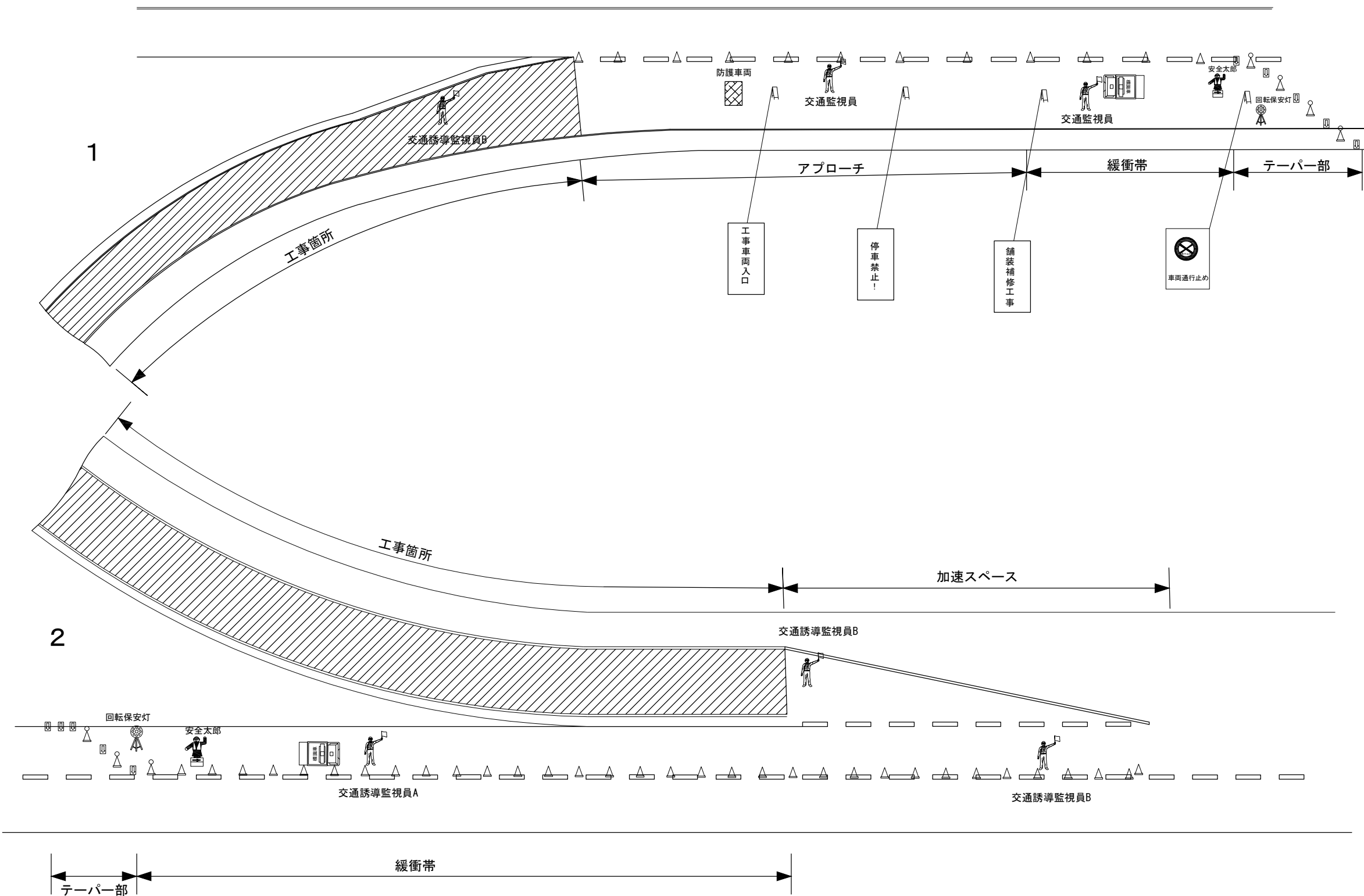


※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。

※2. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図 (28)	
縮尺	図面番号	
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

ランプ閉鎖A1(夜)

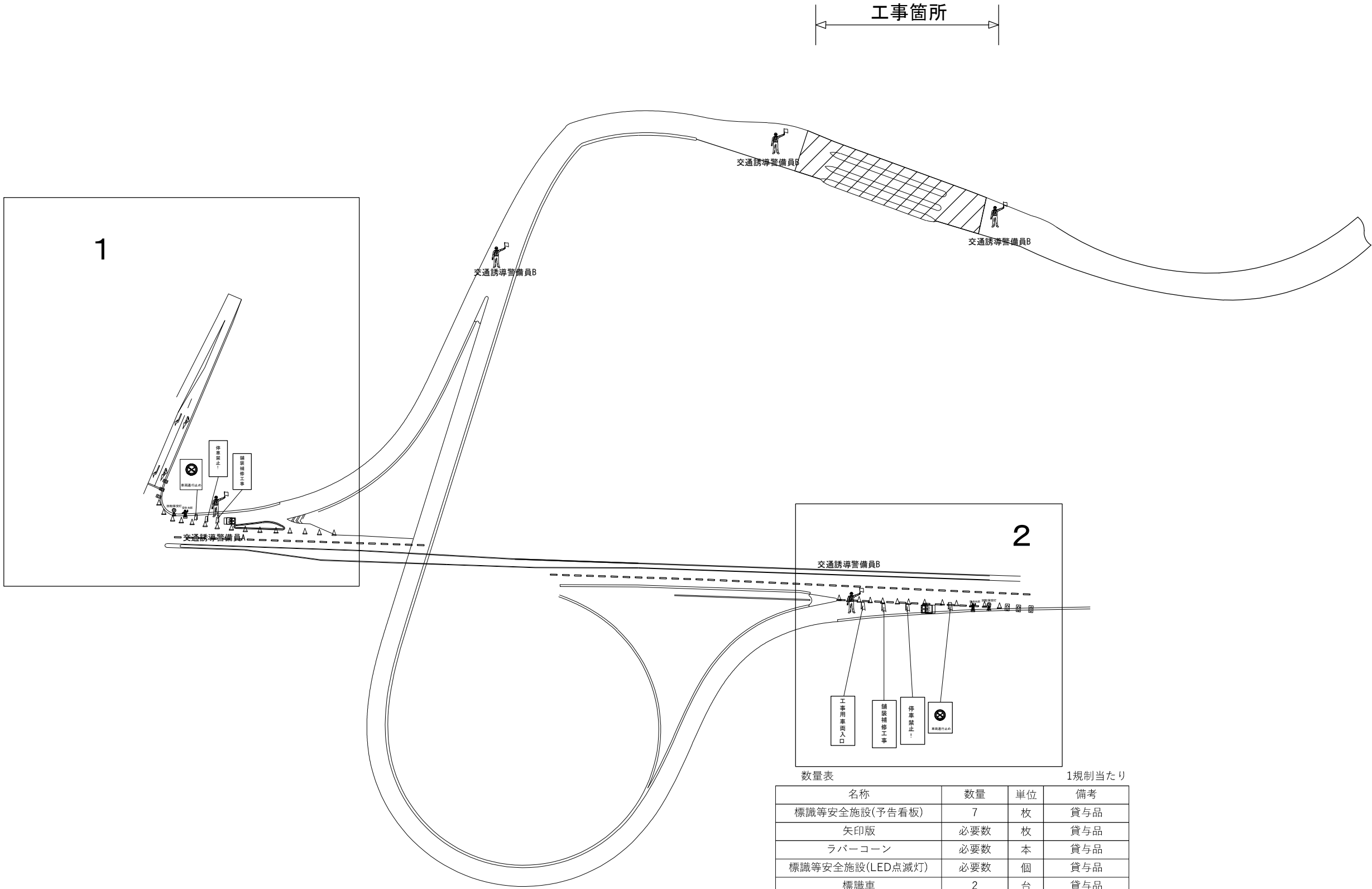


関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(29)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

交通規制図 (30)

川島IC A・Hランプ

ランプ閉鎖A2(夜)



数量表 1規制当たり

名称	数量	単位	備考
標識等安全施設(予告看板)	7	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	2	台	貸与品
安全太郎	2	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	2	台	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	12	本	受注者持ち
交通誘導警備員A(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員B(車両出入口)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員B(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員B(規制内巡迴等)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員B(テーパー部)	1	人	別途計上

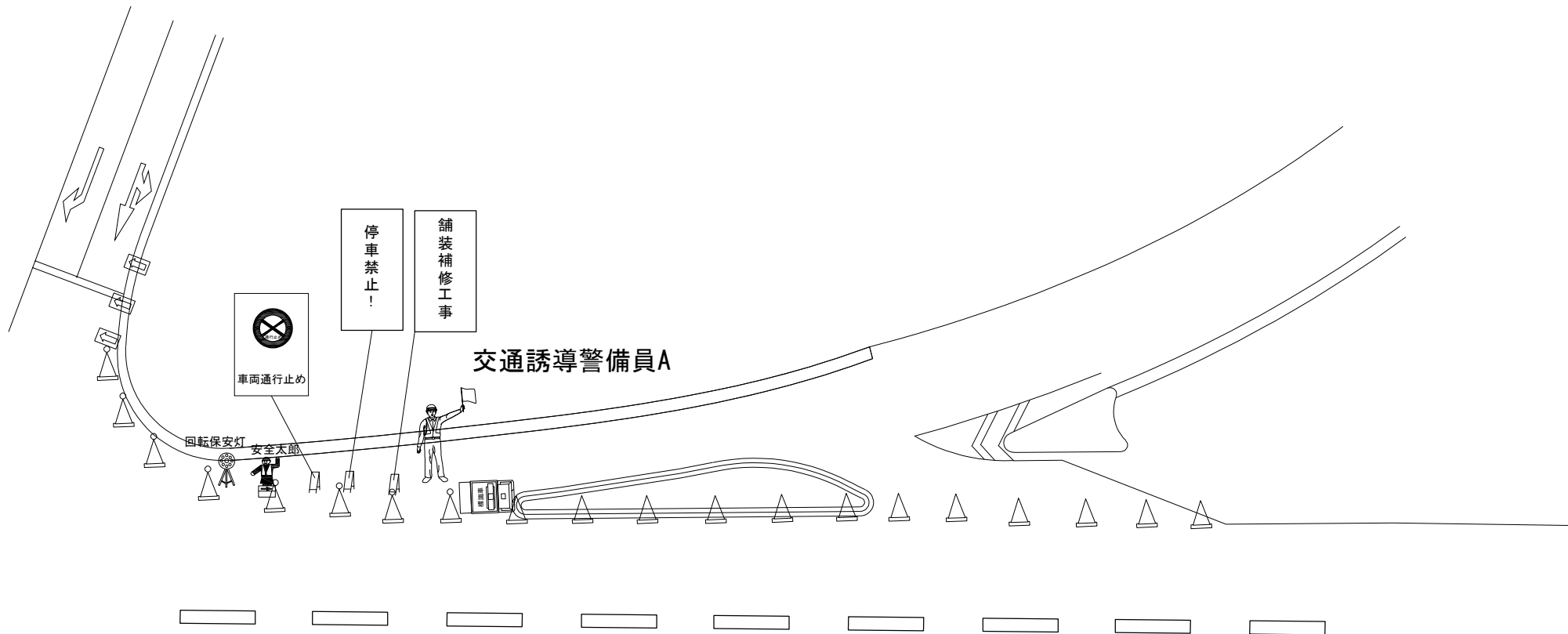
※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (30)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

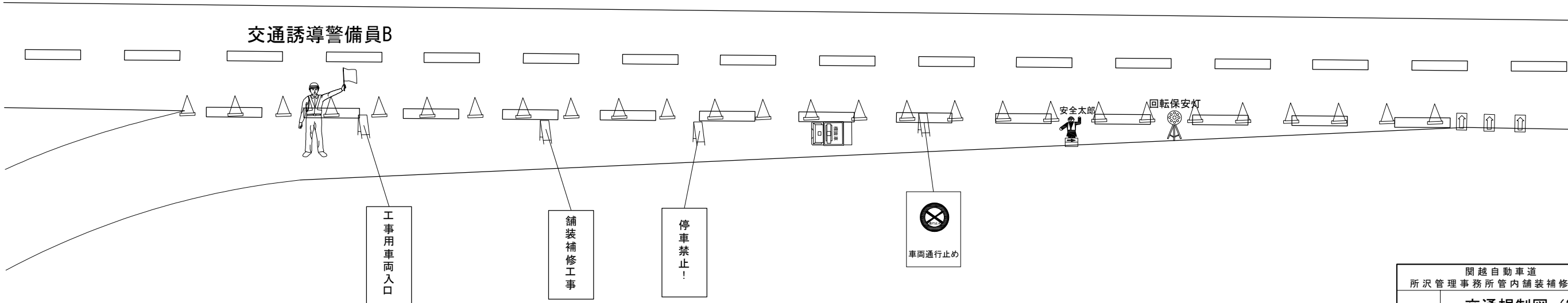
川島IC A・Hランプ

ランプ閉鎖A2(夜)

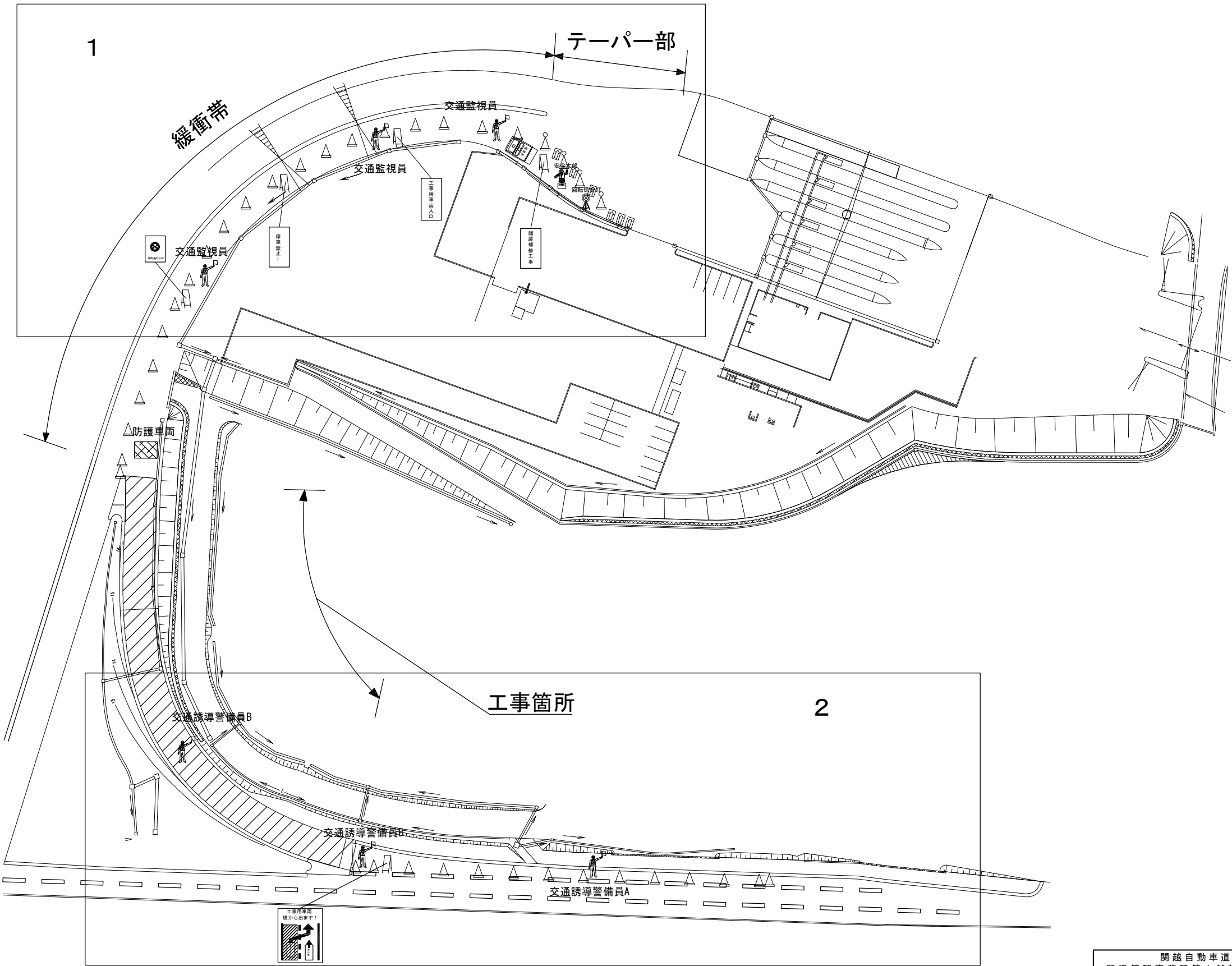
1



2



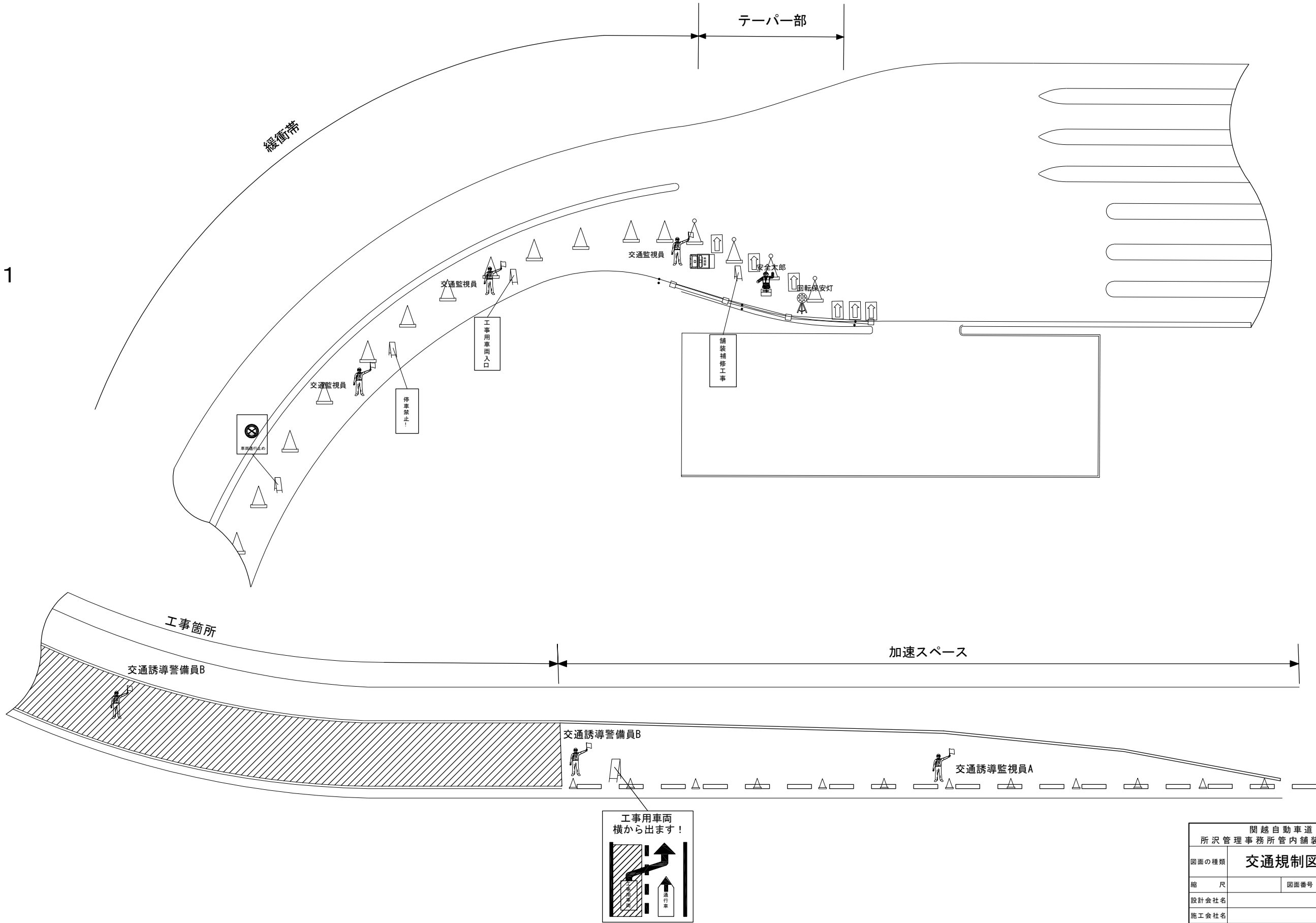
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (31)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
標識等安全施設(予告看板)	5	枚	貸与品
矢印版	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(LED点滅灯)	必要数	個	貸与品
標識車	1	台	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
安全太郎	1	台	貸与品
標識等安全施設(回転保安灯)	1	台	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員(テーパー部)	1	人	規制費に含む
交通監視員(車両入口)	1	人	規制費に含む
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員B(施工箇所)	1	人	規制費に含む
交通誘導警備員A(車両出口)	1	人	別途計上
交通誘導警備員B(現場内巡廻等)	1	人	別途計上

※1. 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※2. 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

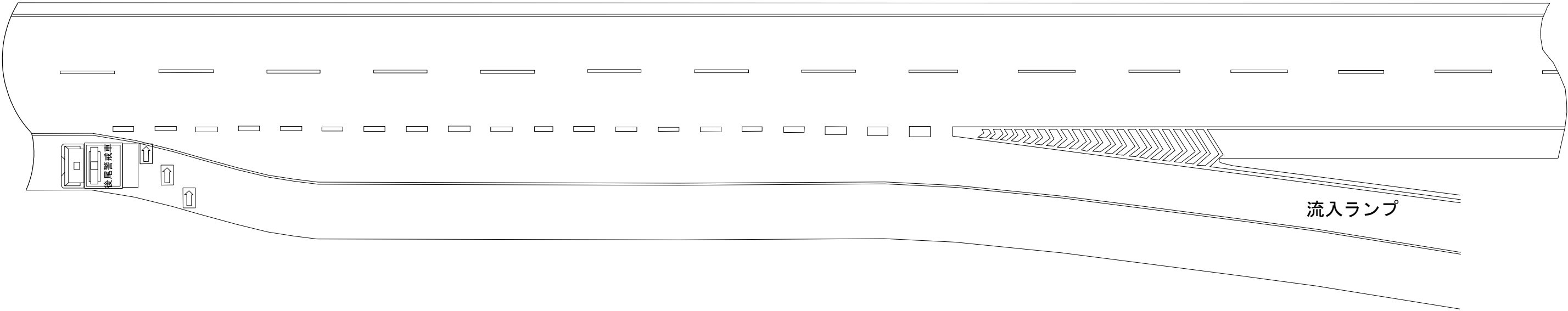
関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (32)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (33)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

流入ランプ部

交通規制図(34)
後尾警戒車配置図



数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
矢印版	3	枚	貸与品
後尾警戒車(標識車)	1	台	貸与品

※1. 工事箇所上流のIC流入ランプ路肩に配置すること。
※2. 後尾警戒車は維持指定車両を使用すること。

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (34)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		